



# Miljøvurdering af Forslag til landsplandirektiv for Baltic Pipe

Høring d. 15. februar til den 12. april 2019

Review ved COWI/JORL/ 11.01.2019



# Indhold

1. Ikke-teknisk resumé .....	1
1.1 Indhold af forslag til landsplandirektiv for Baltic Pipe .....	1
1.2 Vurdering af miljøpåvirkninger .....	1
2. Indledning og baggrund .....	5
2.1 Om forslag til landsplandirektiv .....	5
2.2 Afgrænsning af miljørapporten .....	8
2.3 Miljørapportens indhold .....	9
2.4 Alternativer .....	9
2.5 Metode .....	10
3. Generelle forhold .....	12
3.1 Nationale planer og strategier .....	12
3.2 CO <sub>2</sub> -aftryk .....	13
4. Områdespecifikke forhold .....	14
4.1 Gasledning .....	14
4.2 Udbygning af modtageterminal Nybro .....	28
4.3 Ny kompressorstation ved Everdrup .....	31
5. Kumulative effekter .....	38
6. Overvågningstiltag .....	38
7. Mangler .....	38
8. Referencer .....	39



# 1. Ikke-teknisk resumé

## 1.1 Indhold af forslag til landsplandirektiv for Baltic Pipe

Forslag til landsplandirektiv for Baltic Pipe landanlæg giver mulighed for etablering af ca. 210 km gastransmissionsledning fra Blåbjerg i Vestjylland over Jylland, Fyn og Sjælland til Faxe Bugt. Direktivet giver endvidere mulighed for etablering af ny kompressorstation ved Everdrup i Næstved Kommune, udbygning af den eksisterende modtageterminal Nybro i Varde Kommune, etablering af en række linjeventilstationer langs gastransmissionsledningen samt etablering af midlertidige arbejds- og oplagspladser.

Baltic Pipe landanlæg bliver en integreret del af en ny europæisk gasforsyningskorridor, der skal forbinde det danske naturgassystem med de norske gasfelter i Nordsøen samt transmissionsnettet i Polen.

## 1.2 Vurdering af miljøpåvirkninger

Forslag til landsplandirektiv medfører ikke væsentlige påvirkninger af de statslige mål og planer. Når principperne for placering og udformning af anlægget følges, og de relevante afværgeforanstaltninger tages i brug ved anlæg af gastransmissionsledningen, vil der kun være få væsentlige miljøpåvirkninger som følge af arealreservationen udlagt i forslag til landsplandirektiv. Miljøpåvirkning af relevante miljøtemaer er gengivet nedenfor.

### 1.2.1 Forholdet til nationale planer og strategier

Forslag til landsplandirektiv for Baltic Pipe vurderes ikke at være i konflikt med Regeringens Energifaftale af 29. juni 2018. Der forventes en begrænset stigning i det nationale CO<sub>2</sub>-aftryk, mens hele projektet potentielt kan medføre et samlet fald i CO<sub>2</sub>-udledning på mellem 1,1 og 2,2 mio. ton årligt. Forslag til landsplandirektiv for Baltic Pipe vurderes desuden ikke at være i konflikt med hverken Landsplanredegørelse 2019, Regeringens udspil om vækst og udvikling i hele Danmark 2015 eller med initiativerne til opnåelse af målsætningerne i de statslige vandområdeplaner 2015 – 2021.

### 1.2.2 Forhold til anden planlægning og lovgivning

Arealreservationen til forslag til landsplandirektiv omfatter langt overvejende dyrkede arealer i landzone, og gastransmissionsledningen kan ikke etableres inden for kommune- og lokalplanlagte arealer i byzone. Der kan først udstedes tilladelse i henhold til miljøvurderingsloven (VVM-tilladelse), når Erhvervsministeren har udstedt landsplandirektiv for projektet. Inden Baltic Pipe kan realiseres, skal der indhentes de nødvendige tilladelser og dispensationer i medfør af anden lovgivning.

### **1.2.3 Restriktioner omkring gastransmissionsledningen, sikkerhedszoner og risikoanlæg**

Alle eksisterende erhvervs- og boligområder, samt boliger generelt, respekteres i forhold til afstandskrav til gastransmissionsledningen, således at den eksisterende anvendelse kan fortsætte. Alle endnu ikke udnyttede, men lokalplanlagte og/eller kommuneplanlagte arealer til byudvikling respekteres, således at den planlagte anvendelse kan gennemføres omkring gastransmissionsledningen.

Det eksisterende gasanlæg i Nybro er kategoriseret som en kolonne 3 – risikovirk-somhed, og er omfattet af en risikozone med begrænsninger i arealanvendelsen. Udbygningen vil medføre en marginal udvidelse af sikkerhedszonen. Kompressorstationen ved Everdrup udføres i henhold til bekendtgørelse om sikkerhedsbestemmelser for naturgasanlæg efter Lov om Arbejds miljø (nr. 414 af 8. juli 1988 med senere ændringer). Kompressorstationen er ikke kategoriseret som risikoanlæg.

### **1.2.4 Landskab, visuelle forhold og påvirkning af fredskov**

For så vidt angår gastransmissionsledningen, vurderes påvirkningen af landskab og fredskov at være mindre, da der ikke vil være væsentlige synlige spor, og der kun efterlades et smalt bælte uden beplantning. De 1500 – 3500 m<sup>2</sup> store linjeventilstationer med lave anlæg, bliver som hovedregel omgivet af beplantning og vurderes ikke at medføre en væsentlig påvirkning af omgivelserne.

