



Nordensvej 3, Taulov  
DK - 7000 Fredericia

Axeltorv 3, Axelborg  
DK - 1609 København V

Tlf. +45 70 10 40 40  
Fax. +45 75 45 19 28

mail@dkfisk.dk  
www.dkfisk.dk

**6. februar 2019**

## **Henvendelse til Fiskeriministeren og til Folketingets Miljø- og Fødevarer udvalg – Fiskeriordførerne**

### Udtalelse fra generalforsamling i CENTRALFORENINGEN FOR LIMFJORDEN

Kære Fiskeriminister Eva Kjer Hansen  
Kære Fiskeriordfører

Vi sender denne henvendelse fordi vi på vores generalforsamling har drøftet den kommende ny trawlbekendtgørelse.

Vi har fået oplyst, at der i den forbindelse er drøftelser om om længden af fartøjer, der må trawle på Limfjorden.

En enig generalforsamling ønsker derfor at sende sin klare anbefaling om, at der fastsættes en længdegrænse på 16m for trawlfiskeri på Limfjorden.

Vi har i flere år haft en længdegrænse på 16m for muslingefartøjer. Det betyder at langt de fleste (10 ud af 16) muslingefartøjer i dag er 16m og alene af den årsag vil det naturligvis være hensigtsmæssigt med samme grænse for at trawle på Limfjorden. Dertil kommer, at erfaringerne med forlængelse af muslingefartøjer fra 12m til 16 m er entydigt positive.

Der er opnået brændstofbesparelser og der er opnået markante forbedringer i arbejdsmiljøet på fartøjerne. Vi har til Fiskeriordførernes orientering vedlagt en rapport fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd om de *forventede* forbedringer i arbejdsmiljø og de sikkerhedsmæssige og sundhedsmæssige forhold for fiskerne, hvis man fik lov at forlænge de gamle fartøjer fra 12m til 16m.

Vi kan alle bekræfte, at vi i vores dagligdag kan mærke store forbedringer i vort arbejdsmiljø som forlængelse af muslingefartøjerne har givet, og vi er ikke i tvivl om at både på kort og på langt sigt, er det til fordel for fiskernes arbejdsmiljø, sikkerhed og sundhed, at der er blevet bedre plads på fartøjerne. Dertil kommer at det er vigtigt, at der er gode forhold på

fartøjerne, både for de nuværende fiskeres helbred, men også for at kunne tiltrække fiskere til erhvervet i fremtiden.

VI VIL DERFOR OPFORDRE TIL AT FOLKETINGET PARTIER TÆNKER SIG GODT OM INDEN MAN FASTSÆTTER EN ANDEN METER-GRÆNSE FOR TRAWLFISKERIET. DELS AFSKÆRER MAN DE NUVÆRENDE 10 MUSLINGEFARTØJER PÅ 16M FRA AT DELTAGE I TRAWLFISKERI – DELS FÅR VI DÅRLIGERE ØKONOMI OG ARBEJDSMILJØ PÅ TRAWLFARTØJERNE PÅ "FJORDEN". SIDST MEN IKKE MINDST – GODE FORHOLD PÅ FARTØJERNE ER HELT AFGØRENDE FOR AT TILTRÆKKE UNGE TIL ERHVERVET.

Vi ønsker de bedste muligheder for at fange sild og brisling på fjorden, så dette fiskeri også kan bidrage til aktivitet i Limfjorden og vi anbefaler, at der fastsættes en metergrænse på 16m ligesom den eksisterende metergrænse på for muslingefartøjer.

Afslutningsvist skal vi understrege, at antallet af fartøjer, der kan deltage dette fiskeri ikke reguleres i trawlbekendtgørelsen, men i Reguleringsbekendtgørelsen § 18, stk. 1 6)

Med venlig hilsen

Bo Husted Kjeldgaard  
Formand for Centralforeningen for Limfjorden

Centralforeningen for Limfjorden er en sammenslutning af fiskeriforeningerne omkring Limfjorden: Jegindø Fiskeriforening, Fur Fiskeriforening, Sillerslev Fiskeriforening, Virksund Fiskeriforening.

**Bilag:** *Brev af 8. april 2015 fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd vedr. spørgsmål om arbejdsmiljømæssige og sikkerheds- og sundhedsmæssige fordele ved større muslingefartøjer*