



NOTAT

[Klik her for at angive tekst.](#)

Høringsnotat vedrørende Landsplanredegørelse 2019

1. Indledning

”Landsplanredegørelse 2019. Vækst og udvikling gennem fysisk planlægning - Bedre rammer for virksomheder, borgere og kommuner i hele landet” redegør for de nye rammer for vækst og udvikling i hele landet, som følger af den politiske aftale om Danmark i bedre balance fra juni 2016, den opfølgende aftale om udlæg af sommerhusområder og styrket naturhensyn fra december 2018 samt ændringerne af planloven, der trådte i kraft henholdsvis den 15. juni 2017, den 1. februar 2018 og den 1. januar 2019.

Landsplanredegørelse 2019 giver et samlet overblik over den nye retning i den fysiske planlægning, som regeringen har lagt, og de nye muligheder, som planloven giver kommuner og borgere.

Forslag med tilhørende miljøvurdering er sendt i høring den 4. juli 2018 med høringsfrist den 12. september 2018. Der er modtaget 44 hørings svar. Heraf har 37 haft bemærkninger. Blandt hørings svarene er 17 fremsendt af kommuner og kommunesamarbejder¹. De øvrige 27 indkomne hørings svar er fremsendt af organisationer, foreninger mv.

De væsentligste bemærkninger fra de hørte parter til de enkelte afsnit i forslaget til Landsplanredegørelse gennemgås og kommenteres nedenfor.

Visse hørings svar, herunder bl.a. fra Landbrug & Fødevarer, Dansk Industri (DI), De Samvirkende Købmænd (DSK), Partnerskab for Vestkystturisme og Teleindustrien, indeholder konkrete tekstnære bemærkninger, som har givet anledning til mindre, redaktionelle ændringer og præciseringer i Landsplanredegørelse 2019. Disse ændrer ikke ved substansen og omtales derfor ikke nødvendigvis nærmere i dette notat. En række kommuner og organisationer har i deres hørings svar desuden fremført bemærkninger og forslag om bl.a. nye anlægsprojekter, lovændringer mv., som ikke direkte berører landsplanredegørelsen og dermed ikke omtales nærmere i dette notat.

2. Generelle bemærkninger

Høringen tegner overordnet et billede af, at kommunerne og erhvervsorganisationerne med interesse har læst forslaget og generelt er positive over for planlovsændringernes øgede muligheder og fleksibilitet. Nogle

ERHVERVSSTYRELSEN

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø

Tlf. 35 29 10 00
Fax 35 29 10 01
CVR-nr 10 15 08 17
E-post erst@erst.dk
www.erst.dk

ERHVERVSMINISTERIET

¹ Byregion Fyn og Partnerskab for Vestkystturisme.

savner dog en mere synlig statslig retning for Danmarks fysiske udvikling.

Esbjerg Kommune, Jammerbugt Kommune, Ringkøbing-Skjern Kommune, Roskilde Kommune, Aarhus Kommune, Danmarks Idrætsforbund (DIF) og Danmarks Gymnastik- og Idrætsforbund (DGI) samt Dansk Byplanlaboratorium har med interesse læst forslaget.

Aarhus Kommune finder det meget forståeligt, at forslaget tager afsæt i planlovsændringerne og ambitionen om at sikre vækst og udvikling i hele landet. Landbrug & Fødevarer er overordnet set positivt indstillet over for forslaget.

Jammerbugt Kommune savner en tydeliggørelse af infrastruktur i forslaget, fx strukturkort over udviklingen, og en mere helhedsorienteret og tværgående redegørelse med en nuanceret tilgang til vækst. Byregion Fyn foreslår et strategisk, fysisk danmarkskort, prioritering af arealanvendelsen og tydeliggørelse af hvilke værdier og hvilken vækst, der ønskes stimuleret i de enkelte landsdele. Byregion Fyn deltager gerne i et sådant arbejde, og Odense Kommune ønsker, at danmarkskortet tydeliggør prioriteringen af Danmarks fire største byer som vækstdrivere, ligesom Aarhus Kommune foreslår, at der sættes ord på den betydning, de øvrige storbyer - udover København - har for landets vækst og udvikling.

Byregion Fyn, Odense Kommune, Svendborg Kommune, Rødovre Kommune og Danmarks Naturfredningsforening savner en vision og statslig retning for den fysiske planlægning og landets udvikling, som bl.a. viser, hvordan Danmark kan komme til at hænge bedre sammen og tydeliggør nationale værdier.

Dansk Byplanlaboratorium og Foreningen Bæredygtige Byer og Bygninger savner tværministerielle visioner for, hvordan Danmark kommer i bedre balance og udvikles i en bæredygtig retning. Dansk Byplanlaboratorium ser behov for, at de fysiske konsekvenser af statens visioner kan aflæses i redegørelsen, og anbefaler, at redegørelsen indeholder analyser, scenarier og alternativer, der kan aflæses i kortbilag, samt at redegørelsens rolle i plansystemet overvejes i lyset af bl.a. regeringens oversigt over nationale interesser og kommunernes behov for et planfagligt baggrundsdokument. Friluftsrådet foreslår, at forslaget gøres fremadrettet, så det giver et nationalt syn på den fysiske planlægning og udgør et kvalificeret grundlag for kommuneplanlægningen og Folketingets drøftelse af landsplanlægningen.

Danmarks Naturfredningsforening foreslår, at processen omkring landsplanredegørelsen justeres, hvormed forslag og ideer indkaldes, før redegørelsen fremsættes, og at redegørelsen udbredes til øvrige lovområder, herunder fx verdensmålenes betydning for landsplanlægningen.

Arkitektskolen Aarhus finder, at forslaget har et lavt ambitionsniveau og repræsenterer en spildt lejlighed for at slå landsplanlægningstønder an.

Danmarks Idrætsforbund (DIF) og Danmarks Gymnastik- og Idrætsforbund (DGI) argumenterer for, at forslaget kan styrkes ved at inkludere fysisk bevægelse på en række punkter.

Kommentarer

Med den politiske aftale om Danmark i bedre balance og den nye planlov har det været en vigtig sigtelinje for regeringen at give kommunerne større råderum og øget fleksibilitet samt et deraf følgende større politisk ansvar for den fysiske planlægning i Danmark.

Forslaget skal ses som en overordnet redegørelse for de væsentligste elementer i den nye planlov og regeringens forventninger til kommunernes indsats på planområdet. Forslaget udstikker således retningen for kommunernes fysiske planlægning og skaber afsættet for, at kommunerne kan følge op på regeringens vision for den fremtidige planlægning for arealanvendelsen.

Strukturen i forslaget afspejler de centrale elementer i regeringens vision for den fysiske planlægning og bidrager således til at give et samlet overblik over regeringens prioriterede indsatser for den fysiske planlægning i hele landet.