En ny kompressorstation øst for Everdrup vil udgøre et nyt teknisk element i landskabet. Det vurderes, at landskabets overordnede karakter i driftsfasen bliver påvirket i moderat omfang, da synligheden af de tekniske anlæg med tiden bliver begrænset af den afskærmende beplantning, og fordi indsigten til Tågeskov Hestehave bevares.

Påvirkningen i driftsfasen som følge af udbygningen af modtagestation Nybro vurderes at være mindre, da det foregår inde for eksisterende afgrænsning og kun dele af anlægget vil være synlig.

### **1.2.5 Beskyttet natur, særligt beskyttede arter (bilag IV-arter) og Natura 2000**

Det vurderes, at Baltic Pipe landanlæg, med de relevante projektilpasninger og afværgeforanstaltninger, f.eks. i form af tilpasning af linjeføring, underboringer, reducering af arbejdsbæltets bredde og hensigtsmæssig tilrettelæggelse af anlægsarbejdet, kan etableres inden for arealreservationen uden væsentlige permanente konsekvenser for naturindholdet i de beskyttede naturområder, for bilag IV-arter og for Natura 2000 områder.

### **1.2.6 Fredede områder**

Arealreservationen for gastransmissionsledningen berører fire fredede områder. Ved Stenderup Hage kan der forekomme en moderat til væsentlig påvirkning, afhængig af endelig placering af gastransmissionsledningen, særligt hvis der sker

varige ændringer af kystskrænten. Påvirkningen af en fredet træække ved Bramstrup Gods vurderes at være mindre, da træækken i forvejen er brudt. Påvirkningen af fredet område ved Odense ådal vurderes at være mindre, da ådalen krydses ved underboring og kun landbrugsarealer berøres. Trelleborgfredningen berøres ikke af arealreservationen, og påvirkningen vurderes at være mindre.

### 1.2.7 Rekreative forhold

Ved Middelfart berøres en golfbane af anlægsarbejdet omkring gastransmissionsledningen. Påvirkningen vurderes at være moderat, da der stadig kan spilles på halvdelen af golfbanen og påvirkningen under anlæg er relativ kortvarig. Ved Rønninge krydser arealreservationen et område, der i lokalplan er udlagt til golfbane, men ikke er udnyttet endnu. Påvirkningen vurderes at være ubetydelig.

Ved Houstrup Strand og Skrillinge Strand, berøres strandarealerne i anlægsfasen, og påvirkningen af de rekreative interesser vurderes at være mindre til moderate. Ved Faxe Bugt berøres strandarealet ikke. Ved stranden ved Stenderup Hage vurderes påvirkningen i anlægsfasen, i form af støj og begrænsning af de rekreative aktiviteter i perioder at være væsentlig pga. nærheden til Gl. Ålbo Camping.

Arealreservationen krydser flere steder rekreative stier, som kan blive midlertidigt påvirket i anlægsfasen men ikke i driftssituationen.

Ved ny kompressorstation ved Everdrup berøres et område, der er udlagt til natur- og friluftsmæssig indsatsområde umiddelbart nord og øst for den nye station. Anlæggets placering, med afskærmende beplantning, vurderes dog ikke at påvirke de fremtidige rekreative interesser i området i væsentligt omfang.

### 1.2.8 Befolkning og sundhed

Generne i form af støj, støv og lys i forbindelse med anlæg af gastransmissionsledningen vil generelt være af samme omfang som ved almindeligt bygge- og anlægsarbejde. Arbejdet vil være kortvarigt og primært foregå i dagtimerne. Påvirkningen vurderes at være mindre.

Ved strandene vil anlægsarbejdet foregå over en længere periode. Der vil foregå nedramning og pilotering ved Houstrup Strand og Lillebælt, hvilket i perioder giver en øget støjpåvirkning, mens det foregår. Påvirkningen vurderes ikke at udgøre en risiko for befolkningens sundhed

Anlægsperioden for kompressorstationen ved Everdrup forventes at være ca. 2,5 år, anlægsperioden for udbygningen af modtageterminalen Nybro forventes at være ca. 2-3 år. I driftsfasen vil kompressorstationen og modtageterminalen overholde vejledende støjgrænser.

### 1.2.9 Beskyttede diger, fredede fortidsminder og kulturarvsarealer

Der ligger mange beskyttede diger indenfor arealreservationen til gastransmissi-

onsledning som kan blive midlertidigt berørt under anlæg af ledningen. I driftsfasen vil der ikke være nogen påvirkning af diger. Ingen fredede fortidsminder berøres af anlægsarbejdet, og påvirkning af kulturarvsarealer søges reduceret mest muligt.

#### **1.2.10 Råstofområder**

Et begrænset antal råstofgraveområder/råstofinteresseområder vil blive berørt indenfor arealreservationen til gastransmissionsledningen, og muligheden for at udnytte råstofferne blive begrænsede som følge heraf. Dette vurderes dog at være ubetydeligt i forhold til den samlede råstofressource i Danmark.

#### **1.2.11 Lavbundsområder**

Arealreservationen for gastransmissionsledningen berører en lang række lavbundsområder. Det indarbejdes i videst mulige omfang, at de tekniske anlæg ikke forhindrer, at udpegede lavbundsarealer kan genskabes til deres oprindelige vandspejlsniveauer. Det vurderes at projektet kan gennemføres uden væsentlige hindringer for gennemførelse af lavbundsprojekter.

I og omkring arealreservationen ved kompressorstation Everdrup vil det ikke være muligt at genskabe vådområder i deres fulde udstrækning.



