



**Miljø- og Fødevareministeriet**  
Departementet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

Den 8. oktober 2018  
Sagsnummer: 2018-320

./.

Vedlagt fremsendes til udvalgets orientering besvarelse af spørgsmål nr. 367 (EUU alm. del) stillet 19. september 2018 vedrørende dyretransporter.

Med venlig hilsen

Jesper Wulff Pedersen



Folketingets Europaudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 7. oktober 2018  
MFVM 648

Miljø- og Fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 367 (EUU alm. del) stillet 19. september 2018 efter ønske fra Søren Søndergaard (EL)

### Spørgsmål nr. 367

”Ministeren bedes i forlængelse af svar på EUU alm. del - spørgsmål 301 oplyse, om Danmark i overensstemmelse med EU-retten kan indføre en fast og obligatorisk statslig indladningskontrol på afgangsstedet af belægningsgraden, velfærden for dyrene og transportmidlets indretning for alle dyretransporter, som transporterer dyr til slagtning fra Danmark til et andet EU-land.”

### Svar

Spørgsmålet er forelagt Fødevarestyrelsen, der oplyser følgende:

”Som nævnt i besvarelsen af ovennævnte spørgsmål 301 skal der efter kontrolforordningen<sup>1</sup> foretages kontrol ”*regelmæssigt, på grundlag af en risikovurdering og med passende hyppighed*”. Der er med andre ord givet medlemslandene et bredt spillerum til at fastsætte kontrolfrekvenserne ud fra en konkret behovsvurdering.

Veterinærforlig I fra august 2008 har fastlagt antallet af indladningskontroller til 100 årligt, men der er ikke noget til hinder for - hverken i kontrolforordningen eller transportforordningen<sup>2</sup>- at fastsætte en højere kontrolfrekvens ud fra en konkret behovsvurdering. En opnormering til 100 % indladningskontrol vil dog kræve væsentligt flere ressourcer tilført Fødevarestyrelsen.”

Som opfølgning på Fødevarestyrelsens redegørelse om sanktionering i forbindelse med kontrol af dyretransporter<sup>3</sup> bestilte Miljø- og Fødevareministeren en analyse af kontrollen med transport af dyr med tilhørende sagsbehandling med henblik på indførelse af et fuldt integreret kontrolkoncept for transport af dyr. Analysen om det nye kontrolkoncept - som er sat i gang - vil blandt andet undersøge den mulighed, der fremgår af ovennævnte spørgsmål. Samtidig skal kontrollerne målrettes virksomheder, som gentagne gange overtræder reglerne.

Når analysen er færdig, vil Miljø- og Fødevareministeren forelægge veterinærforligskredsen et forslag til et fuldt integreret kontrolkoncept med henblik på en politisk drøftelse af den fremtidige kontrol med dyretransporter.

---

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 882/2004 af 29. april 2004 om offentlig kontrol med henblik på verifikation af, at foderstof- og fødevarerelovgivningen samt dyresundheds- og dyrevelfærdsbestemmelserne overholdes, jf. artikel 3, stk. 1.

<sup>2</sup> Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning (EF) nr. 1255/97 (med senere ændringer).

<sup>3</sup> Redegørelsen er offentliggjort på Fødevarestyrelsens hjemmeside:

[https://www.foedevarestyrelsen.dk/Leksikon/Sider/Mangelfuld\\_sanktionering.aspx](https://www.foedevarestyrelsen.dk/Leksikon/Sider/Mangelfuld_sanktionering.aspx)