
FOLKETINGET



Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Til: Udvalgets medlemmer

Dato: 3. oktober 2018

Regeringens lovprogram

Vedlagt omdeles transport-, bygnings- og boligministerens del af regeringens lovprogram for folketingsåret 2018-19.

Med venlig hilsen

Per Movritsen,
udvalgsassistent

Transport-, bygnings- og boligministeren

Ændring af lov om almene boliger m.v., lov om leje af almene boliger og lov om leje (Nye kriterier for udsatte boligområder og ghettoområder, initiativer til udvikling eller afvikling af ghettoområder, skærpelse af anvisnings- og udlejningsregler, ophævelse af lejekontrakt på grund af kriminalitet m.v.) (Okt I)

Lovforslaget har til formål at konsolidere ghettokriterier, styrke omdannelse af ghettoområder gennem udviklingsplaner og blandede boligformer, bredere anvendelse af netto-salgspøven og frafald af tillægskøbsum, nye opsigelses-, udlejnings- og anvisningsregler, lettere udsættelse af kriminelle beboere samt mulighed for afvikling af de hårdeste ghettoområder. Lovforslaget er en opfølgning på aftalen om initiativer på boligområdet, der modvirker parallelsamfund mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Socialistisk Folkeparti fra maj 2018.

Ændring af lov om almene boliger m.v. (Anvendelse af Landsbyggefondens midler og Landsbyggefondens refusion af ydelsesstøtte) (Okt I)

Lovforslaget har til formål at afsætte investeringsrammer fra Landsbyggefonden til at gennemføre omfattende fysiske forandringer af de udsatte boligområder i form af renovering, nedrivning og støtte til boligsocial indsats samt til infrastrukturændringer. Lovforslaget er en opfølgning på aftalen om finansiering af indsatser for at forebygge og nedbryde parallelsamfund og aftalen om Landsbyggefondens ramme til fysiske forandringer af de udsatte boligområder m.v. i perioden 2019-2026 begge mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti fra maj 2018.

Ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bøder for parkering på ramper, forhøjelse af parkeringsafgifter for store køretøjer, Færdselsstyrelsens mulighed for overtagelse af parkeringskontrollen, ændring af klageadgange) (Okt I)

Lovforslaget har til formål at understøtte overholdelsen af tidsrestriktionerne for lastbiler på statens rastepladser ved at forhøje parkeringsafgiften for tunge køretøjer samt bøden for standsning og parkering på motorvejsnettet, herunder nødspor og rabat samt til- og frakørsler til motorvejrastepladser. Herudover skabes der hjemmel til, at Færdselsstyrelsen kan overtage parkeringskontrollen på de statslige veje. Endelig foreslås en ændring af klageadgangen for visse afgørelser truffet af politiet, så klager fremadrettet behandles af transport-, bygnings- og boligministeren. Lovforslaget er en opfølgning på aftalen om finansloven for 2018 mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti fra maj 2018.

Ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskab By & Havn I/S (Ny arealinddeling og arealanvendelse i Københavns Ydre Nordhavn) (Okt I)

Formålet med lovforslaget er at gøre det muligt at ændre på arealanvendelse på opfyldningen i Ydre Nordhavn, så det bliver muligt at forlænge den eksisterende krydstogtskaj samt forøge det rekreative areal på opfyldningen, mens arealet anvendt til containerterminal med tilhørende bygninger og anlæg samt de fornødne adgangsveje m.v. reduceres.

Ændring af færdselsloven (Klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater under kørsel m.v.) (Okt I)

Lovforslaget har til formål at skærpe sanktionen for overtrædelse af forbuddet mod brug af håndholdt mobiltelefon under kørslen, således at overtrædelse af forbuddet vil blive sanktioneret med et klip i kørekortet udover den allerede gældende bødestraf. Derudover foreslås det gældende forbud gjort teknologineutralt, således at forbuddet fremover gælder alt håndholdt teleudstyr og alle former for kommunikationsapparater.

Ændring af lov om letbane på Ring 3 og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (Transport-, bygnings- og boligministerens udtræden af Hovedstadens Letbane I/S) (Okt I)

Lovforslaget har til formål at gennemføre en statslig udtræden af Hovedstadens Letbane I/S og indebærer, at statens oprindelige indskud i letbanen ændres til et tilskud på samme beløb. Lovforslaget er en opfølgning på en aftale i forligskredsen bag letbanen i Ring 3 fra februar 2018.

Ændring af lov om trafikselskaber (Overdragelse af statens praktiske trafikkeransvar for Øresundstogtrafikken til Skånetrafikken) (Okt I)

Lovforslaget har til formål at tilvejebringe hjemmel til, at transport-, bygnings- og boligministeren kan overdrage statens praktiske trafikkeransvar af Øresundstogsbetjeningen på jernbanestrækningen mellem Østerport Station og grænsen til Sverige på Øresundsforbindelsen til Skånetrafikken. Lovforslaget er en opfølgning på aftalen om fremtidens togtrafik i hovedstadsområdet mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Radikale Venstre fra december 2017.