## 2. Indledning og baggrund

### 2.1 Om forslag til landsplandirektiv

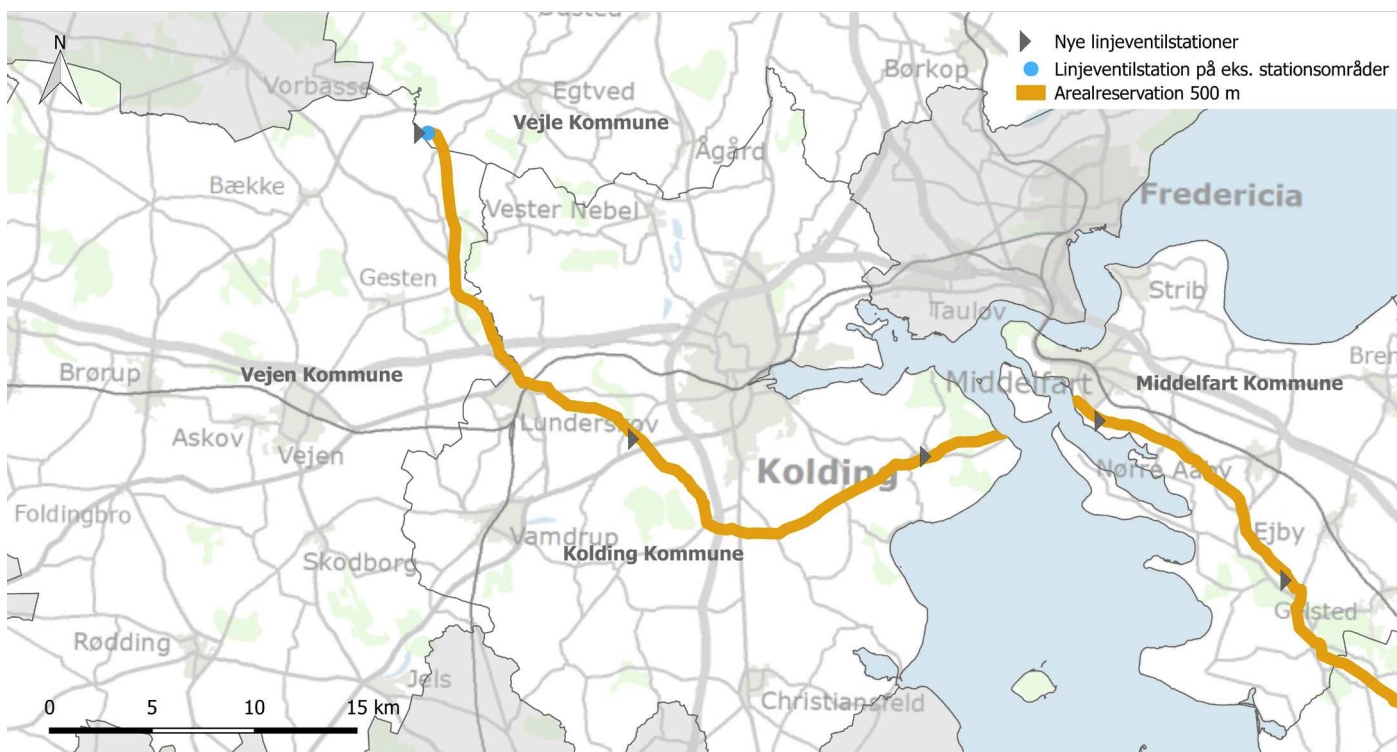
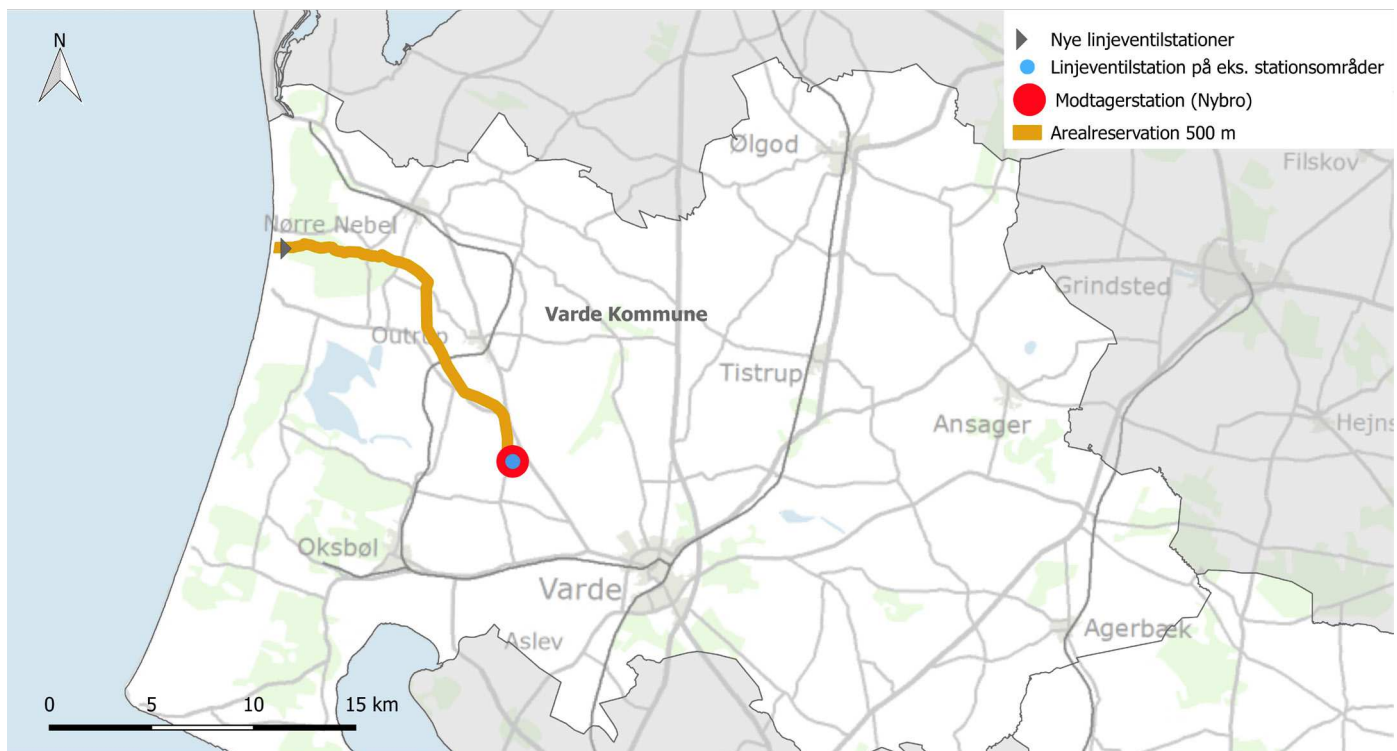
Forslag til landsplandirektiv har til formål at tilvejebringe plangrundlaget for etablering af Baltic Pipe landanlæg i Danmark. Baltic Pipe landanlæg bliver en integreret del af en ny europæisk gasforsyningskorridor, der skal forbinde det danske naturgassystem med de norske gasfelter i Nordsøen samt transmissionsnettet i Polen. Baltic Pipe har til formål at give Danmark, Polen og andre lande i regionen en ekstra forsyningskilde.