Med henblik på at følge op på implementeringen af den nye planlov vil regeringen løbende følge kommunernes anvendelse af de nye muligheder i en årlig redegørelse om udviklingen i den kommunale planlægning i henholdsvis 2018 og 2019 samt i en samlet evaluering af den nye planlov inden den 1. juli 2020.

Et forslag til en landsplanredgørelse skal i dag fremsendes i offentlig høring i minimum 8 uger. Nærværende høring var udvidet til 10 uger på grund af sommerferien og omfatter 44 indkomne høringsvar, hvoraf 37 indeholder bemærkninger og konkrete forslag til justeringer af teksten. På den baggrund vurderes den eksisterende proces omkring forslag til Landsplanredgørelse 2019 at give tilstrækkelig mulighed for at fremsende forslag og ideer forud for offentliggørelse af den endelige landsplanredgørelse.

De indkomne høringsvar giver ikke anledning til ændringer.

3. Bemærkninger til de enkelte afsnit

Gennemgangen og kommenteringen af høringsvarene vil ske med udgangspunkt i følgende opdeling:

- 3.1. Bedre rammer for kommunernes fysiske planlægning
- 3.2. Nye udviklingsmuligheder i kystområderne og i turismeerhvervet
- 3.3. Nye udviklingsmuligheder i landdistrikterne

- 3.4. Nye udviklingsmuligheder for detailhandel og produktionsvirksomheder
- 3.5. Nye udviklingsmuligheder i hovedstadsområdet
- 3.6. Øvrige plantemaer
- 3.7. Sammenfattende redegørelse for inddragelse af miljøhensyn

3.1. Bedre rammer for kommunernes fysiske planlægning

Frederikssund Kommune og Byregion Fyn er positive overfor den nye planlov, som har givet nye muligheder, mere fleksible rammer og større frihedsgrader. Esbjerg Kommune finder, at kommunernes friere rammer og større ansvar giver bedre mulighed for at udvikle kommunens potentialer og hæfter sig især ved de nye muligheder for at fremme bosætning og erhverv i landdistrikterne samt de nye rammer for produktionsvirksomhederne.

Ringkøbing-Skjern Kommune kvitterer for arbejdet med at skabe vækst og udvikling i hele landet samt for modernisering af planloven og etablering af nye muligheder for kommunerne. Billund Kommune anerkender de forbedrede rammevilkår som følge af den moderniserede planlov, herunder de nye muligheder for planlægning for turismeudvikling, omdannelse af landsbyer, differentierede høringsfrister og større fleksibilitet i detailhandelsplanlægningen.

Frederikshavn Kommune ser generelt positivt på de øgede udviklingsmuligheder i kommunerne, som den moderniserede planlov kan give, men finder det afgørende, at Erhvervsstyrelsens og øvrige styrelses administrative praksis afspejler samme grad af fleksibilitet og smidighed, som forslaget lægger op til.

Dansk Erhverv er tilfreds med den nye planlov, som er med til at skabe bedre rammer for udvikling af turismeerhvervet. Feriehusudlejernes Branche forening og HORESTA er generelt tilfreds med, at den nye planlov har medført nye muligheder for dansk turisme og finder det positivt, at kommunerne i højere grad kan anvende planloven som led i turisme- og erhvervsudviklingen.

Mindre statslig indblanding i kommunernes planlægning

Glostrup Kommune tager til efterretning, at staten i medfør af den moderniserede planlov alene vil fremsætte indsigelser mod planer, der strider mod de nationale interesser.

Landsforeningen for Bygnings- og Landskabskultur hilser fokuseringen af de nationale interesser velkommen, idet de anser udpegning og retningslinjer for bevaringsværdige bygninger i kommuneplanen for en national interesse og går ud fra, at Slots- og Kulturstyrelsen, som ansvarlig myndighed på dette område, vil præcisere planlovens bestemmelser overfor kommunerne.

Kortere høringsfrister og administrative lettelser

Danske Arkitektvirksomheder opfordrer til, at det konkretiseres, hvordan en øget og styrket borgerinddragelse skal foretages i praksis.

Træskibs Sammenslutningen finder flytningen af beslutningskompetence fra stat til kommuner samt muligheden for reducerede høringsperioder problematisk, da det giver uoverskuelighed over høringsfrister og skaber risiko for, at lokale erhvervsinteresser får for meget magt.

Kommentarer

Planlovens nye muligheder udmøntes i et løbende samarbejde og tæt dialog mellem Erhvervsstyrelsen, de øvrige relevante ressortministerier og kommunerne. Desuden præciseres planlovens bestemmelser i landsplan-direktiver og vejledninger til brug for kommunernes planlægning.

Med den nye planlov er de nationale interesser fokuseret inden for fire interesseområder. Fsva. kulturinteresser varetager Slots- og Kulturstyrelsen samt Stiftsøvrigheden hensynet til de kulturhistoriske bevaringsværdier, herunder beliggenheden af værdifulde kulturmiljøer, beskyttelsesområder for kirker og andre væsentlige kulturhistoriske bevaringsværdier som fredede og bevaringsværdige bygninger.

Med kommunernes øgede råderum og dermed større ansvar for den fysiske planlægning har kommunerne fået større metodefrihed bl.a. i form af bedre muligheder for at tilrettelægge en mere fleksibel administration ved at fastsætte differentierede og kortere høringsfrister, hvor det vurderes hensigtsmæssigt.

Kommunerne skal imidlertid fortsat sikre den nødvendige inddragelse af offentligheden ved høring over planforslag, forslag om ophævelse af lokalplaner mv., og de skal i hvert enkelt tilfælde foretage en konkret vurdering af, hvilken høringsperiode omstændighederne tilsiger. Kommunerne skal således ud fra en vurdering af projektets forventede påvirkning af omgivelserne vurdere, hvilken høringsperiode der giver borgere og virksomheder tilstrækkelig mulighed for at sætte sig ind i et planforslag.

De indkomne hørings svar giver anledning til mindre ikke substantielle ændringer.

3.2. Nye udviklingsmuligheder i kystområderne og i turismeerhvervet

Jammerbugt Kommune finder det meget positivt, at kommunerne har fået øget råderum, men savner en overordnet strategi og retning for arealanvendelsen i kystområderne, og at det lokale råderum ikke bremses af redegørelseskrav og procedurer.

Partnerskab for Vestkystturisme ser forslaget som et vigtigt skridt til at skabe større indsigt i, hvilke nye udviklingsmuligheder for kyst- og na-

turturismen, som planloven giver, men ønsker en præcision af status for processen for at anvende de nye udviklingsmuligheder i kystområderne.

