

Broafgift Nej Tak!

Beregning af broøkonomi

Givne forudsætninger - Basisscenarium

Forventet årlig omsætning ekskl. moms	60.000.000	
Antal køretøjer dagligt	12.900	
Afgift, køretøjer o/3.500 kg.	41	
Afgift, køretøjer u/3.500 kg.	14	
Udgifter til administration (VD) årligt	5.000.000	
Drift af betalingsanlæg årligt	9.000.000	
Omkostning ved pendlerfradrag årligt	10.000.000	

Erhvervslivet kan fradrage afgift i deres drift

Erhvervsskat	0,24	
--------------	------	--

Beregninger

Basisomkostninger ved broen	-14.000.000	
Pendlerfradrag	-10.000.000	-24.000.000

Samlede indtægter

Indtægt ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	10.547.040	
Indtægt ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg. ekskl. moms	10.810.716	
Indtægt ved øvrige køretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	38.496.696	59.854.452

Statens skattetaf v/fradrag af erhvervskørsel

Skattetaf ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg.	-2.531.290	
Skattetaf ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg.	-2.594.572	-5.125.861
Statens momstab v/erhvervskørsel (fradrag)	-5.339.439	-5.339.439

I alt

25.389.152

Gøres passage af broen gratis, så kan beløbet på godt 29 mio kr. spares væk (kr. 10.000.000,- i pendlerfradrag + kr. 9.000.000,- i drift af b.anlæg + kr. 10.465.300,- i skattetaf)

Hertil skal tages med i betragtning af Vejdirektoratets VVM-redegørelse alene taler om 4.700 biler dagligt ved brugerbetaling.

Sund & Bælt konkluderer i sin rapport om betalingsvillighed fra 2011 at en ny forbindelse ved Frederikssund ikke kan finansieres af brugerbetaling, hvis det er gratis at benytte Kronprins Frederiks Bro.

Antagelser

	Dage	Procent	Antal	Sum
Antal køretøjer årligt	365	1,00	12.900	4.708.500
Antal køretøjer o/3.500 kg. *	365	0,07	903	329.595
Erhvervskøretøjer u/3.500 kg.	365	0,20	2.580	941.700
Øvrige køretøjer u/3.500 kg.	365	0,73	9.417	3.437.205

* Jf. VD var 7 % af køretøjerne på Kronprins Frederiks Bro i 2017 over 5,8 m.

<http://vej08.vd.dk/stroemkort/nytui/kort/Stroemkort.html?id=303>

Statens årlige "skattetilskud"

Pendlerrabat	-10.000.000
Erhvervsskattetaf	-5.125.861
Momsfradrag (tab)	-5.339.439
I alt	<u>-20.465.300</u>

Broafgift Nej Tak!

Beregning af broøkonomi

Ændres forudsætningen fra 12.900 dagelige køretøjer således til fx 12.000 daglige køretøjer, men med uændret antal køretøjer o/3.500 kg. da de er tvunget over på den nye bro jf. anlægsloven, så ser beregningen ud som følger:

Alternative forudsætninger - 10.000 køretøjer dagligt

Nye forudsætninger

Forventet årlig omsætning ekskl. moms	60.000.000
Antal køretøjer dagligt	12.000
Afgift, køretøjer o/3.500 kg.	41
Afgift, køretøjer u/3.500 kg.	14

Udgifter til administration (VD) årligt	5.000.000
Drift af betalingsanlæg årligt	9.000.000

Omkostning ved pendlerfradrag årligt	10.000.000
--------------------------------------	------------

Erhvervslivet kan fradrage afgift i deres drift

Erhvervsskat	0,24
--------------	------

Beregninger

Basisomkostninger ved broen	-14.000.000	
Pendlerfradrag v/fald i antal køretøjer (19 % fald)	<u>-10.000.000</u>	-24.000.000

Samlede indtægter

Indtægt ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	9.811.200	
Indtægt ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg. ekskl. moms	10.056.480	
Indtægt ved øvrige køretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	<u>35.124.096</u>	54.991.776

Statens skattetaf v/fradrag af erhvervskørsel

Skattetaf ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg.	-2.354.688	
Skattetaf ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg.	<u>-2.413.555</u>	-4.768.243

Statens momstaf v/erhvervskørsel (fradrag)	<u>-4.966.920</u>	-4.966.920
--	-------------------	------------

I alt		<u>21.256.613</u>
--------------	--	--------------------------

Nye antagelser

	Dage	Procent	Antal	Sum
Antal køretøjer årligt	365	1,00	10.000	10.000
Antal køretøjer o/3.500 kg. *	365	0,08	840	306.600
Erhvervskøretøjer u/3.500 kg.	365	0,20	2.400	876.000
Øvrige køretøjer u/3.500 kg.	365	0,72	8.592	3.136.080

* Jf. VD var 7 % af køretøjerne på Kronprins Frederiks Bro i 2017 over 5,8 m.

<http://vej08.vd.dk/stroemkort/nytui/kort/Stroemkort.html?id=303>

Statens årlige "skattetilskud"

Pendlerrabat	-10.000.000
Erhvervsskattetaf	-4.768.243
Momsfradrag (tab)	<u>-4.966.920</u>
I alt	<u>-19.735.163</u>

Ved et indtægtskrav om kr. 60.000.000,- årligt er broen nu underfinansieret med kr. 5.000.000,- årligt - og staten har udgifter/tab på knapt kr. 20.000.000,-.