Baltic Pipe landanlæg omfatter:

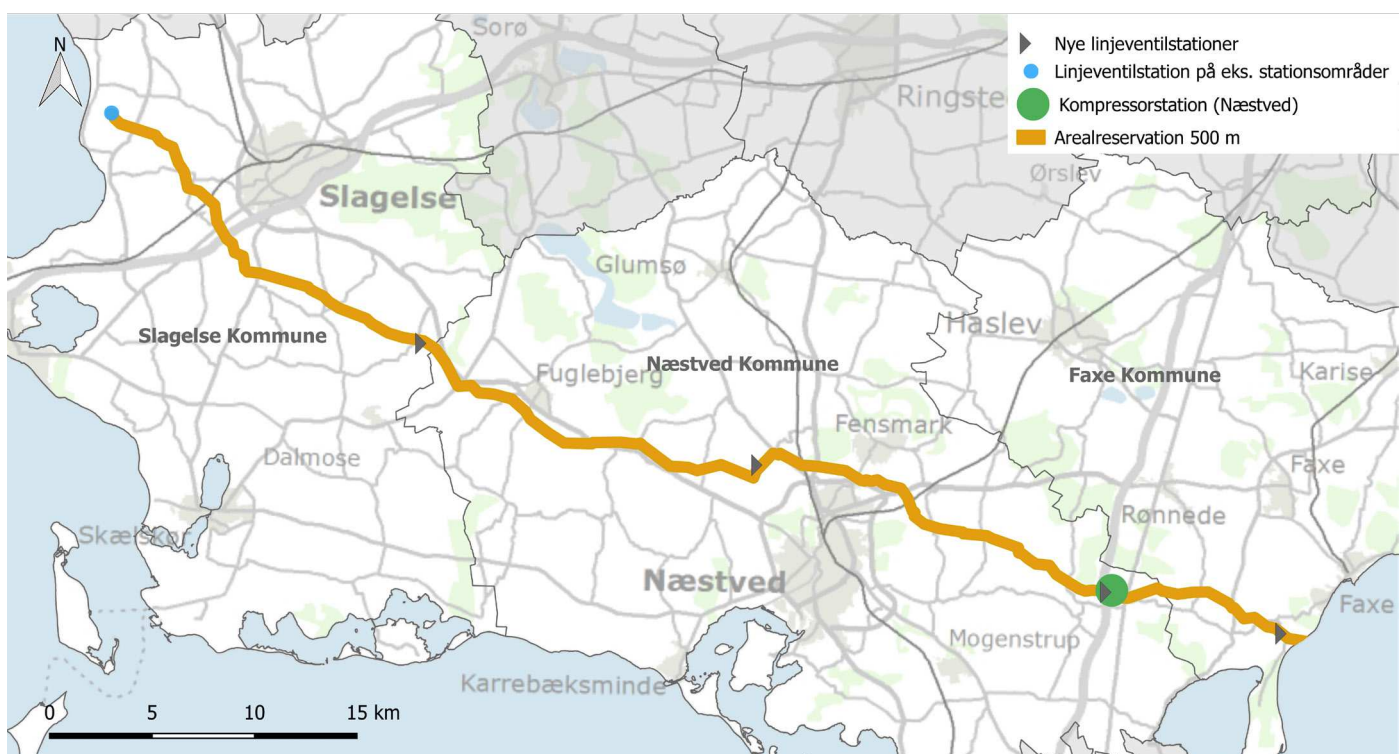
- Ca. 18 km ny gastransmissionsledningen fra Nordsøen ved Blåbjerg til eksisterende modtageterminal Nybro ved Varde, med ny linjeventilstation i Blåbjerg klitplantage og på modtageterminal Nybro.
- Ca. 42 km ny gastransmissionsledningen fra den eksisterende kompressorstation Egtved sydvest om Kolding til Lillebælt ved Stenderup Hage, med nye linjeventilstationer ved Egtved, Skanderup og Sdr. Stenderup.
- Ca. 78 km ny gastransmissionsledningen over Fyn fra Skrillinge Strand ved Middelfart til Nordenhuse nord for Nyborg, med nye linjeventilstationer ved hhv. Svenstrup, Gelsted, Skovhuse, Bellinge, Hjallese, Ullerslev og Nyborg.
- Ca. 70 km ny gastransmissionsledningen fra Kongsmark ved Slagelse til Faxe Bugt, med etablering af nye linjeventilstationer ved hhv. Kongsmark, Gimlinge, Ladby, Everdrup (ved kompressorstationen) og Faxe
- Etablering af ny kompressorstation ved Everdrup nær Næstved.
- Udbygning af modtageterminal i Nybro ved Varde
- Etablering af midlertidige arbejds- og oplagspladser i forbindelse med anlægsarbejdet