Foreningen Bæredygtig Kystkultur og Havbrugsgruppen Ebeltoft finder, at forslaget bør omfatte alle plan- og forvaltningsmæssige forhold for både land og havområder. For at den nye planlov og den nye havplan kan få den ønskede positive effekt på vækst og udviklingsmulighederne i kystkommunerne og i Danmark som helhed bør kystkommunerne gives større indflydelse på planlægning og forvaltning af kystvande og relevante havområder, ligesom emnet bør gøres til en integreret del af kommunernes planstrategi og planlægning.

Nye udviklingsområder i kystnærhedszonen

Esbjerg Kommune hilser muligheden for at udlægge nye boligområder som udviklingsområder i kystnærhedszonen velkommen. Ringkøbing-Skjern Kommune ønsker at udnytte de nye muligheder for at udpege udviklingsområder og håber, de indgår i det kommende forslag til landsplandirektiv.

Feriehusudlejernes Brancheforening finder behov for en ny runde med mulighed for omlægning af sommerhuse, yderligere udstykning af nye sommerhusgrunde og en runde med 10-15 nye forsøgsprojekter.

Dansk Erhverv kvitterer for, at der i forslaget er information om, hvor mange kystkommuner, der har ansøgt om udviklingsområder, samt hvornår landsplandirektiv kan forventes.

Frederikshavn Kommune håber, at tidlig dialog med Erhvervsstyrelsen om kommende projekter vil få høj prioritet, og at styrelserne generelt vil være opmærksomme på, hvordan planlovens nye muligheder kan understøtte kommunens udviklingsmuligheder.

Træskibs Sammenslutningen ser muligheden for udpegning af udviklingsområder i kystnærhedszonen særdeles problematisk og finder, at kystnærhedszonen bør bevares uden indskrænkninger.

Friluftsrådet foreslår, at der iværksættes en forlænget overvågning af de konsekvenser, som den nye planlov har på påvirkningen af kystlandskabet, og en evaluering af kommunernes planlægning for udviklingsområderne.

Udlæg og omplacering af kystnære sommerhusområder

Feriehusudlejernes Brancheforening er tilfreds med den igangsatte proces og vurderer, at der er behov for yderligere omlægning af sommerhuse og udstykning af nye sommerhusgrunde.

Under hensyntagen til de åbne kyster og de landskabelige værdier er HORESTA enig i, at kommunerne får mulighed for udlægning og omplacering af kystnære sommerhusområder og finder det ligeledes meget

positivt, at kommunerne gives mulighed for udvikling af nye forsøgsprojekter for kyst- og naturturisme i kystnærhedszonen, da innovative og bæredygtige turismeprojekter kan bidrage til vækst og lokale arbejdspladser.

Ringkøbing-Skjern Kommune finder det afgørende at forbedre rammevilkårene for videreudvikling af kystturismen, men savner de nye muligheder omsat til projektdokumentation mv.

Dansk Erhverv opfordrer til, at oplysninger om, hvor mange kystkommuner, der har ansøgt, og hvornår landsplandirektiv kan forventes fsva. udlæg og omplacering af kystnære sommerhusområder fremgår af forslaget.

Svendborg Kommune ønsker at få imødekommet behovet for sommerhusområder via en anden ansøgningsrunde om udlæg af sommerhusområder.

Fleksible muligheder for udlejning og anvendelse af sommerhuse

Feriehusudlejernes Branche forening opfordrer til, at udviklingen i pensionisters beboelse af deres sommerhus hele året efter 1 års ejerskab følges, og at der gribes ind, hvis for mange sommerhuse bliver omlagt til helårsboliger for pensionister.

Oprydning i ikke udnyttede reservationer til ferie- og fritidsanlæg og mulighed for etablering af nye forsøgsprojekter for kyst- og naturturisme

Dansk Erhverv efterspørger oplysninger om, hvor mange kommuner der har indsendt uaktuelle og uudnyttede reservationer.

Partnerskab for Vestkystturisme finder forslaget unuanceret ift. omplacering af udlæg og omplacering af kystnære sommerhusområder samt efterspørger en uddybning af, hvordan igangsættelse af evt. nye forsøgsprojekter er knyttet til resultatet af ophævelsen af uaktuelle reservationer. Desuden efterspørger angivelse af, hvornår der træffes beslutning om evt. nye forsøgsprojekter og hvilke kriterier, der vil være herfor. På baggrund af erfaringerne med oprydningen i ikke-udnyttede reservationer til ferie- og fritidsanlæg ønskes øget indsigt i og efterfølgende dialog om, hvilke reservationer der er ikke-udnyttede, og som kan ophæves.

Ringkøbing-Skjern Kommune opfordrer til snarest at igangsætte den nye forsøgsordning og til, at sikkerheden for realisering af projekter kommer til at veje tungt ved udpegning af de nye forsøgsprojekter.

Campingpladser

Haderslev Kommune anbefaler, at der igangsættes en revision af campingreglementet med henblik på at tilgodese campingpladsernes udviklingspotentialer. Frederikshavn Kommune ser positivt på regeringens øn-

ske om at vurdere mulighederne for at udvikle Danmarks campingpladser, ligesom man gerne indgår i dialog herom.

Ringkøbing-Skjern Kommune og tilslutter sig, at campingreglementets regler tilpasses nye ferieønsker og anbefaler, at der i campingreglementet indarbejdes retningslinjer for etablering af fx satellitpladser.

Dansk Industri er glade for, at regeringen vil tage campingreglementet op til revision og deltager gerne med relevante bidrag til dette arbejde. Dansk Erhverv påskønner, at de danske campingpladser nævnes som et af de større initiativer og ser gerne, at det tilføjes, at regeringen undersøger mulighederne for at tilpasse campingreglementet i forlængelse af aftalen om Danmark i bedre balance.

Partnerskabet for Vestkystturisme ønsker uddybning af tidshorizonten for regeringens undersøgelse af mulighederne for at tilpasse campingreglementets regler.

Kommentarer

Landsplanredegørelsen er en redegørelse om landsplanarbejdet til brug for kommunernes planlægning. Den omfatter som udgangspunkt alene planlægningen på land.

Den ændrede planlov åbner mulighed for udpegning af udviklingsområder inden for kystnærhedszonen i et landsplandirektiv. Der er tale om områder uden særlige natur-, miljø- eller landskabsinteresser. Udviklingsområderne udpeges i kommuneplanlægningen parallelt med udpegningen af områder til Grønt Danmarkskort. Det er således regeringens intention, at der med muligheden for udviklingsområder på en gang er åbnet for en ny udvikling i de kystnære områder samtidig med, at hensynet til de særlige interesser i kystområderne er sikret.

