



Miljø- og
Fødevareministeriet
Departementet

EU og Internationalt

Den 14. november 2018

Spørgsmål Z om rådsmøde (transport, telekommunikation og energi)
den 3. december 2018

Samrådsspørgsmål Z:

”Ministeren bedes redegøre for sin indstilling til den kommende dagsorden for rådsmøde (transport, telekommunikation og energi) - transportdelen den 3. december 2018 samt eventuelle sager, hvortil der søges mandat i Europaudvalget.”

(Det talte ord gælder)

Svar:

- Jeg vil forelægge en enkelt sag til forhandlingsoplæg, som forventes på dagsordenen for rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 3. december 2018 med henblik på generel indstilling.
- 1. - Punkt 1 er **forslaget om revision af direktivet om renere køretøjer**. Formålet med direktivet er at øge andelen af rene offentlige køretøjer. Forslaget er en lille del af den samlede vejpakke.
- Europa-Parlamentet har allerede fastlagt en holdning til forslaget, og formandskabet forsøger nu at få opbakning til en generel indstilling i Rådet.
- Det nuværende direktiv er meget løst. Der lægges med forslaget nu op til, at der sættes specifikke krav om rene offentlige køretøjer for henholdsvis lette køretøjer, busser og tunge køretøjer.
- Forslaget understøtter regeringens klima- og luftudspil. Vi støtter derfor, at der stilles konkrete mål op på EU-plan med en fornuftig

indfasningsperiode i takt med teknologiudviklingen frem mod 2030.

- Regeringen vil i forhandlingerne lægge vægt på ambitiøse krav til offentlige indkøb, leje og leasing. Vi vil samtidigt arbejde for, at indfasningen af nulemissionsbiler, busser og lastbiler tilrettelægges hensigtsmæssigt frem mod 2030.
- Det er også vigtigt, at vi holder fast i princippet om teknologineutralitet. Den teknologiske udvikling går meget stærkt på dette område, så derfor er det svært at forudsige de teknologiske muligheder i 2025 eller 2030. Det er der taget højde for i Kommissionens forslag.
- Et andet element er, at der sættes ambitiøse mål for alle medlemslande. Det er nok ikke let at komme igennem med.
- Det er generelt en vanskelig forhandling i Rådet, men det vigtigste er, at der snart bliver fastlagt en holdning, så forhandlingerne om et kompromis med Europa-Parlamentet kan indledes.