Forslag til landsplandirektivet udlægger en 500 m bred arealreservation inden for hvilken, Baltic Pipe gastransmissionsledningen kan etableres. Inden for arealreservationen udlægges endvidere særskilte områder, hvor der kan etableres henholdsvis linjeventilstationer og midlertidige arbejds- og oplagspladser. Når gastransmissionsledningen er etableret, er den omfattet af en sikkerhedszone (class location zone) på 200 m på hver side af gastransmissionsledningen. Den 500 m brede arealreservation reduceres derfor til 200 m på hver side af gastransmissionsledningen efter etableringen, så arealreservationen svarer til class location zonen, som ikke er en forbudszone, men en planlægningszone. Class location og afstandskrav omkring gastransmissionsledningen er nærmere beskrevet i afsnit 4.1.3, der omhandler restriktioner omkring gastransmissionsledningen.

Arealreservationerne er vist på kort i Figur 1.







Figur 1 Arealreservationer for Baltic Pipe landanlæg.

Endelig udlægger forslag til landsplandirektivet ligeledes arealreservation til etablering af kompressorstation ved Everdrup samt et afgrænset område inden for den eksisterende modtageterminal Nybro til udbygning af modtageanlægget som følge af Baltic Pipe.

Når projektet er gennemført, vil de synlige tekniske elementer i landskabet være en ny kompressorstation ved Everdrup, udbygningen af modtageterminal Nybro, linjeventilstationer samt markeringspæle på op til 1,2 meter i højden, som er placeret langs med gastransmissionsledningen. Derudover vil synlige spor i landskabet udelukkende være der, hvor træer og beplantning er fjernet, da der ikke umiddelbart kan genplantes inden for 2 meter på hver side af gastransmissionsledningen.

## 2.2 Afgrænsning af miljørapporten

Erhvervsstyrelsen har forud for udarbejdelse af denne miljøvurdering udarbejdet en afgrænsningsrapport, der afgrænser de væsentligste emner i miljørapporten. Afgrænsningsrapporten har været i høring hos berørte myndigheder fra 24. september til 8. oktober 2018. Der indkom i alt elleve høringssvar, og de otte havde konkrete bemærkninger til miljørapportens indhold.

Følgende ønsker til miljørapportens indhold er inddraget:

- Planens betydning i forhold til Regeringens Energiaftale af 29. juni 2018.
- Planens betydning for det nationale CO<sub>2</sub>-aftryk.
- Redegørelse for den landskabelige indpasning af kompressorstation Everdrup i et udpeget bevaringsværdigt landskab.
- Krydsning af vandløb belyses på et overordnet niveau i miljørapporten, da problemstillinger vedr. krydsning af enkeltvandløb relaterer sig til det konkrete projekt.
- Planens betydning for hasselmus (bilag IV-art) belyses særskilt, da arten forekommer indenfor arealreservationen, og da arten har en ugunstig bevaringsstatus og er meget sårbar over for påvirkninger af dens levesteder. Øvrige bilag IV-arter belyses på et overordnet niveau.

Følgende ønsker til rapportens indhold er ikke inddraget:

- Betydningen af at flytte investeringen fra Baltic Pipe til vedvarende energi.
- Alternativer til markering af gastransmissionsledningen med markeringspæle indgår ikke, da markeringen er fastlagt ud fra tekniske og sikkerhedsmæssige standarder.
- Alternativt tracé over Lillebælt belyses ikke, men der redegøres kort for overvejede, men fravalgte krydsningsmuligheder.
- En planlagt vej mellem Næstved og Fensmark nævnes ikke, da den ikke berøres af forslag til landsplandirektiv for gastransmissionsanlæggene.

Anlægsarbejdet for gastransmissionsledningen lige nord for det militære øvel-

ses- og skydeterræn ved Oksbøl koordineres med Forsvarsministeriet forud for anlægsarbejdet.

## 2.3 Miljørapportens indhold

Forslag til landsplandirektiv for Baltic Pipe landanlæg er miljøvurderet i henhold til afsnit II i miljøvurderingsloven (LBK nr. 1225 af 25/10/2018). I henhold til loven skal planer og programmer miljøvurderes, hvis gennemførelsen af planen eller programmet kan antages at få væsentlig indvirkning på miljøet.

Miljørapportens indhold og omfang er fastlagt på baggrund af afgrænsningsrapporten og de indkomne høringsvar.

Det er valgt at opdele emnerne i generelle emner, der bedst belyses for det samlede projekt, og arealspecifikke emner, der behandles områdevis.