Den ændrede planlov giver desuden mulighed for at udstede et eller flere landsplandirektiver til udlæg og omplacering af sommerhusområder med op til 6.000 sommerhusgrunde i kystnærhedszonen under forudsætning af, at kommunerne lader mindst 5.000 sommerhusgrunde i kystnærhedszonen tilbageføre til landzone. Det er regeringens intention at udnytte muligheden for udlæg af sommerhusområder med op til 6.000 sommerhusgrunde. Efter første ansøgningsrunde kan der samlet set udlægges 2.187 sommerhusgrunde i kommunerne.

Erhvervsministeren pålagde den 10. februar 2017 landets kystkommuner at gennemgå allerede vedtagne, men ikke-udnyttede eller kun delvist udnyttede, ferie- og fritidsreservationer i kystnærhedszonen. Indberetningerne viste imidlertid, at det samlede overblik over kommunernes ferie- og fritidsreservationer var ufuldstændigt, hvorfor en administrativ opfordring til oprydning af uaktuelle ferie- og fritidsreservationer blev sendt til landets kystkommuner i foråret 2018.

Regeringen vil i forbindelse med modernisering af campingreglementet have øje for styrkelse af campingpladsernes vækstvilkår.

Erhvervsministeren vil evaluere planloven inden den 1. juli 2020.

De indkomne høringssvar giver anledning til mindre, ikke substantielle ændringer.

3.3. Nye udviklingsmuligheder i landdistrikterne

Esbjerg Kommune hilser de friere rammer i landzonen og den styrkede planlægning for landsbyer velkommen. HORESTA finder det positivt, at der er bedre mulighed for at skabe turismeudvikling uden for de store byer, da dette skaber flere jobs og mere vækst i landkommunerne og dermed bidrager til et Danmark i bedre balance.

Jammerbugt Kommune ser positivt på ændringerne i landzonereglerne og vurderer, at det er vigtigt, at der tænkes i sammenhæng til den øvrige byggesags-, natur- og miljøadministration. Samtidig ses udfordringer i forhold til at udvælge to omdannelseslandsbyer i hver valgperiode, da der er mange aktive bysamfund med omdannelsespotentialer.

Ringkøbing-Skjern Kommune foreslår med udgangspunkt i rapporten fra Udvalget for levedygtige landsbyer, at det fremgår af forslaget, at regeringen vil gå videre med at få etableret en ordning, der giver mulighed for flytning af boliger i det åbne land.

Kommentarer

Udvalget for levedygtige landsbyer har fremsat 17 anbefalinger i afrapporteringen til regeringen af 7. april 2018. Anbefaling nr. 7 handler om mulighed for at omplacere boliger i det åbne land. Regeringen vil følge op på udvalgets anbefalinger herunder med en vejledning for omdannelseslandsbyer.

Kommunernes anvendelse af de nye muligheder vil blive fulgt af Erhvervsministeriet og indgå i en årlig redegørelse til Folketinget. Den første årlige redegørelse vil blive fremlagt for Folketinget inden årets udgang.

De indkomne høringssvar giver anledning til mindre, ikke substantielle ændringer.

3.4. Nye udviklingsmuligheder for detailhandel og produktionsvirksomheder

Jammerbugt Kommune finder det positivt, at detailhandel, produktionsvirksomheder, transportvirksomheder mv. har et særligt fokus, men ser det som et problem, at der ikke sendes signaler om overordnede infrastrukturkorridorer, så man lokalt kan prioritere i henhold hertil, skabe investeringssikkerhed mv.

Udvikling af detailhandel

Rødovre Kommune finder ambitionen om at skabe vækst for handel og logistik og samtidigt sikre et varieret butiksudbud i mindre og mellemstore byer tvivlsom, på grund af risiko for at aflastningscentre vil undergrave indkøbscentrene i Storkøbenhavn og dermed forringe indkøbs- og oplevelsesmuligheder for kommunens borgere.

De Samvirkende Købmænd (DSK) opfordrer til, at forslaget forholder sig til udviklingen efter detailhandelsbestemmelsernes liberalisering og tillige beskriver uhensigtsmæssigheder, som aflastningsområder kan have på etablerede bymidter.

Danske Arkitektvirksomheder opfordrer regeringen til at genoverveje muligheden for udlægning af aflastningsområder og større butikker. Desuden synes de, at ønsket om større og flere aflastningsområder i Danmark er i konflikt med borgernes ønske om stærke lokalsamfund med nærbutikker samt mere fokus på klima, genbrug og mindre ressourceforbrug.

Udvikling for produktionsvirksomheder

Billund Kommune stiller sig gerne til rådighed i en arbejdsgruppe, som kan udforske problemer og løsninger vedrørende udvikling af eksisterende boligområder ved lufthavne og udpegning af støjkonsekvensområder.

Aarhus Kommune finder det naturligt, at mulighederne for at planlægge for områder belastet af lugt og de aktuelle bestræbelser på at skabe balance mellem hensyn om byudvikling og hensyn til produktionserhverv fremgår af forslaget.

Dansk Industri bemærker, at planloven opererer med et samlet begreb om ”produktions-, transport- og logistikvirksomheder” og ser derfor gerne, at forslaget afspejler det samlede begreb. Desuden opfordres det til, at det indføres, at et forebyggende middel for miljøkonflikter er at opretholde adskillelsen af boliger og produktions-, transport- og logistikvirksomheder.

Svendborg Kommune ønsker konkret at få løst kommunens behov for at udlægge et transformationsområde ved Svendborg Havn.

Kommentarer

Med den ændrede planlov blev der føjet et nyt hensyn til formålet med detailhandelsplanlægningen om at skabe gode rammer for velfungerende markeder med en effektiv butiksstruktur. Formålet består herefter af tre ligeværdige, og nogle gange modsatrettede hensyn, som det er op til kommunerne at afveje i planlægningen for detailhandel. Det var hensigten med den ændrede planlov at give kommunerne større råderum i detailhandelsplanlægningen, bl.a. ved åbne op for aflastningsområder til butikker uden for bymidten, hvis der var ønske herom lokalt.

For at følge udviklingen i detailhandelsstrukturen skal erhvervsministeren hvert 4. år udarbejde en redegørelse for kommunernes planlægning for detailhandel. Kommunernes brug af de nye muligheder i den ændrede planlov vil desuden indgå i evalueringen af planloven i 2020.

Ved planlovsændringen i 2018 blev det indført, at der kan planlægges for hermetisk lukkede bygninger til kontorformål, og lign. i konsekvensområder belastet af lugt, støv eller anden luftforurening. I oktober 2018 er der endvidere fremsat lovforslag om, at der på tilsvarende vis kan planlægges for hermetisk lukkede bygninger til boliger i de samme områder. Der sondres således ikke i planloven mellem lugt, støv eller anden luftforurening i forhold til planlægning af boliger, kontorer og lign.

På baggrund af, at forslaget som nævnt navnlig omhandler planlovsændringerne i 2017 og 2018 vil mulighederne for at planlægge for områder belastet af lugt ikke indgå i landsplanredegørelsen.

De indkomne hørings svar giver anledning til mindre, ikke substantielle ændringer.

3.5. Nye udviklingsmuligheder i hovedstadsområdet

Solrød Kommune finder, at der med den nye planlov og Fingerplan 2017 er indført mange nye og gode tiltag. Glostrup Kommune ser frem til et udspil om Hovedstaden 2030.

Roskilde Kommune oplever ikke den nye planlovs øgede råderum, da kommunen er underlagt Fingerplanens byvækstbestemmelser og noterer sig derfor med glæde, at et ministerudvalg arbejder med et udspil til at styrke hovedstadsområdet som et attraktivt sted at investere, bo og arbejde. I den forbindelse lægger Roskilde Kommune bl.a. vægt på en mere fleksibel tolkning af begrebet ”udvikling af lokal karakter”, større frihed for kommunerne i forhold til rækkefølgebestemmelser, ligestilling med kommuner i den øvrige del af landet, øgede muligheder for planlægning for mindre byudvikling samt opdatering af støjkonsekvensområder for Roskilde Lufthavn.

Solrød Kommune ser frem til fortsat samarbejde om bl.a. Fingerplan 2018, savner fortsat nye udviklingsmuligheder og gentager tidligere fremsatte ønsker, herunder eksempelvis udlæg til nye byudviklingsområder i ”det øvrige hovedstadsområde”.

Dansk Byplanlaboratorium konstaterer med glæde, at forslaget nævner regeringens hovedstadsudvalg, hvis arbejde man gerne bidrager til, og som der gives en række konkrete anbefalinger til.

Friluftsrådet anbefaler, at forslaget redegør mere uddybende for de særlige forhold af betydning for planlægningen i hovedstadsområdet, herunder de grønne kiler, og hvordan Grønt Danmarkskort indgår i vægningen af andre prioriterede fokusemner.

Danske Arkitektvirksomheder anmoder regeringen om at genoverveje muligheden for at udpege nye aflastningsområder i hovedstadsområdet og opsætte målbare kriterier for udpegningen med henblik på bl.a. at mindske den miljømæssige påvirkning, inden flere aflastningsområder udlægges.

Billund Kommune bemærker, at det - på baggrund af regeringens luftfartsstrategi fra 2017 og Billund Lufthavns stigende betydning for erhvervslivet og turismen - kan overvejes, om forslaget også kan understrege Billund Lufthavns nationale betydning for dansk luftfart og for regeringens ambition om at tiltrække flere flyruter og passagerer til Danmark samt skabe et Danmark i bedre balance.

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) finder, at forslaget fokuserer ensidigt på Københavns Lufthavn og mangler regionalt fokus på luftfarten.

Kommentarer

Med offentliggørelsen af et kommissorium for udspil om Hovedstaden 2030 igangsatte regeringen i maj 2018 et tværministerielt arbejde om hovedstadens udvikling frem mod 2030. Arbejdet forventes at munde ud i et politisk udspil omkring årsskiftet 2018/19.

Udspillet udarbejdes bl.a. på baggrund af 150 forslag til ændring af den gældende Fingerplan 2017, som 33 ud af 34 kommuner i hovedstadsområdet har indsendt til Erhvervsstyrelsen. Udspillet vil omfatte et forslag til Fingerplan 2019.

Mht. Fingerplanens afgrænsning af støjkonsekvensområdet omkring Københavns Lufthavn, bemærkes det, at Erhvervsministeriet i samråd med de berørte kommuner har igangsat et arbejde med en opdatering af de støjberegninger, som ligger til grund for afgrænsningen af støjkonsekvensområdet.

På baggrund af den opfølgende aftale om udlæg af sommerhusområder og styrket naturhensyn vil der desuden blive igangsat et servicetjek af, om kommunerne i planloven kan gives yderligere redskaber og muligheder for forebyggelse og reduktion af vejstøj. Regeringen vil som en del heraf åbne mulighed for at opføre støjvolde i grønne kiler langs motorvejen i forbindelse med den igangværende revision af Fingerplanen.

Landsplandirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet, som trådte i kraft den 1. januar 2019, omfatter en redegørelse for konsekvenserne af de nye aflastningsområder og en miljørapport. Miljørapporten konkluderer, at etableringen af de nye aflastningsområder overordnet ikke væsentligt ændrer på detailhandelsstrukturen og styrkeforholdene mellem udbudspunkterne i hovedstadsområdet.

Landsplanredegørelsen indeholder ikke en nærmere beskrivelse af den generelle luftfart i hele landet. Udbygningen af Københavns Lufthavn er dog nævnt under de særlige forhold af betydning for hovedstadsområdet.

De indkomne hørings svar giver anledning til mindre, ikke substantielle ændringer.

3.6. Øvrige plantemaer

Forebyggelsesforanstaltninger til imødegåelse af klimaforandringer

Jammerbugt Kommune betragter klima som et meget aktuelt emne at medtage i forslaget, men ser behov for aktiv stillingtagen fra mange partnere i forhold til, hvordan kommunerne kommer i gang.

Udvidelse af testfaciliteter for store vindmøller i Danmark

Ringkøbing-Skjern Kommune opfordrer til, at regeringen medvirker til, at der kan etableres lokale testcentre i kommunen.

Digitalisering af den fysiske planlægning og plandata

Esbjerg Kommune noterer sig med glæde, at der arbejdes for en fuld digitalisering af planer og planprocesser og peger på behovet for inddragelse af kommunerne.

Jammerbugt Kommune forudser etiske dilemmaer i forhold til øget digitalisering, datadreven innovation, cirkulær økonomi og data skabt til andre formål, fx logning af digital adfærd mv. og ser derfor gerne, at forslaget har et mere etisk og menneskeligt udtryk.

Rødovre Kommune finder, at der med digitaliseringen af plandata er skabt større overskuelighed og øget mulighed for sammenlignelighed på tværs af kommuner, omend flytning af retsvirkningerne til et digitalt system vurderes at rumme en række risici.

Den danske Landinspektørforening (Ddl) finder det vigtigt, at digitaliseringsmålet videreudvikles i forslaget og sættes i forbindelse med Smart City konceptet. Desuden vurderes det nødvendigt at få udredt og fastlagt, hvilken retlig karakter digitale geografiske data har, når de indgår i areallovgivningen og anvendes i sagsbehandlingen.

