



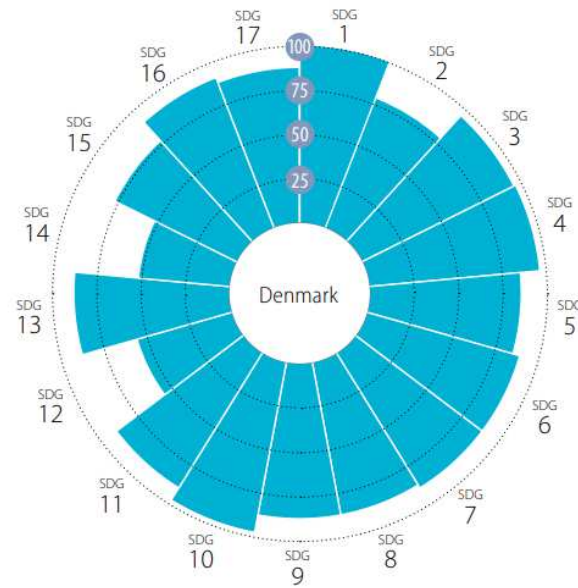
KOMMUNERNE OG BASELINEN

Oplæg v/ KL, Laila Kildesgaard, Folketinget 22. februar 2019

LinkedIn: Laila Kildesgaard

Twitter: @KildesgaardL

Vi klarer os godt...



... eller gør vi?

Fra global til lokal

”

All of us will work to implement the Agenda within our own countries and at the regional and global levels, taking into account different national realities, capacities and levels of development and respecting national policies and priorities.

The 2030 Agenda for Sustainable Development Goals, United Nations, s. 9, pkt. 21



Kommunerne, verdensmålene og baselinen Immer Besser!

- › **Hvorfor går kommunerne i gang?**
 - › Bæredygtig udvikling på vej frem på den kommunalpolitiske dagsorden
- › **Hvad forhindrer, at kommunerne går i gang – baselinen en hjælp**
 - › Lokal oversættelse af globale formuleringer er svær. DK er allerede langt.
 - › Baselinen oversætter og angiver en status for, hvor kommunerne er.
 - › Kommunerne kan se sig selv ift. andre.
- › **De typisk prioriterede verdensmål**
 - › 3 sundhed og trivsel, 7 bæredygtig energi, 11 bæredygtige byer og lokalsamfund, 12 ansvarligt forbrug og produktion og 13 Klima.
- › **Kommunernes måling af indsatsen**
 - › Ingen bruger FN's indikatorer. En har udviklet egne indikatorer. Nogle bruger DST + KL's tal. Typisk følges op og afrapporteres kvalitativt.



VERDENSMÅL
for bæredygtig udvikling

*Resultater fra KL survey, okt. 2018. Offentliggøres i Samfundsøkonomen april 2019.



Delmål 11.2: Skab billige og bæredygtige transportsystemer

Inden 2030 skal der skabes adgang for alle til sikre, tilgængelige og bæredygtige transportsystemer til en overkommelig pris, trafiksikkerheden skal forbedres bl.a. ved at udbygge den kollektive trafik med særlig hensyn til behov hos sårbare befolkningsgrupper, kvinder, børn, personer med handicap og de ældre.



INDIKATORER

11.2.1

Andel af befolkning, der har nem adgang til offentlig transport, fordelt på køn, alder og personer med handicap



Forklaring: Danmarks Statistik undersøger i øjeblikket, om der findes data til denne indikator.

Senest opdateret: 11-06-2018

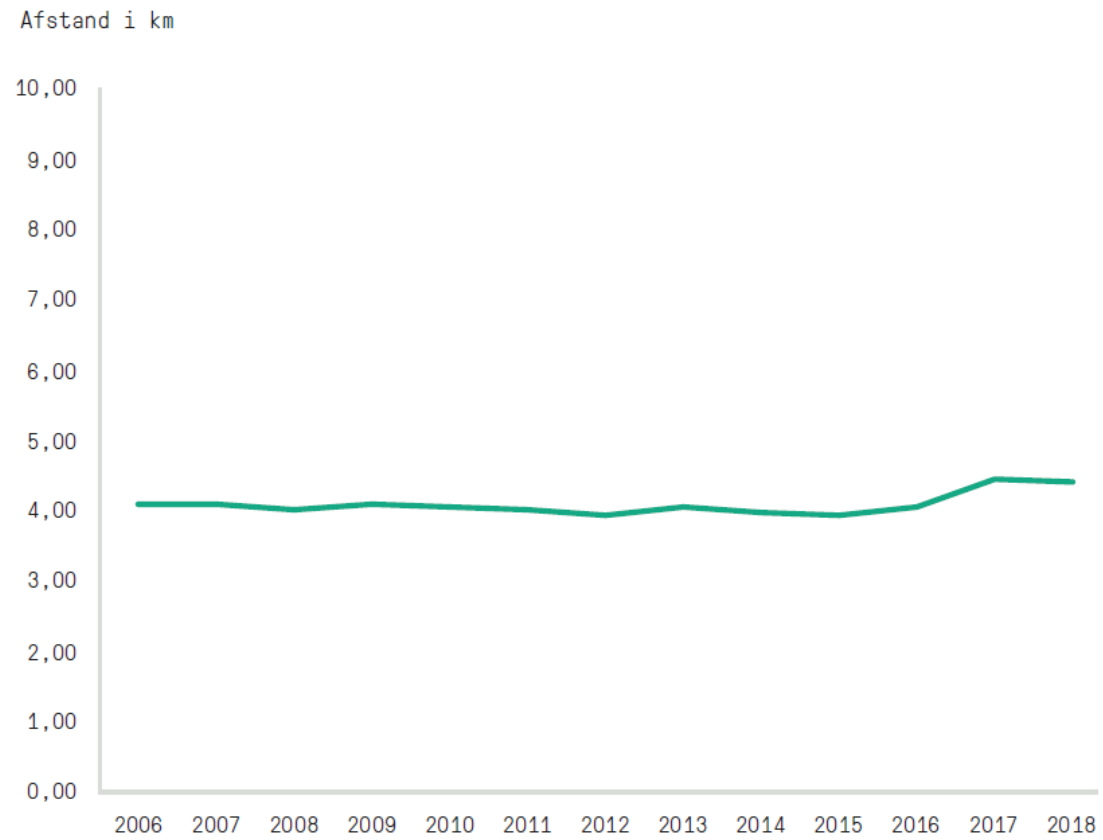
Del sidens indhold:



TIL TOPPEN

Figur 6
Gennemsnitlig afstand på nationalt plan

Kilde DTUs Transportvaneundersøgelse



**Delmål 11.5: Reducer skaderne på grund af naturkatastrofer**

Inden 2030 skal antallet af dødsfald og antallet af berørte personer samt reduktion i de direkte økonomiske tab i forhold til det globale bruttonationalprodukt, som følge af katastrofer, herunder vandrelaterede katastrofer, reduceres betydeligt med fokus på beskyttelse af de fattige og mennesker i sårbare situationer.

**INDIKATORER**

11.5.1: Katastrofer

11.5.2: Katastrofer - økonomisk tab

11.5.1

11.5.2

Antal af døde, forsvundne personer og personer, som er berørt af katastrofe pr. 100.000 mennesker



Forklaring: Der udarbejdes ikke statistikker på dette område, men det vurderes, at det forekommer meget sjældent eller aldrig.

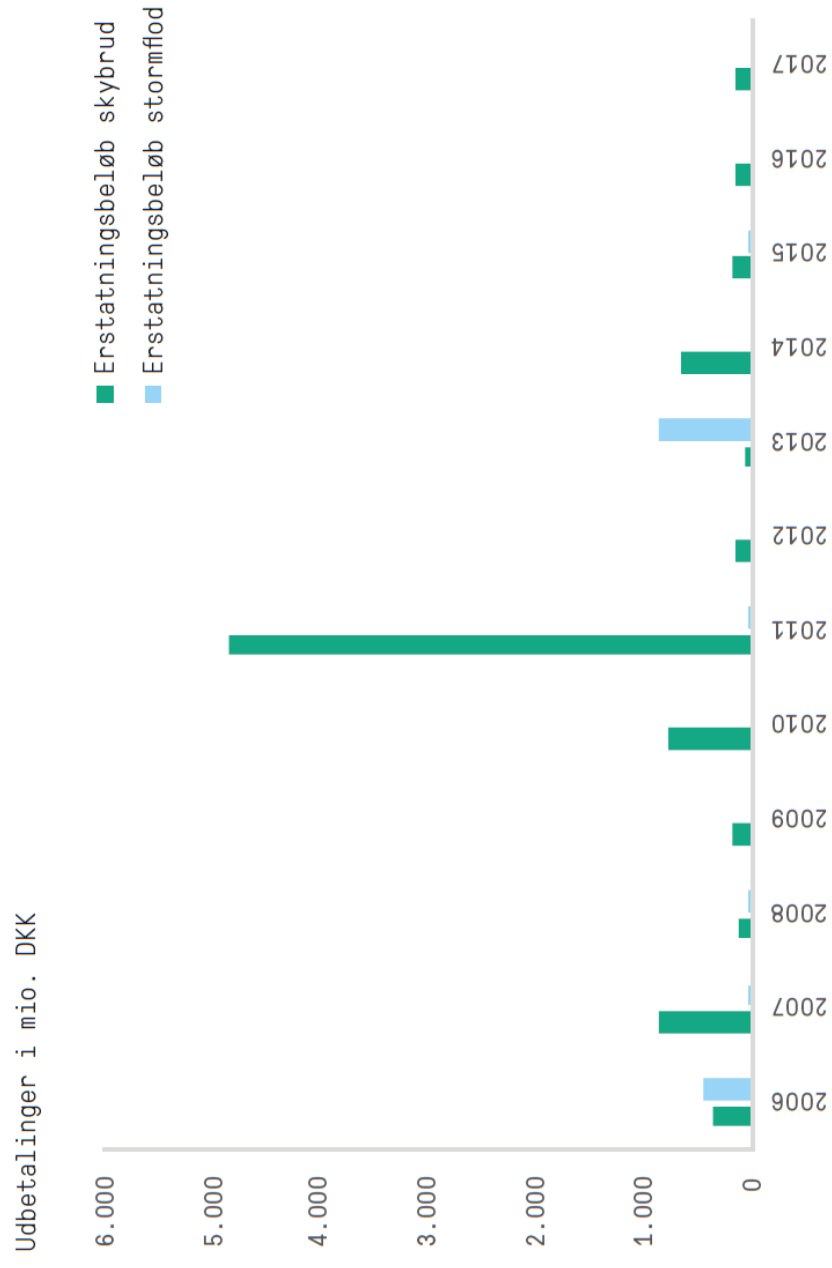
Senest opdateret: 11-06-2018

Del sidens indhold:



Figur 11
Oversigt over udbetalte erstatningsbeløb
for skybrud og stormfloder

Kilde Forsikring & Pension



Sådan er baselinen blevet til

