

Jørn Holger Christensen

18.10.2018

Slap test underminerer aftale: I 2025 må bilerne på papiret øge benzinforsbruget

Dagens slappe test medfører, at nye biler i 2025 på papiret må udlede tre gram CO₂ mere per km end kravene, der gælder fra 2021, selv hvis EU's ministerråd får sin vilje. Miljøorganisation tager sig til hovedet.

Af Christoffer Elmann Ranhaug 16. oktober 2018

”CO₂-udledningen fra nyproducerede personbiler i 2025 være 15 procent lavere end niveauet i 2021. Og i 2030 skal forureningsniveauet være reduceret med 35 procent. Denne målsætning nåede Ministerrådet i EU til enighed om i sidste uge.

Men da der i samme periode skiftes mellem to målemetoder til at fastsætte bilernes CO₂-udslip, kan bilfabrikanter i 2025 få lov til at sende biler på vejene, der på papiret udleder mere CO₂, end EU tillader for 2021.”

Årsagen

I øjeblikket lyder EU-kravene til bilproducenterne, at nyproducerede personbiler i 2021 skal udlede mindre end 95 gram CO₂ pr. kilometer i gennemsnit. Den grænse bliver beregnet ud fra NEDC-modellen (New European Driving Cycle), der er kendt som en slap test udelukkende udført på et rullefelt i et laboratorium.

Derfor ligger forbruget i virkelig kørsel på vejene som oftest milevidt fra NEDC-normen, som er ved at blive udfaset til fordel for WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure).

Kilde: Ingeniøren (ing.dk) - <https://ing.dk/artikel/slap-test-underminerer-aftale-2025-maa-bilerne-paa-papiret-oege-benzinforsbruget-215075?>