Årlig redegørelse og samlet evaluering

Glostrup Kommune ser frem til årlige redegørelser og evalueringen af planloven. Danmarks Naturfredningsforening foreslår, at der planlægges for en forlænget evaluering, så det bliver muligt at vurdere ændringernes betydning for miljøet og de politiske hensigter med ændringerne. Den Danske Landinspektørforening (Ddl) foreslår, at der gennemføres en analyse af den samlede arealregulering med henblik på at vurdere arealreguleringens rationalitet og effektivitet. Ringkøbing-Skjern Kommune ser behov for at gentænke planlægningen for det åbne land, og behov for at modernisere og forenkle kommuneplanlægningen, så kommuneplanen bliver mere anvendelig til den løbende overordnede styring og koordine-

ring. Dansk Byplanlaboratorium foreslår, at der i den kommende evaluering sker en fysisk kortlægning af konsekvenserne af planlovsændringerne, og at de tre bæredygtighedsparametre (de sociale, økonomiske og miljømæssige konsekvenser) adresseres.

Kommentarer

Som led i regeringens initiativer til imødegåelse af klimaforandringer er der udstedt en række nye vejledninger, der skal hjælpe kommunerne i arbejdet med klimatilpasning. Herunder Erhvervsstyrelsens vejledning i planlægning for forebyggelse af oversvømmelse og erosion, Kystdirektoratets vejledning om kystbeskyttelsesmetoder samt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vejledning om byggeri kystnære områder. Desuden stiller staten et fælles datagrundlag til rådighed for kommunerne i 2019 og 2020 om temperatur, nedbør, ekstremnedbør, havniveau og stormflomflod i det fremtidige danske klima.

Som opfølgning på etablering af testcentret i Østerild identificerede en tværministeriel arbejdsgruppe i 2011 potentielle testpladser til prototypemøller frem mod 2020. Forligskredsen bag den daværende aftale om Østerild Testcenter lagde til grund, at den videre planlægning følger de almindelige principper i den kommunale planlægning. På den baggrund er bekendtgørelse nr. 1590 af 10. december 2014 om planlægning for og tilladelse til opstilling af vindmøller tilpasset, således at kommunerne kan planlægge for opstilling af vindmøller på en totalhøjde på 150 meter og derover, hvis vindmøllerne er til forsøgsformål. Regeringen har således sikret, at kommunerne kan etablere lokale testcentre i kommunen.

Der er som led i Økonomiaftalen med kommunerne i 2018 igangsat et samarbejde med KL om at tilvejebringe en datamodel for fuldt digitale planer, som forelægges parterne bag Økonomiaftalen i foråret 2019. Erhvervsstyrelsen og KL er således i løbende dialog om digitaliseringen af den fysiske planlægning og plandata. Det er en klar forventning, at kommunerne løbende skal inddrages i en proces om behovsafklaring og den fortsatte proces om et fuldt digitalt planlægningssystem.

Erhvervsstyrelsen har afholdt tværministerielle workshops i forbindelse med fastsættelse af den retlige karakter af digitale geografiske data til brug ved digitalisering af den fysiske planlægning og plandata.

Erhvervsstyrelsen noterer sig bekymringen og arbejder med disse emner bl.a. i forbindelse med databeskyttelsesforordningen, persondataforordningen og GDPR (General Data Protection Regulation) samt regeringen nationale strategi for cyber- og informationssikkerhed.

Som nævnt vil planloven blive evalueret i 2020, og rammerne herfor er endnu ved at blive fastlagt.

De indkomne hørings svar giver anledning til mindre ikke substantielle ændringer.

3.7. Sammenfattende redegørelse for inddragelse af miljøhensyn

Landsplanredegørelse 2019 er navnlig en redegørelse for de nye rammer for vækst og udvikling i hele landet, som følger af den politiske aftale om Danmark i bedre balance og ændringerne af planloven, som trådte i kraft den 15. juni 2017 og den 1. februar 2018. Landsplanredegørelse 2019 beskriver således ikke i sig selv nye initiativer eller fastlægger nye regler, som måtte have miljømæssige konsekvenser. Miljøvurderingen vurderes på den baggrund at leve op til relevante krav, og høringen har på den baggrund ikke givet anledning til ændringer af forslaget.

Den ændrede planlov vil blive evalueret inden den 1. juli 2020. Frem til evalueringen vil kommunernes anvendelse af de nye muligheder blive fulgt op af Erhvervsministeriet og indgå i en årlig redegørelse til Folketinget i henholdsvis 2018 og 2019.

4. Oversigt over hørte organisationer, myndigheder mv.

Forslag til landsplanredegørelse har i perioden fra den 4. juli 2018 til den 12. september 2018 været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer mv.:

Danske Regioner, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Albertslund Kommune, Allerød Kommune, Assens Kommune, Ballerup Kommune, Billund Kommune, Bornholms Kommune, Brøndby Kommune, Brønderslev Kommune, Dragør Kommune, Egedal Kommune, Esbjerg Kommune, Fanø Kommune, Favrskov Kommune, Faxe Kommune, Fredensborg Kommune, Fredericia Kommune, Frederiksberg Kommune, Frederikshavn Kommune, Frederikssund Kommune, Furesø Kommune, Faaborg-Midtfyn Kommune, Gentofte Kommune, Gladsaxe Kommune, Glostrup Kommune, Greve Kommune, Gribskov Kommune, Guldborgsund Kommune, Haderslev Kommune, Halsnæs Kommune, Hedensted Kommune, Helsingør Kommune, Herlev Kommune, Herning Kommune, Hillerød Kommune, Hjørring Kommune, Holbæk Kommune, Holstebro Kommune, Horsens Kommune, Hvidovre Kommune, Høj-Taastrup Kommune, Hørsholm Kommune, Ikast-Brande Kommune, Ishøj Kommune, Jammerbugt Kommune, Kalundborg Kommune, Kerteminde Kommune, Kolding Kommune, Køge Kommune, Langeland Kommune, Lejre Kommune, Lemvig Kommune, Lolland Kommune, Lyngby-Taarbæk Kommune, Læse Kommune, Mariagerfjord Kommune, Middelfart Kommune, Morsø Kommune, Norddjurs Kommune, Nordfyns Kommune, Nyborg Kommune, Næstved Kommune, Odder Kommune, Odense Kommune, Odsherred Kommune, Randers Kommune, Rebild Kommune, Ringkøbing-Skjern Kommune, Ringsted Kommune, Roskilde Kommune, Rudersdal Kommune, Rødovre Kommune, Samsø Kommune, Silkeborg Kommune, Skanderborg Kommune, Skive Kommune, Slagelse Kommune, Solrød Kommune, Sorø Kommune, Stevn Kommune, Struer Kommune, Svendborg Kommune, Syddjurs Kommune, Sønderborg Kommune, Thisted Kommune, Tønder Kommune, Tårnby Kommune, Vallensbæk Kommune, Varde Kommune, Vejen Kommune, Vejle Kommune, Vesthimmerlands Kommune, Viborg Kommune, Vordingborg Kommune, Ærø Kommune, Aabenraa Kommune, Aalborg