Ændring af jernbaneloven (Master til brug for mobil- og internetdækning i tog) (Okt I)

Lovforslaget har til formål at tilvejebringe hjemmel til, at transport-, bygnings- og boligministeren kan ekspropriere og foretage forundersøgelser i forbindelse med anlæggelse af master og dertilhørende tekniske anlæg langs jernbanen med henblik på at opnå bedre mobil- og internetdækning i tog.

Ændring af lov om en Cityring og lov om Metroselskabet I/S og Udviklings-selskabet By & Havn I/S (Udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station) (Okt I)

Lovforslaget har til formål at tilvejebringe det retlige grundlag for Metroselskabet I/S' gennemførelse af det kommende udviklingsprojekt ved Ny Ellebjerg Station, herunder grundlaget for det statslige bidrag i form af overdragelse af byggeretten over statens banearaler i området. Lovforslaget er en opfølgning på aftalen mellem staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune om at anlægge den kommende metrostation ved Ny Ellebjerg som en underjordisk station fra oktober 2016.

Ændring af lov om almene boliger m.v. og lov om friplejeboliger (Nedsættelse af grundkapital for almene boliger og kapitalindskud for friplejeboliger, differentieret grundkapital for almene familieboliger og udlejning af kommunalt ejede almene ældreboliger som almene ungdomsboliger) (Okt I)

Lovforslaget indeholder forslag om nedsættelse af kommunal grundkapital til almene boliger og kapitalindskud til friplejeboliger samt differentiering af kommunal grundkapital til almene familieboliger. Derudover indeholder lovforslaget forslag om adgang til udlejning af kommunalt ejede almene ældreboliger som almene ungdomsboliger under særlige omstændigheder. Lovforslaget er bl.a. en opfølgning på aftalen mellem regeringen og KL om kommunernes økonomi for 2019.

Ændring af lov om midlertidig regulering af boligforholdene (Kontrol og sanktion vedrørende bopælspligt) (Nov I)

Formålet med lovforslaget er at styrke kommunernes kontrol- og sanktionsmuligheder i forhold til reglerne om bopælspligt, herunder samkøring af CPR- og BBR- registrene, adgang til forbrugsoplysninger, adgang til kontrolbesøg og skærpede bødestørrelser.

Ændring af lov om trafikkselskaber (Muliggørelse af digitale infrastrukturløsninger m.v.) (Dec I)

Formålet med lovforslaget er at muliggøre en modernisering af vilkårene for passagervendte transport- og mobilitetsløsninger, herunder for så vidt angår udviklingen af digitale infrastrukturløsninger. Lovforslaget omfatter endvidere en forenkling af afstandskravet til fjernbuskørsel.

Ændring af Sund & Bælt Holding loven (Justering af selskabets retlige ramme) (Dec II)

Lovforslaget har til formål at foretage visse justeringer af den retlige ramme for Sund og Bælt Holding A/S og datterselskabernes virke, herunder hjemmel til at koncernen kan udføre aktiviteter i forbindelse med en teknisk forberedelse af regulering af vejtrafik, f.eks. vejbenyttelsesafgifter. Lovforslaget er en opfølgning på aftalen om omlægning af bilafgifterne mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti fra september 2017. Derudover får selskabet mulighed for at udvikle arealer som selskabet ejer, ligesom der skabes hjemmel til, at de kommercielle selskaber generelt kan indgå partnerskabsaftaler.

Ændring af lov om almene boliger m.v. (Nøglefærdigt byggeri) (Jan II)

Med lovforslaget ændres reglerne om finansiering af nybyggeri med henblik på at give almene boligorganisationer m.v. mulighed for under visse betingelser at erhverve et alment boligbyggeri, der opføres af en privat grundejer i overensstemmelse med erhververens behov (nøglefærdigt byggeri).

Ændring af jernbaneloven (Implementering af den tekniske del af EU's 4. jernbanepakke) (Feb I)

Lovforslaget implementerer den tekniske del af EU's 4. jernbanepakke, som har til formål at øge kvaliteten og effektiviteten af jernbanetransporten ved at fjerne hindringer på EU's jernbanemarked. Lovforslaget omfatter de nationale konsekvenser af, at den europæiske unions jernbaneagentur omdannes til at være en operationel europæisk jernbanemyndighed, der udsteder EU-certifikater og køretøjsgodkendelser til jernbanevirksomheder, der skal køre grænseoverskridende trafik, og være systemmyndighed for ERTMS m.v.

Havnelov (Feb II)

Formålet med lovforslaget er at modernisere havneloven. Lovforslaget fremsættes på baggrund af anbefalinger fra et nedsat ekspertudvalg, der blev afleveret til transport-, bygnings- og boligministeren i maj 2018.