

Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Forsvarsudvalget (FOU)

Glostrup, den 28. januar 2019

Opfølgende notat – foretræde fra Dansk Beredskabskommunikation den 22. januar 2019

Til Folketingets Forsvarsudvalg

Nedenfor følger en kort gennemgang af de hovedbudskaber, vi afleverede til udvalget i forbindelse med foretrædet den 22. januar, og som vi lovede at eftersende skriftligt.

DBK har i 10 år drevet SINE

Dansk Beredskabskommunikation (DBK herefter) har de seneste 10 år ejet og drevet beredskabsnettet, SINE, for staten.

SINE står for SikkerhedsNEttet, og er det sikre, landsdækkende radio- og datakommunikationsnetværk som muliggør, at politi, forsvar og beredskab kan kommunikere sikkert og fortroligt med hinanden.

SINE blev besluttet som en konsekvens af fyrværkeriulykken i Seest i 2004, hvor der var massive kommunikationsproblemer imellem de forskellige redningstjenester.

DBK er ejet med 0,6 pct. af Zenitel Danmark og 99,4 pct. af Motorola Solutions, som er verdens førende udbyder af TETRA-teknologi til beredskabsformål. DBK har haft de samme ejere gennem hele den 10-årige periode, hvor SINE har eksisteret.

I det daglige er DBK's opdragsgiver Center for Beredskabskommunikation, CFB, som ligger under Rigspolitiet Koncernstyring.

Kort om TETRA-teknologien

SINE er baseret på den såkaldte TETRA-teknologi. TETRA (Terrestrial Trunked Radio) er udarbejdet af det Europæiske Telekommunikations Standardiseringskontor, ETSI, og er målrettet kommunikation mellem forsvar, redningstjenester, beredskab og politi. TETRA er den klart mest udbredte teknologi inden for sikker beredskabskommunikation, og bruges i dag af langt over 100 lande rundt om i verden.

Grundlæggende er den største fordel ved TETRA, at standarden muliggør krypteret og driftssikker kommunikation mellem grupper og enkeltpersoner. Derudover er TETRA velegnet til positionering

og sikker talekommunikation. Funktioner som alle er afgørende i forbindelse med større rednings- og beredskabsoperationer.

SINE-nettet netop nu

SINE dækker i dag hele Danmark med sikker beredskabskommunikation.

Udover det landbaserede SINE er der et særligt net som dækker luftrummet op til 500 meter - det såkaldte AGA-net (Air-Ground-Air) - som muliggør, at forsvars- og redningstjenestens helikoptere kan anvende SINE-radioer og kommunikere med beredskaber på jorden.

Endelig er der områder i Danmark, som kræver noget særligt for at være SINE-dækket. Det er f.eks. Storebæltsforbindelsen og Københavns Metro. I disse områder har vi udviklet skræddersyede løsninger, så der også her er SINE-dækning.

Vi måler i DBK løbende på tilfredsheden blandt brugerne af SINE, og her udtrykker de stor tilfredshed med SINE og især med nettets mulighed for koordinerende kommunikation på tværs af beredskabssektorer ved større operationer. Senest i forbindelse med det franske præsidentbesøg sidste år.

DBK er bemandedt døgnet rundt, året rundt. Vi overvåger driften af SINE, og vi har gennem de sidste år haft en gennemsnitlig opetid på netværket på 99,97 pct.

Designet med fokus på driftssikkerhed

Grundlæggende er SINE udviklet og designet med henblik på maksimal driftssikkerhed. Forventningen er, at vi skal virke, når al anden telekommunikation er gået ned. Og det gør vi.

Der er derfor opstillet langt flere SINE-master, end der reelt er dækningsmæssigt behov for, så hvis f.eks. en SINE-mast går ned, så kan de nærmeste master automatisk tage over, så dækningen fastholdes, og brugerne ingenting mærker.

Og til forskel fra det almindelige mobilnetværk, så vil der i tilfælde af et længere strømudfald stadig være SINE-dækning. En række særligt beskyttede master vil således sikre dækning i vognradio i 96 pct. af landet.

Løbende teknologisk opdateret

Det har været hævdet af bl.a. Teracom, i forbindelse med deres foretræde for Forsvarsudvalget i november sidste år, at SINE er "teknologisk udtidssvarende (90'er teknologi)". Dette er ikke korrekt. SINE er løbende blevet udviklet og opdateret, og blev senest i november 2016 opdateret til den seneste version af TETRA.

Denne seneste udgave af TETRA indeholder blandt meget andet forberedelse til integration med mobilt bredbånd og dermed muligheden for gradvist og sikkert at indføre mobile bredbåndstjenester som f.eks. video, billeder og data.