Kommune, Århus Kommune, , Foreninger, organisationer m.v., 3F – Fagligt Fælles Forbund, 3F Sømandene, 92-gruppen, Aalborg Lufthavn, Aarhus Lufthavn, Advokatfirmaet Henning Moritzen, Advokatrådet/Advokatsamfundet, Akademikernes Centralorganisation, Akadimirådet, Akademiet for de tekniske videnskaber, Andelsboligforeningernes Fællesrepræsentation, Akademisk Arkitektforening, Arbejdsgiverne, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Arkitektforeningen , Antenne-, Satellit- og Kabel-tv-branchens Fællesorganisation (ASK), Asfaltindustrien, ATV – Akademiet for de Tekniske Videnskaber, Banedanmark, Batteriforeningen, Bekæmpelsesmiddelrådets medlemmer, Benzinforhandlernes Fælles repræsentation, Biokemisk Forening ved Vivian Dyrup Juhl, Biologiforbundet , Færgerederierne (tidl. Bilfærgernes Rederiforening), Bornholmstrafikken Holding A/S, BL – Danmarks almene Boliger, Boxer TV ApS, Brancheforeningen Dansk Luftfart, Branchen Forbruger-Elektronik (BFE), Branchearbejdsmiljørådet Jord til Bord, Brancheforeningen SPT, Brancheorganisation for Outdoor og Camping, Bryggeriforeningen, By & Havn, BYFO – Foreningen for ejere af private fredede ejendomme i Danmark, Bygherreforeningen, Byggeskadefonden, Byggesocietetet, Bygningskultur Danmark, Bæredygtigt Landbrug, Center for Fiskeri, Centralorganisationen 2010, Centralorganisationen af industriansatte i Danmark (COindustri), Centralorganisationernes Fællesudvalg (CFU), COWI, DAKOFA (Dansk Kompetencecenter for Affald), Danish Airline Pilots Association, Danish Seafood Association, Danmarks Apotekerforening, Danmarks Cykel Union, Danmarks Farve- og Limindustri, Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Frie AutoCampere, Danmarks Fritidssejler Union , Danmarks Idrætsforbund, Danmarks Jægerforbund, Danmarks Naturfredningsforening, Danske Rederier, Danmarks Skibsmæglerforening, Danmarks Sportsfiskerforbund, Danmarks Vindmølleforening, Danmarks Vækstråd, DANSAM, Dansk Affaldforening, Dansk Akvakultur, Dansk Amatørfiskerforening, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Autogenbrug, Dansk Automobil Sports Union (DASU), Dansk Bilbrancheråd, Dansk Blindesamfund, Dansk Botanisk forening, Dansk Byggeri, Dansk Bygningsinspektørforening, Dansk Byplanlaboratorium, Dansk Camping Union, Dansk Cyklistforbund, Dansk Detail, Dansk Ejendomsmæglerforening, Dansk Energi, Dansk Energi Branche-forening, Dansk Entomologisk Forening, Dansk Erhverv, Dansk Erhvervs-Fremme, Dansk Fjernvarme, Dansk Firmaidræt, Dansk Flyvelederforening, Dansk Fritidsfiskerforbund, Dansk Fåreavl, Dansk Gartneri, Dansk Industri, Dansk Kano- og Kajak Forbund, Dansk Kyst- og Naturturisme, Dansk Juletræsdyrkerforening, Dansk Jægerforbund, Dansk Landboudom, Dansk Landbrugsrådgivning (DLBR), Dansk Land- og Strandjagt, Dansk Landskabsarkitektforening, Dansk Magisterforening, Dansk Metal, Dansk Miljøteknologi, Dansk Mode og Textil, Dansk Navigatørforening, Dansk Ornitologisk Forening, Dansk Pattedyrforening , Dansk Pelsdyravlerforening, Dansk Planteværn, Dansk producentansvarssystem (DPA-System), Dansk Retspolitisk Forening, Dansk Sejlunion, Dansk skovforening, Dansk Solvarme Forening, Dansk Sportsdykker Forbund, Dansk Supermarked I/S, Dansk Standard, Dansk Transport og Logistik, Dansk Træforening , Dansk Træinformation, Dansk Vand- og Spildevandsforening, Dansk Vandrerplaug, Danske Advokater

, Danske Anlægsgartnere, Danske Arkitektvirksomheder, Danske Boligadvokater, Danske Døves Landsforbund, Danske Falkejagtklub, Danske Handicaporganisationer, Danske Havne, Danske Havnevirksomheder, Danske Kloakmestre, Danske landskabsarkitekter , Danske Lodser, Danske Maritime, Danske Maskinstationer og Entreprenører, Danske Medier, Danske Museer (ODM), Danske Overfladebehandlere, Danske Revisorer, Danske Råstoffer, Danske Speditører, Danske Svineproducenter, Danske træindustrier , Danske Tursejlere, Danske Udlejere, Danske Vandløb, DanWEC, DCA – Nationalt Center for Fødevarer og Jordbrug, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, De Danske Skytteforeninger, De Danske Frie Autocampere, De Samvirkende Købmænd, DELTA, Den Danske dommerforening, Den Danske Dyrlægeforening, Den Danske Landinspektørforening, Den Danske Nationalkomité for Geologi, Det Centrale Handicapråd, Det Danske Fjerkræråd, Det Nationale Institut for Kommuners og Regioners Analyse og Forskning – KOORA, Det Ny Public Serviceråd, Det Økologiske Råd, Det Økonomiske Råd, DGI, DHI, DI Transport, DJØF, DKCPC (Danish Cable Protection Committee), DOF, Dk4, DR, att.: DR Jura, Politik og Strategi, Dykkerfirmaernes Brancheforening, Dyrenes Beskyttelse, EHS Foreningen af eloverfølsomme, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Ejendomsforeningen Danmark, Elretur, Energinet.dk, Energi- og Olieforum.dk, EnviNa, Erhvervslejernes Landsorganisation og, Storkøbenhavns Erhvervslejer Forening, Esbjerg Lufthavn, FAB – Foreningen af byplanlæggere, Fag og Arbejde (FOA), Feriehusudlejernes Brancheforening, Ferskvandsfiskeriforeningen, Finans Danmark, Finanssektorens Arbejdsgiverforening, Finansrådet, Fiskeriets Arbejds miljøråd, Forbrugerrådet, Forbundet arkitekter og designere, FORCE Technology, Foreningen af Bioteknologiske Industrier i Danmark, Foreningen Bevaringsværdige Bygninger, Foreningen af Bæredygtige Byer og Bygninger, , Foreningen af Danske Biologer, Foreningen af Danske Brøndborere, Foreningen af Danske Kraftvarmeværker, Foreningen af Danske Privathavne, Foreningen af Forlystelsesparker i Danmark, Foreningen af Fredningsnævnsformænd i Danmark og disses suppleanter, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark, Foreningen af Miljø-, plan- og naturmedarbejdere i det offentlige (EnviNa), Foreningen af Rådgivende Ingeniører, Foreningen Danske Olieberedskabslagre, Foreningen for Dansk Internet Handel , Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri , Foreningen Vandværker i Danmark, Foreningen Digitale Publicister, Foreningen for Danmarks Fiskemel- og Fiskeolieindustri, Foreningen Ugeaviserne, Forsikring og Pension, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, FTVS – fællesrådet for tv-sendesamvirker i Danmark, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Færgesekretariatet, F-camping, GEUS, GI – GenvindingsIndustrien, Godkendt Teknologisk Service – GTS, Gold FM/Klassisk FM ApS, Grakom, Green Network, Greenpeace Danmark, Grønne Familier, Havbrugsgruppen, HedeDanmark, Hedeselskabet, Herregårdsjægerne, HK Handel, HK Danmark, HK-Kommunal, HK-Kommunal Miljøudvalg, HOFOR, HORESTA, Høreforeningen, Håndværksrådet, Ingeniørforeningen IDA, Institut for Center Planlægning, ICP A/S, Institut for menneskerettigheder, International Transport Danmark (ITD), I/S DIGI-TV, ITEK, Kalk- og Teglværksforeningen, Kanal Hovedstaden, Kanal 23, Kolonihaveforbundet, Komiteen

