

Debat og afstemning den 14. februar 2019 om Europa-Parlamentets beslutning om gennemførelse af forordning nr. 1/2005 om beskyttelse af dyr under transport i og uden for EU – udarbejdet af EP-udvalget AGRI med Jørn Dohrmann som ordfører

Torsdag den 14. februar 2019 vedtog Europa-Parlamentet en såkaldt egeninitiativ-betænkning om gennemførelsen af forordning nr. 1/2005 om beskyttelse af dyr under transport i og uden for EU (2018/2110(INI)). Beslutningen blev vedtaget med 411 stemmer for, 43 imod og 110 hverken for eller imod. Ordføreren var Jørn Dohrmann (Dansk Folkeparti, ECR). Udvalget om Landbrug og Udvikling af Landdistrikter (AGRI) står bag betænkningen. Den samlede tekst kan findes [her](#). Betænkningen var en opfølgning på en tilsvarende EP-beslutning fra [2012](#).

Europa-Parlamentet henstiller til, at der foretages flere uanmeldte og risikobaserede kontroller, at transporttiden minimeres, og at der fortrinsvis transporteres slagtekroppe i stedet for levende dyr. Jørn Dohrmann udtrykte, at han ønsker, at transporttiden af levende dyr bliver så kort som mulig.

Sofia Ribeiro (EPP) fremhævede, at det ikke er alle borgere, der bor i storbyer. Transporten af levende dyr kan derfor ikke helt afskaffes. Nicola Caputo (S&D) som er medlem af udvalget om Landbrug og Udvikling af Landdistrikter (AGRI), bemærkede hertil, at der bør oprettes flere lokale slagterier. Behovet for at skabe lokale kredsløb, så transporttiden forkortes, blev nævnt af flere MEP'er.

Under debatten blev det flere gange fremhævet, at Kommissionen bør forøge indsatsen for at retsforfølge overtrædelser. I den forbindelse bør der i højere grad anvendes moderne teknologi til at sikre overholdelse af reglerne. Jørn Dohrmann bemærkede, at gennemførelsen af forordning nr. 1/2005 er meget forskellig fra medlemsstat til medlemsstat. Dohrmann understregede, at dette forringer dyrevelfærden og fordrejer konkurrencen på det indre marked.

Fredrick Federley (ALDE) utalte, at det var på tide at Den Europæiske Ombudsmand så på om Kommissionen opfylder sin opgave. Anja Hazekamp (GUE/NGL) kritiserede bl.a. Kommissionen for at undlade at indlede en overtrædelsesprocedure over for Kroatien. Der blev henvist til art. 13 i TEUF, hvorefter Unionens politikker inden for landbrug, fiskeri, transport mv. skal fastlægges og gennemføres under fuldt hensyn til velfærden hos dyr som følende væsner.

Herudover var fokus på at øge kontrollen i forhold til dyr, der transporteres ud af EU for at blive slagtet i tredjelande. Jørn Dohrmann udtalte, at transporten af levende dyr til lande uden for EU bør indstilles, hvis landene ikke overholde de samme krav til dyrevelfærd som EU.

Keith Tayler (EFA), som er medlem af Transport- og Turismeudvalget (TRAN), og Thomas Waitz (EFA) henviste begge til EU-Domstolens dom i sagen C-424/13 Zuchtvieh-Export GmbH mod Stadt Kempten fra den 23. april 2015. Her udtalte EU-Domstolen, at ved en langvarig forsendelse, som påbegyndes på EU's område, men ender uden for dette område, finder forordning nr. 1/2005 også anvendelse på den del af forsendelsen, som finder sted på et eller flere tredjelandes områder.

EU-Kommissær for fødevarsikkerhed Vytenis Andriukaitis fastholdt, at der er sket forbedringer, selv om der stadig er svagheder i systemet. Han understregede ligeledes, at det er medlemsstaterne, der er hovedansvarlige for, at reglerne bliver overholdt. Andriukaitis beskrev, at Kommissionen skubber på for bedre dyrevelfærd i EU's handelsaftaler, ligesom der skal sikres mere kontrol og bedre uddannelse af transportvirksomhedernes medarbejdere.