



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 22. februar 2019

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 515 (MOF alm. del) stillet den 30. januar 2019 efter ønske fra Bjarne Laustsen (S).

### Spørgsmål nr. 515

”Vil ministeren oplyse, hvad de samlede omkostninger til køb, ombygning, ekstern rådgiver m.m. i værste fald løber op i, når de nødvendige fartøjer er tilvejebragt sammenlignet med prisen for to helt nye skibe fra det billigste danske værft?”

### Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet til Miljøstyrelsen, som oplyser at:

”I 2015 købte Miljøstyrelsen to brugte fartøjer af typen Incat Crowther med henblik på, at ombygge dem til miljøskibe. Omkostninger i forbindelse med køb af miljøskibene var ca. 17 mio. kr., og det var dengang forventningen, at de to brugte skibe kunne ombygges for 8 mio. kr. Imidlertid var skibene tungere end oplyst ved købet, og omfanget af ombygningsarbejdet er derfor ændret. Det skyldes primært, at skibene skal forlænges med henblik på at kunne opnå højere marchastighed, samtidig med at brændstofforbruget holdes nede. Efter at Miljøstyrelsen udbød ombygningskontrakten er de forventede omkostninger til ombygning af skibene estimeret til ca. 24 mio. kr. i august 2018. Det var forventningen, efter at skibene blev ombygget, at de samlede udgifter til rådgivning, myndighedsbehandling, samt drift og vedligehold siden køb ville udgøre ca. 6 mio. kr. I alt er forventningen ca. 47 mio. kr. for to fartøjer i 20 meters længde.

Miljøstyrelsen gennemførte i 2013 et udbud for nybygning af nye miljøskibe, der efterfølgende blev aflyst. Det endelige bud fra det billigste danske værft på nybygning af to katamaraner med en længde på 17,5 m var 27,3 mio. kr. I 2019-priser giver dette 29,1 mio. kr. ved opregning med Moderniseringsstyrelsens indeks for generel løn- og prisstigning. Evt. prisændringer i materialer er ikke medregnet. De afholdte udgifter til skibsteknisk og juridisk rådgivning i forbindelse med dette udbud var ca. 0,6 mio. kr. Forventede udgifter til juridisk og teknisk rådgivning i den udestående del af processen estimeres til ca. 0,5 kr. I alt estimeres det, at prisen i 2019-kroner ved indgåelse af en aftale i 2013 på baggrund af ovenstående vil være i alt ca. 30 mio. kr. for to fartøjer i 17,5 meters længde.

Det skal dog understreges, at styrelsen ikke inden for udbudslovens rammer kunne have indgået aftale i 2013, da det danske værft ikke vandt udbuddet. Det billigste og bedste indledende bud på nybygningen af skibene i 2013 var fra det engelske værft Alnmaritec, der bød 26,7 mio. kr. Efter forhandlingerne med Alnmaritec blev prisen i august 2014 hævet til 30,9 mio. kr., hvorefter udbuddet blev aflyst.

Da det ikke kan dokumenteres, at en nybygning i et aktuelt udbud af 20 meter lange fartøjer ville kunne gennemføres til denne pris, anbefales det, at sammenligningen tages med forbehold. Dertil

kommer, at et evt. tab ved salg af de to katamaraner (ca. 13 mio. kr.) skal indgå i den samlede totaløkonomi ved et aktuelt nybygningsscenarie.

Såfremt resultatet af Miljøstyrelsens markedsundersøgelse i 2017-2018 lægges til grund for et estimat af prisen for nybygning, og rådgivningsudgifterne estimeres til i alt ca. 1,1 mio. kr., estimeres en nybygning af to 18 meter-fartøjer til ca. 41 mio. kr. Hertil kommer tabet på salg af de to katamaraner på ca. 13 mio. kr., dvs. i alt ca. 54 mio. kr.

Det bemærkes, at estimatet på totaløkonomien i alle scenarier rummer forbehold for resultatet af et nyt udbud og de usikkerhedsfaktorer der er knyttet hertil ift. markedssituation mv.”

Jakob Ellemann-Jensen

/

Hans Peter Olsen