Bæredygtig Kystkultur, Konpa, Kommunalteknisk Chefforening, Kommunekemi A/S, KIMO Danmark, Klagenævnet for Ejendomsformidling, Kyst, Land & Fjord, Københavns Kommune – Center for byudvikling, Landbrug & Fødevarer, LandBoUngdom, Landdistrikternes Fællesråd, Landsforeningen af Danske Mælkeproducenter, Landsforeningen af Landsbysamfund, Landsforeningen Danske Fugleforeninger, Landsforeningen for Bygnings- og Landskabskultur, Landsforeningen for Gyllerante, Landsforeningen, Landsbyerne i Danmark, Landsforeningen Levende Hav, Landsforeningen Praktisk Økologi, Landsforeningen Ældre Sagen, LO, Lodstilsynet, Lejernes Landsorganisation, Lægemedielindustriforeningen (LIF), Lægeforeningen, Lønmodtagernes Dyrtidsfond, Nordicom, Maskinmestrenes Forening, Mejeriforeningen, Metroselskabet I/S, Miljøbevægelsen NOAH, Miljøpartiet de Grønne, Mobilselskabet 3 v/Anne Louise Vogensen, Moesgaard Museum, MORTALIN Branche-foreningen for kommunal skadedyrsbekæmpelse, MTG A/S, Mærsk olie & Gas A/S, Nationalpark Thy, sekretariatet, Nationalpark Mols Bjerge, sekretariatet, Nationalpark Vadehavet, sekretariatet, Nationalpark Skjoldungernes Land, Nationalpark Kongernes Nordsjælland, Natur og Ungdom, Naviair, Nordisk konservatorforbund, Novo Nordisk A/S, Offentlige Ansattes Organisation, olie Gas Danmark, Parcelhusejernes Landsforening, Partnerskabet for Bølgekraft, Praktiserende Landinspektørers Forening, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Radio 100FM, Radio 2, Rambøll Danmark, RealDania, Realkreditankenævnet, ReturBat, Rådet for Danske Campister, Rådet for Sikker Trafik, Rådet for Større Badesikkerhed, Sammenslutningen af Danske Småøer, Sammenslutningen af mindre Erhvervsfartøjer, SBS-Net, SBS Radio A/S, att. Jim Receveur, SBS TV A/S, Skovdyrkerforeningerne, Skov & Landskab (Københavns Universitet), Småskovsforeningen Danmark, Småøernes Færgeselskaber, Spildevandsteknisk Forening, Statens Byggeforskningsinstitut (Aalborg Universitet), Stofa A/S, Strandingsmuseum St George, Søfartens Arbejds miljøråd, Søfartens Ledere, Sønderborg Lufthavn, Søspejderne – Det Danske Spejderkorps, TDC, Teknologi-Rådet, Teknologisk Institut, Telekommunikationsindustrien, Trolle Advokatfirma, Træskibssammenslutningen, Turisterhvervets Samarbejdsforum, TV Midt Vest, TV Syd, TV 2 Bornholm, TV 2/Danmark A/S, TV 2/Fyn, TV 2/Lorry, TV 2/Nord, TV 2/Øst, TV 2/Østjylland, TV 3 A/S, Uniscrap, Verdensnaturfonden (WWF), Verdens Skove, Viasat, Vikingeskibsmuseet, Vildtforvaltningsrådet, Vindmølleindustrien, Visit Denmark, WAOO, WWF Verdensnaturfonden, YOUSEE, Ældresagen, Økologisk Landsforening, Ørsted, Ålborg Portland, Aalborg Universitet, Aarhus Universitet, Arkitektskolen i Århus, Danmarks Medie- og Journalisthøjskole, Danmarks Tekniske Universitet, Ellen Margrethe Basse, Aarhus Universitet, Helle Tegner Anker, Københavns Universitet, Kunstakademiets Arkitektskole, Københavns Universitet, Peter Pagh, Københavns Universitet, RUC – Roskilde Universitetscenter, Syddansk Universitet.

Følgende organisationer, myndigheder m.v. har haft bemærkninger

Arkitektskolen Aarhus

Billund Kommune

Byregion Fyn

Danmarks Idrætsforbund (DIF) og Danmarks Gymnastik- og Idrætsforbund (DGI)
Danmarks Naturfredningsforening
Dansk Byplanlaboratorium
Dansk Erhverv
Dansk Industri
Danske Arkitektvirksomheder
De samvirkende Købmænd
Den danske Landinspektørforening
Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES)
Esbjerg Kommune
Feriehusudlejernes Brancheforening
Foreningen Bæredygtig Kystkultur
Foreningen Bæredygtige Byer og Bygninger
Frederikshavn Kommune
Frederikssund Kommune
Friluftsrådet
Glostrup Kommune
Haderslev Kommune
Havbrugsgruppen Ebeltoft
HORESTA
Jammerbugt Kommune
Landbrug & Fødevarer
Landsforeningen for Bygnings- og Landskabskultur
Odense Kommune
Partnerskab for Vestkystturisme
Ringkøbing-Skjern Kommune
Roskilde Kommune
Rødovre Kommune
Solrød Kommune
Svendborg Kommune
TDC
Teleindustrien
Træskibs Sammenslutningen
Aarhus Kommune