



FOLKETINGET

Europaudvalget

Til: Transport-, bygnings- og boligministeren
Dato: 26. februar 2019

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

EUU alm. del

Spørgsmål 163

Ministeren bedes redegøre for antallet af erhvervsbiler (gule plader) der vejer ca. 2 tons og antal håndværkertrailere (vægtklasse) i Danmark, og hvorvidt håndværkere, der ejer denne type biler og/eller trailere, hører ind under EU's regler om takografer og køre-hvile-tids regler mm.,? Kan ministeren bekræfte, at bødeniveauet følger EU's regler, og hvis det er tilfældet, om ministeren finder det rimeligt, at bødetakster er de samme for lokale håndværkere som for 'professionelle transportører', der lever af transport?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Kristensen Berth (DF).
Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Kenneth.Kristensen.Berth@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Erik Christensen
formand