Broafgift Nej Tak!

Beregning af broøkonomi

Ændres forudsætningen fra 12.900 dagelige køretøjer således til fx 10.000 daglige køretøjer, men med uændret antal køretøjer o/3.500 kg. da de er tvunget over på den nye bro jf. anlægsloven, så ser beregningen ud som følger:

Alternative forudsætninger - 10.000 køretøjer dagligt

Nye forudsætninger

Forventet årlig omsætning ekskl. moms	60.000.000
Antal køretøjer dagligt	10.000
Afgift, køretøjer o/3.500 kg.	41
Afgift, køretøjer u/3.500 kg.	14

Udgifter til administration (VD) årligt	5.000.000
Drift af betalingsanlæg årligt	9.000.000

Omkostning ved pendlerfradrag årligt	8.100.000
--------------------------------------	-----------

Erhvervslivet kan fradrage afgift i deres drift

Erhvervsskat	0,24
--------------	------

Beregninger

Basisomkostninger ved broen	-14.000.000	
Pendlerfradrag v/fald i antal køretøjer (19 % fald)	<u>-8.100.000</u>	-22.100.000

Samlede indtægter

Indtægt ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	8.176.000	
Indtægt ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg. ekskl. moms	10.056.480	
Indtægt ved øvrige køretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	<u>29.270.080</u>	47.502.560

Statens skattetaf v/fradrag af erhvervskørsel

Skattetaf ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg.	-1.962.240	
Skattetaf ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg.	<u>-2.413.555</u>	-4.375.795

Statens momstab v/erhvervskørsel (fradrag)	<u>-4.558.120</u>	-4.558.120
--	-------------------	------------

I alt		<u>16.468.645</u>
--------------	--	--------------------------

Nye antagelser

	Dage	Procent	Antal	Sum
Antal køretøjer årligt	365	1,00	10.000	10.000
Antal køretøjer o/3.500 kg. *	365	0,08	840	306.600
Erhvervskøretøjer u/3.500 kg.	365	0,20	2.000	730.000
Øvrige køretøjer u/3.500 kg.	365	0,72	7.160	2.613.400

* Jf. VD var 7 % af køretøjerne på Kronprins Frederiks Bro i 2017 over 5,8 m.
<http://vej08.vd.dk/stroemkort/nytui/kort/Stroemkort.html?id=303>

Statens årlige "skattetilskud"

Pendlerrabat	-8.100.000
Erhvervsskattetaf	-4.375.795
Momsfradrag (tab)	<u>-4.558.120</u>
I alt	<u>-17.033.915</u>

Ved et indtægtskrav om kr. 60.000.000,- årligt er broen nu underfinansieret med kr. 12.500.000,- årligt - og staten har udgifter/tab på godt kr. 17.000.000,-.

Broafgift Nej Tak!

Beregning af broøkonomi

Ændres forudsætningen fra 12.900 dagelige køretøjer således til fx 8.000 daglige køretøjer, men med uændret antal køretøjer o/3.500 kg. da de er tvunget over på den nye bro jf. anlægsloven, så ser beregningen ud som følger:

Alternative forudsætninger - 8.000 køretøjer dagligt

Nye forudsætninger	
Forventet årlig omsætning ekskl. moms	60.000.000
Antal køretøjer dagligt	8.000
Afgift, køretøjer o/3.500 kg.	41
Afgift, køretøjer u/3.500 kg.	14
Udgifter til administration (VD) årligt	5.000.000
Drift af betalingsanlæg årligt	9.000.000
Omkostning ved pendlerfradrag årligt	6.500.000
Erhvervslivet kan fradrage afgift i deres drift	
Erhvervsskat	0,24

Beregninger

Basisomkostninger ved broen	-14.000.000	
Pendlerfradrag v/fald i antal køretøjer (35 % fald)	<u>-6.500.000</u>	-20.500.000

Samlede indtægter

Indtægt ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	6.540.800	
Indtægt ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg. ekskl. moms	10.056.480	
Indtægt ved øvrige køretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	<u>23.416.064</u>	40.013.344

Statens skattetaf v/fradrag af erhvervskørsel

Skattetaf ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg.	-1.569.792	
Skattetaf ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg.	<u>-2.413.555</u>	-3.983.347
Statens momstab v/erhvervskørsel (fradrag)	<u>-4.149.320</u>	-4.149.320

I alt 11.380.677

Nye antagelser

	Dage	Procent	Antal	Sum
Antal køretøjer årligt	365	1,00	10.000	10.000
Antal køretøjer o/3.500 kg. *	365	0,08	840	306.600
Erhvervskøretøjer u/3.500 kg.	365	0,20	1.600	584.000
Øvrige køretøjer u/3.500 kg.	365	0,72	5.728	2.090.720

* Jf. VD var 7 % af køretøjerne på Kronprins Frederiks Bro i 2017 over 5,8 m.
<http://vej08.vd.dk/stroemkort/nytui/kort/Stroemkort.html?id=303>

Statens årlige "skattetilskud"

Pendlerrabat	-6.500.000
Erhvervsskattetaf	-3.983.347
Momsfradrag (tab)	<u>-4.149.320</u>
I alt	<u><u>-14.632.667</u></u>

Ved et indtægtskrav om kr. 60.000.000,- årligt er broen nu underfinansieret med kr. 20.000.000,- årligt - og staten har udgifter/tab på godt kr. 14.600.000,-.