## 2.4 Alternativer

### 2.4.1 Referencescenarie

Referencescenariet beskriver den nuværende miljøstatus og udgør referencegrundlaget for miljøvurderingen. Udviklingen af referencescenariet i den situation, hvor anlægsprojektet ikke kan/skal gennemføres, og hvor plangrundlaget derfor ikke skal tilvejebringes vil hovedsageligt bestå i, at en række arealreservationer ikke vil være nødvendige, og at nogle mulige samfundsøkonomiske fordele i form af forsyningssikkerhed, bedre konkurrence, stabilisering af transportomkostninger for gas, som kommer danske gaskunder til gode, vil udeblive. I forhold til miljø og natur i øvrigt vil referencescenariet ikke blive påvirket, hvis plangrundlaget ikke tilvejebringes.

### 2.4.2 Variant ved Gesten Skov

Nord for Gesten Skov undersøges en variant på omkring 2 km. Varianten muliggør nedgravning af gastransmissionsledningen uden at Gesten Skov skal passeres.

### 2.4.3 Fravalgte alternativer

Linjeføringen til Baltic Pipe er i forbindelse med planlægningen i dialog med myndigheder og lodsejere blevet justeret med henblik på at tage størst muligt hensyn til kendte arealinteresser. Der er i forberedelserne til Baltic Pipe i dialog med kommuner og lodsejere ikke fundet mere egnede steder for gastransmissionsledningens placering end den foreslåede. Flere muligheder har været overvejet, men er blevet fravalgt af forskellige årsager:

- Der har været undersøgt en placering af linjeventilstation Houstrup, som lå inde i Natura 2000-område Blåbjerg Egekrat. Dette alternativ er blevet fravalgt, da det har været muligt at finde en placering umiddelbart udenfor Natura 2000 området.
- En sydligere krydsning af Lillebælt er fravalgt, da den ville berøre Natura

2000-området i Lillebælt.

- En krydsning helt syd om Natura 2000-området i Lillebælt er fravalgt, da flere lodsejere vil blive berørt, og det vil medføre at gastransmissionsledningen ville blive 17 km længere. En nordligere krydsning er fravalgt, da Middelfart by ville blive direkte berørt.
- Ved linjeføringen syd om Kolding blev et nordligt alternativ fravalgt på baggrund af interesse for fremtidig byudvikling. Mellem Stenderup og Sdr. Bjert blev et sydligt alternativ, der berørte værdifulde naturområder, fravalgt.
- Syd om Tommerup og Brylle (Assens Kommune) indkom der i forbindelse med 1. offentlighedsfase et sydligere alternativ. Efter dialog med kommunen er dette alternativ fravalgt og i stedet valgt en løsning, der går parallelt med eksisterende gasledning, som minimerer konsekvenserne for byudviklingen.
- Oprindelig linjeføring mellem Kolding og Lunderskov blev fravalgt pga. store komplekse anlægsudfordringer ved krydsning af Esbjerg Motorvejen, Åkær Ådal og jernbane.
- Den oprindelige linjeføring nordøst for Svanemosen blev fravalgt pga. konflikt med mulig linjeføring for midtjyske motorvej, hensyn til Natura 2000 området og muligt naturgenopretningsprojekt for Svanemosen.

I den indledende fase har Energinet undersøgt elleve mulige løsninger for placering af kompressorstationen på Sjælland. Ud over det landskabelige er placeringen af kompressorstationen vurderet i forhold til omfang af boliger i området, nærhed til større tekniske anlæg, mulighed for vejadgang, afstand til gasledningsstracé og afstand til kyst. Da anlægget kræver en god elforsyning, har afstand til elforsyning også haft betydning. Samlet set er det vurderet, at placeringen ved Sydmotorvejen (E47) nær Everdrup er den bedste placering. De øvrige placeringer er derfor fravalgt.

## 2.5 Metode

Miljøvurderingen har til formål at belyse de miljømæssige konsekvenser ved forslag til landsplandirektiv for etablering af Baltic Pipe landanlæg og vil derigennem udgøre en del af grundlaget for beslutningen om at udstede landsplandirektivet.

Miljøvurderingen gennemføres som en kvalitativ vurdering af, hvorvidt og i hvilket omfang der forventes at være væsentlige indvirkninger på de miljøfaktorer, som er identificeret i afgrænsningsrapporten for miljøvurderingen.

Ifølge miljøvurderingsloven skal miljørapporten kun indeholde de oplysninger, som med rimelighed kan forlanges med hensyn til den aktuelle viden og gængse vurderingsmetoder, og hvor detaljeret planen eller programmet er, hvad planen eller programmet indeholder, på hvilket trin i et beslutningsforløb planen eller programmet befinder sig, og hvorvidt bestemte forhold vurderes bedre på et andet trin i det pågældende forløb. I sagens natur vil miljøvurderingen derfor være afgrænset til vurderinger på et overordnet niveau, hvor den nærmere vurdering af de konkrete konsekvenser vil afhænge af den efterfølgende mere detaljerede planlægning.

Miljørapporten belyser de miljømæssige konsekvenser, som forslag til landsplandirektiv for Baltic Pipe kan medføre. Detaljerne omkring det konkrete anlægsprojekt og de nødvendige afværgeforanstaltninger i både anlægs- og driftsfasen behandles som udgangspunkt ikke i denne rapport. Der er parallelt med udarbejdelsen af landsplandirektivet og denne miljøvurdering udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, der vurderer påvirkningen af det konkrete anlægsprojekt. På enkelte områder, har det været vurderet nødvendigt at inddrage relevant viden fra miljøkonsekvensrapporten for så vidt angår planlagte afværgeforanstaltninger. Et eksempel på dette er, hvor arealreservationen for forslag til landsplandirektiv berører Natura 2000 områder og forhold omkring bilag IV-arter.

Nedenstående vurderingsmetode er anvendt til belysning af miljøpåvirkninger.

Terminologi	Påvirkningsgrad	Typiske effekter på miljøet
Væsentlig påvirkning	Væsentlig påvirkning	Der forekommer påvirkninger, som har et stort omfang og/eller langvarig karakter, er hyppigt forekommende eller sandsynlige, og der vil være mulighed for irreversible skader i betydeligt omfang. Der vil være behov for at iværksætte afværgeforanstaltninger for at reducere påvirkningen.
Ikke væsentlig	Moderat påvirkning	Der forekommer påvirkninger, som enten har et relativt stort omfang eller langvarig karakter (f.eks. i hele anlæggets levetid), sker med tilbagevendende hyppighed eller er relativt sandsynlige og måske kan give visse irreversible, men helt lokale skader.
	Mindre påvirkning	Der forekommer påvirkninger, som kan have et vist omfang eller kompleksitet, en vis varighed ud over helt kortvarige effekter, og som har en vis sandsynlighed for at indtræde, men med stor sandsynlighed ikke medfører irreversible skader.
	Ubetydelig påvirkning/ ingen påvirkning	Der forekommer små påvirkninger, som er lokalt afgrænsede, ukomplicerede, kortvarige eller uden langtidseffekt og helt uden irreversible effekter. Eller der forekommer ingen påvirkning i forhold til status quo.



## 3. Generelle forhold

### 3.1 Nationale planer og strategier

I Regeringens Energiaftale af 29. juni 2018 er det aftalt, at der skal udarbejdes en gasstrategi med fokus på, hvordan den danske gasinfrastruktur fortsat kan udnyttes kommercielt, herunder i den grønne omstilling. Ligeledes er der en målsætning om en VE-andel på 55 % i 2030 og at mindst 90 % af fjernvarmeforbruget i 2030 er baseret på andre energiformer end kul, olie og gas på vej mod et lavemissionsamfund i 2050.

Baltic Pipe landanlæg vil muliggøre en øget forsyning af naturgas til det danske marked og bidrage til øget konkurrence på markedet. Ligeledes vil lavere betaling for transport af gas alt andet lige gøre det billigere for husholdninger og erhverv at anvende naturgas og andre gasser i den danske gasinfrastruktur. På den baggrund kan der forventes en mindre stigning i naturgasforbruget i Danmark som følge af Baltic Pipe, og dette forventes at gøre det marginalt vanskeligere at opnå energiaftalens overordnede målsætning om at nå en VE-andel på 55 % i 2030. Dette skal dog holdes op imod, at det samtidig bliver billigere at anvende infrastrukturen til grønne gasser jf. nedenfor. Baltic Pipe vurderes ikke at være i konflikt med målsætninger i Energiaftalen.

Forslag til landsplandirektiv vurderes heller ikke at være i konflikt med initiativerne fremsat af Energi- Forsynings- og Klimaministeriet i sit udspil om energi til et grønt Danmark, april 2018.

Landsplanredegørelse 2019 redegør for de nye rammer for vækst og udvikling i hele landet, som følger af den politiske aftale om Danmark i bedre balance fra 2016 og ændringer af planloven, som trådte i kraft hhv. den 15. juni 2017 og den 1. februar 2018. Af sikkerhedshensyn er der krav om begrænsninger i arealanvendelsen indenfor en afstand af 200 m til gastransmissionsledningen svarende til den såkaldte class location zone. Det skyldes, at gastransmissionsledningen skal dimensioneres efter befolkningskoncentrationen i de berørte områder og at tekniske forhold kan være afgørende i forhold til placering af veje, vindmøller mv. nær ved gastransmissionsledningen. Ny bebyggelse eller ændret anvendelse af arealerne nær eksisterende transmissionsledninger kan i særlige tilfælde betyde, at Arbejdstilsynet eller Energistyrelsen kan stille særlige krav.

I alt vil op til 84 km<sup>2</sup> blive udlagt som class location zone omkring anlægget svarende til omkring 2 promille af Danmarks samlede areal. I nærzonen omkring gastransmissionsledningen vil der således være en reduceret mulighed for arealudvikling. Overordnet vurderes Baltic Pipe landanlæg ikke at være i konflikt med Landsplanredegørelse 2019, da langt størstedelen af gastransmissionsledningen

anlægges i det åbne land.

Med samme argumentation, vurderes forslag til landsplandirektiv ikke at være i væsentlig konflikt med Regeringens udspil om vækst og udvikling i hele Danmark 2015, selv om der i nærzonen omkring anlægget vil være begrænsninger i udviklingspotentialet. Forslag til landsplandirektiv vurderes ikke i konflikt med initiativerne i udspillet.

### 3.2 CO<sub>2</sub>-aftryk

Baltic Pipe forventes at gøre gas mere konkurrencedygtigt over for konkurrerende brændsler i særligt Polen og andre dele af Central og Østeuropa. Polen er en af verdens ti største forbrugere af kul og har i disse år et stigende energiforbrug. I Polen vurderes det, at Baltic Pipe vil gøre naturgas relativt mere attraktivt end kul og olie, der nu udgør en væsentlig byrde for det lokale og globale miljø. Polen bruger i dag en stor mængde kul og olie direkte i industri og til opvarmning i kedler med ringe mulighed for rensning af røg. Både i forhold til CO<sub>2</sub>-udledning og udledning af partikler, svovldioxid og andre former for luftforurening vil udskiftning af kul og olie med naturgas have en stor positiv effekt. For CO<sub>2</sub> er effekten vurderet til en reduktion på mellem 1,1 og 2,2 mio. ton årlig CO<sub>2</sub>-udledning, hvis blot en mindre del af naturgassen fra Norge bruges til at udskifte kul eller olie i Polen.

