

TALEPAPIR



Miljø- og  
Fødevareministeriet

”Det talte ord gælder”

### **Tale ved samråd om den fremadrettede kontrol med dyretransporter den 8. november 2018**

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af samrådsspørgsmål H, stillet den 8. oktober 2018 af Karina Due (DF).

#### **Samrådsspørgsmål H**

Vil ministeren redegøre for, hvordan det sikres, at kontrollen med dyretransporter kommer til at fungere fremadrettet?

TALEPAPIR



Miljø- og  
Fødevareministeriet

#### **Svar**

Tak for spørgsmål H vedrørende den fremadrettede kontrol med dyretransporter.

Jeg vil gerne starte med en kort orientering om Fødevarestyrelsens opfølgning på den manglende sanktionering af returlogbøger, som blev konstateret i juni måned 2018.

Det leder naturligt frem til en besvarelse af dagens samrådsspørgsmål.

#### **Opfølgning på ”logbogssagen”**

Medio juni blev det klart, at der i en årrække ikke var sanktioneret for overtrædelser af transportlovgivningen i forbindelse med kontrol af returlogbøger efter endt dyretransport.

Dette svigt i opfølgningen på overtrædelser var, og er, uacceptabelt, og jeg bad derfor straks Fødevarestyrelsen om en udførlig redegørelse om årsagen og forløbet i sagen.



Forud for redegørelsens offentliggørelse blev Miljø- og Fødevarerudvalget inviteret til en gennemgang af den nuværende kontrol med dyretransporter, herunder logbogskontrollen.

Selve redegørelsen blev oversendt til Miljø- og Fødevarerudvalget den 20. juli 2018.

Efterfølgende blev udvalget igen inviteret til en gennemgang af redegørelsens konklusioner og initiativer, som blev igangsat for at rette op på den manglende sanktionering.

En kort status på disse initiativer er, at Fødevarestyrelsen har politianmeldt alle overtrædelser konstateret i returlogbogskontrollen. Ligeledes politianmeldes manglende indsendelser af returlogbøger.

Der er i 3. kvartal 2018 idriftsat et modul i den såkaldte digitale eksportportal, hvor eksportørerne anmelder deres udførsler af dyr



således, at returlogbøger automatisk hjemkaldes til kontrol.

Der er derudover tilført ekstra ressourcer til Fødevarestyrelsens Eksport Kontrol Center, som foretager logbogskontrollen.

Fødevarestyrelsens ledelse følger løbende op på udviklingen i modtagne returlogbøger, ligesom der bliver fulgt op på sagsbehandlingen og sanktioneringen af de returnerede logbøger.

### **Styrket kontrol med dyretransporter**

Det er dog vigtigt at huske på, at logbogskontrollen blot er et enkelt element i en lang række kontroller, som foretages i forbindelse med dyretransporter.

Tilsammen er de forskellige kontroller et vigtigt redskab til at sikre dyrenes velfærd under transport.

Udover logbogskontrollen bliver alle dyr, som transporteres på både korte og lange ture,



kontrolleret af Fødevarestyrelsens dyrlæger for at sikre, at de er egnede til transport.

Derudover udføres der for hvert enkelt slagtedyr kontrol af dyrets transportegnethed ved ankomsten til slagteriet - i forbindelse med det såkaldte "levende syn" af slagtedyr.

Endelig udføres der hvert år ca. 1500-1800 stikprøvekontroller af transportforordningens bestemmelser om transportmidler, dyr og ledsagedokumenter. Kontrollerne omfatter kontrol af dyrenes transportegnethed, køretøjernes indretning og brug, f.eks. kontrol af arealkrav, samt kontrol af at der er medbragt dokumentation for at køretøjet er godkendt til transport af dyr, at virksomheden er autoriseret til transport af dyr og at kravene til uddannelse er opfyldt mv.

Stikprøvekontrollerne udføres af Fødevarestyrelsen, og ved vejkontroller af politiet med assistance fra Fødevarestyrelsen.



Der er således i dag en ganske omfattende kontrol med dyretransporter. Det betyder dog ikke, at især stikprøvekontrollen ikke kan gøres endnu mere målrettet de virksomheder, som gentagne gange overtræder reglerne.

Det var også baggrunden for, at jeg - som annonceret på det seneste samråd om dyretransporter i juni måned - bad Fødevarestyrelsen igangsætte en analyse af kontrollen med transport af dyr med henblik på indførelse af et fuldt integreret kontrolkoncept for transport af dyr.

I denne gennemgang vil Fødevarestyrelsen f.eks. se på, hvordan den nuværende kontrol af dyretransporter kan optimeres - f.eks. med øget brug af risikobaseret kontrol.

Det kan for eksempel gøres ved at udnytte eksisterende kontroldata i højere grad end det er tilfældet i dag, så at transporter med en høj risiko for regelovertrædelser, og dermed risiko for dyrenes velfærd, nemmere kan identificeres.



Ligeledes kan øget brug af kontrolresultater gøre det nemmere at identificere de transportører, som har mange gentagne overtrædelser.

Dette kan give grundlaget for i højere grad at målrette og øge kontroltrykket mod de dyretransporter, hvor der er størst risiko for overtrædelse af dyrevelfærdsreglerne, og mod transportører med mange overtrædelser – de såkaldte brodne kar.

At fokusere kontrollen mod de brodne kar er et velkendt princip, som også anvendes på fødevareområdet, og som giver et godt incitament til at overholde reglerne – såvel økonomisk som praktisk.

Som oplyst på mødet med udvalget i august 2018, vil Fødevarestyrelsens analyse blive forelagt veterinærforligskredsen med henblik på politisk drøftelse af den fremtidige kontrol med dyretransporter.



Fødevarestyrelsens analyse vil således danne grundlag for vores drøftelser om, hvordan vi sammen sikrer, at kontrollen med dyretransporter fremadrettet optimeres.

Jeg ser således frem til at drøfte en styrkelse af kontrollen af dyretransporterne med jer i begyndelse af det nye år.

I den forbindelse vil jeg naturligvis se fordomsfrit på alle konstruktive forslag til hvordan vi kan optimere kontrollen – herunder i forhold til mulig finansiering – så vi får en styrket kontrol med dyretransporter.