



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 4. december 2018
J. nr. 2018-561

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Med finanslovsaftalen for 2018 afsatte regeringen og Dansk Folkeparti 1 mio. kr. til en analyse af en fremskudt færgehavn ved Tårs. Sund & Bælt Holding A/S har gennemført analysen med assistance af eksterne konsulenter fra COWI på anlægs- og miljøanalyser samt fra Incentive på en samfundsøkonomisk screening af projektet.

Udgangspunktet for analysen var, at der skulle kunne opnås halvtimesdrift på overfarten Spodsbjerg-Tårs ved at etablere en kunstig ø ca. 3,5 km ude i Langelandsbæltet forbundet til kysten med en lavbro eller en dæmning.

Jeg vedlægger hermed analysen til udvalgets orientering. De tekniske bilagsrapporter bag analysen er offentliggjort på Sund & Bælt Holding A/S' hjemmeside.

Det fremgår af analysen, at der er blevet undersøgt forskellige tekniske løsninger. Den billigste løsning skønnes at koste godt 1 mia. kr. Med interne renter på under 4 pct. vurderes ingen af løsningerne umiddelbart at være samfundsøkonomisk rentable. Det fremgår endvidere af analysen, at der er miljø- og sejladsmæssige udfordringer forbundet med projektet. Det drejer sig om blokering af vandgennemstrømningen igennem Storebælt og Langelandsbæltet ind i og ud af Østersøen. Og det drejer sig om udfordrende vandstrømningsforhold ved indsejlingen til færgelejet i en fremskudt havn.

Der er blevet gennemført en ekstern kvalitetssikring af de tekniske forslag og anlægsoverslagene. Jeg vedlægger Rambølls rapport om den eksterne kvalitetssikring til udvalgets orientering.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen