



FOLKETINGET

Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget

Til: Erhvervsministeren
Dato: 22. marts 2019

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

ERU alm. del

Spørgsmål 228

I den konkrete sag om færgen Povl Anker den 14. september 2018 er Søfartsstyrelsen og DNV GL ca. 9 timer om at udstede dokumenterne. Ville Søfartsstyrelsen uanset ugedag have været i stand til at udstede de samme dokumenter indenfor seks timer, således at det kunne gøres inden for den frist, som Molslinjen har til at indsætte en reservefærge på Rønne-Ystad-ruten, jf. kontrakten med staten, og var Molslinjen i besiddelse af alle de krævede og lovpligtige dokumenter for at sejle, da Povl Anker den 14. september 2018 blev brugt som reservefærge på Rønne-Køge ruten, herunder hvis ikke, hvilke certifikater manglede, og hvilke af de manglende certifikater var der udstedt dispensation for samt begrundelsen for dispensationen, og hvilke certifikater var udstedt som midlertidige certifikater og hvorfor?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Lea Wermelin (S).
Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 1. april 2019.
Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Lea.Wermelin@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Morten Bødskov
formand