

**Forespørgsel til skriftlig besvarelse E-005840/2018  
til Kommissionen**

jf. forretningsordenens artikel 130

**Morten Helveg Petersen (ALDE) – (20.11.2018)**

Om: Lovgivning om havmiljø

En nylig artikel i Fanø Ugeblad i Danmark problematiserer det forhold, at der er foregået paraffinforurening nær de danske have, ud for den danske Vestkyst. Artiklen påpeger derudover, at Den Internationale Søfartsorganisation ikke forbyder dumpning af paraffin i havet, så længe det er uden for 12-milsgrænsen. Det fremgår af direktiv 2008/56/EF af 17. juni 2008, at EU forbyder forurening af havmiljøet i al almindelighed, men det nævner ikke specifikt paraffinforurening.

Skal det forstås sådan, at man dermed godt må hælde paraffin i havet, som beskrevet i artiklen?

Hvis det ikke er forbudt i EU at udlede paraffin uden for 12-milsgrænsen, kan der så gøres noget for at stoppe det alligevel?

E-005840/2018

Svar afgivet på Europa-Kommissionens vegne af Violeta Bulc  
(7.2.2019)

Rester fra tankskyllevand, der indeholder paraffin, er omfattet af bilag II til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe (MARPOL) (skadelige flydende stoffer i bulk). I princippet er udtømning af disse stoffer forbudt, men afhængigt af stoffets kategorisering kan der under visse strenge betingelser gives tilladelse til det<sup>1</sup>. Derudover fastsættes det i bilag II, at medlemsstaterne skal have passende modtagefaciliteter til at modtage og håndtere disse stoffer.

Komitéen til Beskyttelse af Havmiljøet nåede på sit seneste møde i oktober 2018 (MEPC73) til *enighed* om endnu strengere krav om udtømning og obligatorisk forrensning, og de ventes at blive *vedtaget* af Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) på det næste MEPC-møde i maj 2019. Efter ikrafttrædelsen vil udtømning af paraffinrester også være forbudt inden for 12-sømilezonen i særlige områder.

Udtømningsnormerne er indarbejdet i EU-retten gennem direktiv 2005/35/EF<sup>2</sup> om forurening fra skibe og direktiv 2000/59/EF om modtagefaciliteter<sup>3</sup>. I førstnævnte direktiv indarbejdes de internationale normer om forebyggelse af forurening fra skibe i EU-retten, og det fastsættes, at der skal indføres strafferetlige sanktioner i tilfælde af ulovlig udtømning. Formålet med det andet direktiv er at begrænse udtømning, navnlig ulovlig udtømning, i havet af skibsassald og lastrester ved at sørge for flere hensigtsmæssige modtagefaciliteter i havne og anvendelse af disse. Begge direktiver har en dynamisk henvisning til MARPOL, hvilket betyder, at konventionen skal gælde i sin ajourførte udgave, herunder med eventuelle ændringer af udtømningsnormerne.

---

<sup>1</sup> Betingelserne er fastsat i regel 5 og omfatter blandt andet: 1. skibet skal gøre en vis fart, 2. udtømningen skal ske under vandlinjen og 3. udtømningen skal ske i en afstand af mindst 12 sømil fra nærmeste kyst.

<sup>2</sup> som ændret ved direktiv 2009/23/EU.

<sup>3</sup> Europa-Parlamentet og Rådet nåede den 12.12.2018 til enighed om et nyt direktiv om modtagefaciliteter i havne til aflevering af affald fra skibe efter forslag fra Kommissionen (COM(2018) 33), som den oprindeligt vedtog den 16. januar 2018.