



DREAM

# Dynamiske effekter af transportinvesteringer

Peter Stephensen, DREAM

Oplæg for Finansudvalget, 20/9-2018

# Oversigt

- Hvem er DREAM?
- Grundsynspunkt
- Eksempel på makro-analyse
- Trafik i MAKRO og GREEN REFORM

# DREAM

- Formål: Udvikle og vedligeholde redskaber til brug for strukturanalyser af velfærdsstatens udfordringer (finanspolitisk holdbarhed)
- Interessenter: Ministerier, De Økonomiske Råd, interesseorganisationer, tænketanke.
- Har i gennem årene udviklet en del modeller: DREAM, SMILE, REFORM
- Nye modeller på vej: MAKRO og GREEN REFORM

# Grundsynspunkt

- Det er vanskeligt at opstille generelle regneregler for offentlige trafikinvesteringer...
- ...men givet at reglerne foreligger, er det ikke noget problem at lægge dem ind i modellerne
- Korrektioner af arbejdsudbud og produktivitet kan forholdsvis let foretages i modeller som DREAM, REFORM og MAKRO
- Problem 1: Evidens
- Problem 2: Betydelig kontekstafhængighed

# Eksempler på analyser

- Makro-studier af produktive og ikke-produktive offentlige udgifter (jf. Kneller mfl. (1999), Bleaney mfl. (2001) og Gemmell mfl. (2011))
- Produktive: Uddannelse, sundhed og infrastruktur
- Ikke-produktive: Resten
- Resultat: Hvis produktive udgifter finansieres af ikke forvridende skatter, påvirkes væksten positivt
- Resultater er ret forskellige. Identifikationsproblemer må forventes (samvariation mellem uddannelse, sundhed og infrastruktur over tid)
- Min konklusion: Specifikke analyser nødvendige

# Trafik i MAKRO

- MAKRO er ny makromodel som i 2017-2020 udvikles af DREAM for Finansministeriet og Økonomi- og indenrigsministeriet
- Modellen skal kunne anvendes af ministerierne til mellemfristede analyser og fremskrivninger, og som ramme for kortsigtede fremskrivninger som det fx kendes fra Økonomisk Redegørelse
- Trafikinvesteringer vil blive behandlet efter de gældende regneprincipper (som beskrevet af Mads Kieler)

# Trafik i GREEN REFORM

- GREEN REFORM er en dynamisk multi-sektor-model der udvikles af DREAM i samarbejde med Økonomisk institut, Københavns universitet (Peter Birch Sørensen + 2 phd'er)
- Modellen skal give detaljerede beskrivelser af miljø- og energirelaterede brancher og problemstillinger

# Trafik i GREEN REFORM

- Trafik indgår i modellen, men mest ud fra en miljøsynsvinkel
- ...men effekt af infrastrukturinvesteringer på produktivitet er ikke på tegnebrættet
- Grundforløb og transportadfærd baseres på Landstransportmodellen (LTM)
- En relativ simpel adfærdsmodel planlægges baseret på 'turmatricer' fra LTM
- På denne måde haves trængselseffekter på arbejdsudbuddet