Herudover skal det nævnes, at der heller ikke internationalt er stillet spørgsmåltegn ved SINE's teknologiske holdbarhed. F.eks. er man i Tyskland netop nu ved at investere i en total opgradering af sit landsdækkende TETRA-net med 800.000 brugere.



Højeste internationale sikkerhedsniveau

På et møde i udvalget i november og i artikler i bl.a. Ingeniøren har der været rejst enkelte spørgsmål af sikkerhedspolitisk karakter vedrørende den nuværende model for SINE.

For det første kan det oplyses, at i den tid DBK har drevet SINE, har der ingen sikkerhedsmæssige udfordringer været med nettet. SINE er aldrig blevet kompromitteret, og der har ikke været større nedbrud. SINE har kørt stabilt gennem hele perioden med en gennemsnitlig opetid på 99,97 pct.

Kigger man på sikkerheden i TETRA-teknologien bredt, så er der hverken herhjemme eller i udlandet kendte eksempler på, at krypteringen i TETRA er blevet kompromitteret.

For det andet har der været stillet spørgsmålstejn ved, hvorvidt staten fremadrettet bør eje SINE, og så kun udlicitere driften. Det er i den forbindelse også blevet hævdet, at Danmark er det eneste europæiske land, hvor staten ikke selv ejer sit beredskabsnet.

Vi har som privat virksomhed ingen holdning til, hvorvidt staten fremover skal eje SINE. Det er dog *ikke* korrekt, når f.eks. Teracom påstår, at Danmark er det eneste europæiske land, hvor staten ikke selv ejer sit beredskabsnet. Det er der en række eksempler på rundt om i Europa.

Således har Storbritannien – som har Europas andenstørste TETRA-net med 350.000 tilsluttede brugere – samt Irland, Østrig og Portugal alle landsdækkende TETRA-baserede beredskabsnet, som er ejet og drevet af private aktører, der leverer service til det offentlige. I alle de lande er det Motorola som alene eller sammen med partnere driver nettene.

For det tredje er hovedkontrakten mellem DBK og staten udformet på en sådan måde, at den giver staten en betydelig kontrol over DBK og dermed SINE.

Det er bl.a. en del af hovedkontrakten, og har været det fra starten, at DBK ikke må sælge SINE videre uden statens godkendelse.

DBK har heller ingen force majeure undtagelser i kontrakten, så uanset hvad der sker, skal DBK drive SINE videre og leve op til de krav, som kontrakten har til dækning og opetid.

Og hvis staten på et eller andet tidspunkt skulle mene, at vi ikke opfylder kontrakten og leverer den ydelse, som vi er forpligtiget til, så er staten berettiget til at overtage ledelsen af DBK og dermed SINE. Og det gælder uanset hvilken situation der er. Force majeure eller ikke.

Stor international erfaring

Som nævnt indledningsvis er DBK ejet primært af Motorola Solutions Inc. Motorola Solutions har stor og indgående erfaring med at drive beredskabsnet. Selskabet startede i Chicago i USA i 1928 med at producere bilradioer til bl.a. politiet, og har altså i dag 90 års erfaring med sikker kommunikation. Herhjemme har Motorola leveret radioer til politiet siden 1947.

Motorola Solutions producerer i dag ikke længere mobiltelefoner. Den del af Motorola blev frasolgt i 2011 til Google. Motorola har som den dominerede leverandør af beredskabsnetværk omkring 5.000 radionetværk i drift, flere end 1.000 kontrakter på digitale radioløseleverancer i 65 lande og i alt

over 20 millioner brugere tilkoblet nettene. SINE er baseret på Motorolas globalt velafprøvede og sikre TETRA-teknologi.

Motorola Solutions Inc. er registreret på børsen i New York og ejet af primært amerikanske institutionelle investorer.

De udviklingsmæssige planer for SINE-nettet

Grundlæggende leverer vi i DBK det netværk, som staten har bedt os om. Vi har en kontrakt som klart definerer hvad og hvornår, vi skal levere.

Som Forsvarsudvalget ved, skal kontrakten genudbydes her i løbet af 2019. Det ser vi frem til. Vi er stolte over det net, vi har opbygget, og som vi driver. Derfor agter vi at byde på opgaven igen.

I forbindelse med det kommende genudbud, så mener vi, at det være helt naturligt at udvide det TETRA-baserede SINE med en mulighed for bredbåndsdatakommunikation. Det er SINE som nævnt allerede nu forberedt til, og indførelsen af disse nye funktionaliteter vil derfor kunne ske sikkert og med en høj grad af driftssikkerhed.

Med venlig hilsen



Klavs Berthelsen
Adm. direktør
Dansk Beredskabskommunikation A/S



Michael Kaae
Bestyrelsesmedlem
Dansk Beredskabskommunikation A/S