



JUSTITSMINISTERIET

NOTAT

Til Folketingets Europaudvalg, Retsudvalg og  
Transport-, Bygnings- og Boligudvalg

Dato: 11. december 2018  
Kontor: Forebyggelseskontoret  
Sagsbeh: Katrine Born Johannesen  
Sagsnr.: 2018-0092-0875  
Dok.: 912434

**Orientering om berigtigelse af den danske regerings svar på Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2018/2129 vedrørende manglende teknisk gennemførelse af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/68 af 21. januar 2016 om de fælles procedurer og specifikationer, der er nødvendige for sammenkobling af elektroniske registre over førerkort**

Regeringen har den 20. september 2018 besvaret åbningsskrivelse nr. 2018/2129 vedrørende manglende teknisk gennemførelse af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/68 af 21. januar 2016 om de fælles procedurer og specifikationer, der er nødvendige for sammenkobling af elektroniske registre over førerkort.

Det fremgår af besvarelsen, at den tekniske implementering af TACHOnet i Danmark blev afsluttet den 31. august 2018, og at sammenkoblingen til TACHOnet således var sket forud for den 1. september 2018, som det tidligere var oplyst til Kommissionen.

Rigspolitiet, der står for den tekniske implementering af TACHOnet i Danmark, har imidlertid oplyst, at TACHOnet ikke er blevet implementeret fuldt ud forud for den 1. september 2018, som det fremgår af besvarelsen. Systemet er således ikke i drift i Danmark endnu.

Rigspolitiet har oplyst, at TACHOnet-løsningen blev forsøgt sat i drift den 31. august 2018, hvor det var Rigspolitiets overbevisning, at den tekniske implementering af TACHOnet var afsluttet. Efterfølgende blev Rigspolitiet dog opmærksom på, at kommunikationen ikke kun skulle foregå via Eucaris – den adgang som var etableret – men også via EU's MOVEHUB. TACHOnet var således kun delvist implementeret i Danmark.

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Ved en meget beklagelig fejl var Rigspolitiet ikke opmærksom på, at kommunikationen ligeledes skulle ske via EU's MOVEHUB, da implementeringen af TACHOnet blev tilrettelagt.

Da Rigspolitiet til brug for besvarelsen af åbningsskrivelsen orienterede Justitsministeriet om, at TACHOnet var implementeret i Danmark, var Rigspolitiet af den opfattelse, at implementeringen var gennemført. Rigspolitiet blev imidlertid den 7. september 2018 bekendt med, at implementeringen var mangelfuld, og at TACHOnet ikke var i drift i Danmark endnu. Justitsministeriet blev beklageligvis først den 12. oktober 2018 orienteret herom af Rigspolitiet.

Den manglende orientering om fejlen havde den afledte konsekvens, at Justitsministeriet den 20. september 2018 i forbindelse med besvarelsen af åbningsskrivelsen fra Kommissionen og den efterfølgende orientering af Folketingets Europaudvalg, Retsudvalg og Transport-, Bygnings- og Boligudvalg urigtigt oplyste, at TACHOnet var korrekt implementeret i Danmark, selvom implementeringen på det pågældende tidspunkt havde vist sig at være mangelfuld.

Regeringen har på baggrund af ovenstående berigtiget sin besvarelse af åbningsskrivelsen fra Kommissionen og i den forbindelse dybt beklaget, at det i åbningsskrivelsen blev oplyst, at TACHOnet var korrekt implementeret, når det ikke var tilfældet. Justitsministeriet skal naturligvis også beklage, at det som følge af ovenstående urigtigt fremgik af orienteringen til Folketingets Europaudvalg, Retsudvalg og Transport-, Bygnings- og Boligudvalg, at TACHOnet var korrekt implementeret i Danmark.

Til orientering blev Justitsministeriet orienteret om den mangelfulde implementering af TACHOnet i oktober måned, og sagen har siden været under behandling i ministeriet. Sagen har løbende været drøftet med Rigspolitiet. Der har bl.a. været fokus på at få klarlagt, hvad fejlen skyldtes, og hvordan det sikres, at en lignende fejl ikke opstår i fremtiden, og på at sikre, at TACHOnet hurtigst muligt implementeres korrekt. Justitsministeriet skal beklage, at Folketingets Europaudvalg, Retsudvalg og Transport-, Bygnings- og Boligudvalg ikke tidligere er blevet orienteret om fejlen.

Det kan oplyses, at Rigspolitiet har nedsat en task force, der siden det tidspunkt, hvor Rigspolitiet blev bekendt med fejlen, har arbejdet på at sikre de nødvendige forbindelser til EU hurtigst muligt. På nuværende tidspunkt er

Rigspolitiet i gang med gennemføre afsluttende tests på systemet. Alle tilgængelige testressourcer er allokeret til projektet, og Rigspolitiet har oplyst, at den opdaterede udgave af TACHOnet forventes idriftsat snarest.