



Miljø- og  
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 17. december 2018

Til udvalgets orientering:

Af den daværende miljø- og fødevareministers besvarelse af spørgsmål nr. 127 (MOF alm. del) stillet den 7. november 2017 fremgik det bl.a., at en ombygning af to aluminiumskatamaraner indkøbt for 16,8 mio. kr. i november 2015 til afløsning af de nuværende miljøskibe ville blive dyrere end oprindeligt antaget. Miljøstyrelsen anvender miljøskibe til at indsamle prøver og foretage målinger i danske farvande under NOVANA-programmet.

På daværende tidspunkt vurderede Miljøstyrelsens rådgiver, at prisen for ombygning af de to skibe ville beløbe sig til godt 20 mio. kr. Miljøstyrelsen har nu gennemført et EU-udbud på ombygningsopgaven. Efter prækvalifikation og udbud med forhandling har kun ét dansk værft valgt at afgive endeligt bud. Tilbudssummen på ombygningen på i alt 36,4 mio. kr. ligger dog væsentligt over estimatet fra Miljøstyrelsens rådgiver. Samtidigt er der tvivl om, hvorvidt tilbuddet opfylder konditionerne i udbudsmaterialet i forhold til valg af motor. Efter rådgivning fra Kammeradvokaten har Miljøstyrelsen derfor ud fra en samlet vurdering valgt at aflyse udbuddet.

I det gennemførte udbud havde det udførende værft ansvar for skibenes performance efter endt ombygning. Hensigten med et performancekrav var at sikre en minimumshastighed efter ombygning. Dette har efter styrelsens rådgivers vurdering og værfternes eget udsagn været den væsentligste årsag til, at alene ét værft valgte at byde endeligt. Og dette på trods af indledende interesse fra flere værfter og to indledende bud i den indledende budrunde. Når Miljøstyrelsen sammen med juridiske og tekniske rådgivere valgte et udbud med performancekrav, var det med henblik på entydigt at sikre en høj performance i en efterfølgende driftssituation.

Miljøstyrelsen og Kammeradvokaten vurderer, at et fornyet udbud med en ændret kravstruktur, hvor konkrete målbare krav til vægt, motorydelse, skrogform og lignende afløser performancekravet, vil kunne gøre det mindre risikofyldt for værfter at påtage sig byggeopgaven. Forventningen er således, at et fornyet udbud vil øge kredsens afbydende værfter, sikre fuld opfyldelse af konditionerne i kravspecifikationen og tilvejebringe en mere konkurrencedygtig pris. En fornyet markedsvurdering for ombygningsopgaven estimerer således en samlet pris på ombygningen på ca. 24 mio. kr. Hvis budene i den nye runde ligger væsentligt over 24 mio. kr., kan de afvises.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Kasper Rise