



## FOLKETINGET

### Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget

**Til:** Erhvervsministeren  
**Dato:** 22. marts 2019

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

#### ERU alm. del

##### Spørgsmål 227

Bornholms Tidende beskriver den 15. og 16. februar 2019, at Molslinjen først den 14. september 2018 – 14 dage efter driftsstart af det nye udbud for sejladsen til og fra Bornholm – fik de sidste godkendelser af erstatningsfærgen Povl Anker på plads, det vil sige samme dag, som der blev brug for færgen. Ministeren bedes i forlængelse heraf kommentere, hvorvidt Søfartsstyrelsen ville have været i stand til at udstede de af Molslinjen ønskede certifikater til Povl Anker med samme korte varsel, som det skete den dag, hvis Molslinjen havde henvendt sig på en lørdag, søndag eller helligdag, hvor det må formodes at Søfartsstyrelsen ikke har det samme beredskab som på hverdage, herunder om det i givet fald ville have krævet indkaldelse af ekstra mandskab i Søfartsstyrelsen for at kunne udstede dokumenterne, og om det er normalt forekommende i Søfartsstyrelsen, at et rederi henvender sig samme dag, som man skal bruge en lang række af de dokumenter, der kræves for at en passagerfærge må sejle.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Lea Wermelin (S).  
Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 1. april 2019.  
Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Lea.Wermelin@ft.dk](mailto:Lea.Wermelin@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Morten Bødskov  
formand