Driften af Baltic Pipe, dvs. energiforbrug til drift samt en marginal metanemission fra driften af anlægget, vil i Danmark øge udledningen med hvad der svarer til ca. 30.000 ton CO<sub>2</sub> om året i 2022, primært som følge af elforbrug til kompressorer.

Derudover vil der være en indirekte effekt som følge af ændring i gasforbruget i Danmark. Ud fra en rent økonomisk betragtning vil billigere gas forventeligt føre til et relativt højere forbrug af gas. De forventede lavere tariffer for transport af gas som følge af Baltic Pipe giver også et bedre økonomisk grundlag for transport af både fossile og grønne gasser. Eksempelvis vil det blive lidt billigere at bruge grøn gas til transport, og det vil dermed blive billigere at udskifte fossilt brændsel med grøn gas. Resultatet er en lavere CO<sub>2</sub>-udledning. Den samlede effekt kan vanskeligt vurderes i tal, da effekterne går i begge retninger, og da der er store usikkerheder knyttet til begge typer effekter. Nettoeffekten på det nationale CO<sub>2</sub>-aftryk forventes dog at være meget begrænset.



## 4. Områdespecifikke forhold

### 4.1 Gasledning

Arealreservationen for etablering af ny gasledning fremgår af Figur 1, inkl. angivelse af placering af linjeventilstationer, eksisterende modtageterminal Nybro, eksisterende kompressorstation Egtved, samt ny kompressorstation ved Everdrup.

Arealreservationen til den nye gasledning omfatter arealer i Varde, Vejle, Vejen, Kolding, Middelfart, Assens, Odense, Faaborg-Midtfyn, Kerteminde, Nyborg, Slagelse, Næstved og Faxe kommuner. Mellem modtageterminal Nybro, og kompressorstation Egtved, anvendes en eksisterende gasledning, ligesom der under Storebælt anvendes eksisterende gasledning mellem Nyborg linjeventilstation og Kongsmark linjeventilstation.

Der skal i Jylland reserveres arealer til tre nye linjeventilstationer langs gastransmissionsledningen ved hhv. Houstrup, Skanderup og Stenderup. Herudover etableres linjeventilstationer på de eksisterende stationer Nybro og Egtved. På Fyn reserveres arealer til seks nye linjeventilstationer langs den nye gastransmissionsledning ved hhv. Svenstrup, Gelsted, Skovhuse, Bellinge, Hjallesø og Ullerslev. Herudover reserveres areal til linjeventilstation på eksisterende stationsanlæg ved Nyborg. På Sjælland skal reserveres arealer til etablering af tre nye linjeventilstationer ved hhv. Gimlinge, Ladby og Faxe. Desuden etableres en linjeventilstation på det eksisterende stationsareal ved Kongsmark i Slagelse og på den ny kompressorstation ved Everdrup.

#### 4.1.1 Status og eksisterende forhold

Arealreservationen er som udgangspunkt 500 m på hver side af en kommende gasledning og omfatter helt overvejende dyrkede arealer i landzone. Kommune- og lokalplanlagte arealer i byzone kan ikke indgå i arealreservationen. Gastransmissionsledningen placeres således uden for disse områder eller med en afstand hertil så udnyttelsen af arealerne ikke begrænses i forhold til den allerede planlagte anvendelse.

Der findes en lang række naturområder og vandløb indenfor arealreservationen, som er beskyttet i henhold til naturbeskyttelsesloven. Det tilstræbes, at så få naturområder som muligt berøres af gastransmissionsledningen.

Herudover giver arealreservationen til gastransmissionsledningen mulighed for, at gastransmissionsledningen kan krydse en række skovområder herunder skove med fredskovspligt, samt lavbundsområder. Arealreservationen til gastransmissionsledningen rummer desuden Natura 2000-områder, disse er beskrevet senere



i dette afsnit.

Der findes desuden en række rekreative arealer herunder strande ved Houstrup Strand i Varde, ved Stenderup Hage i Kolding, Skrillinge Strand i Middelfart, og ved Faxe Bugt. Derudover rummer arealreservationen to golfbaner ved hhv. Middelfart og Rønninge i Kerteminde Kommune.

Stenderup Hage i Kolding Kommune er omfattet af en landskabsfredning, ligesom arealer ved Odense Ådal, en træække ved Bramstrup Gods i Faaborg-Midtfyn Kommune og Bækkeskov Gods i Næstved Kommune. To kirkefredninger ved Skellerup og Aunslev kirker samt fredede stengærder indenfor Hindemæe landskabsfredning i Nyborg krydses af gastransmissionsledningen. Øvrige landskabsfredede områder og kirkefredninger indenfor arealreservationen berøres ikke af gastransmissionsledningen.

Der findes et stort antal fortidsminder og beskyttede diger samt et mindre antal kulturarvsarealer indenfor arealreservationen.

Der vil være behov for at krydse såvel statslig som kommunal infrastruktur i form af eksisterende og planlagte veje og jernbaner, og der findes desuden enkelte vindmølleområder indenfor arealreservationen. Arealreservationen til gastransmissionsledningen vil ikke hindre allerede planlagt infrastruktur eller få konsekvenser for eksisterende og planlagte vindmølleområder.

#### 4.1.2 Forholdet til anden planlægning og lovgivning

##### Landsplandirektiv for udviklingsområder

Forslag til landsplandirektiv for udviklingsområder i kystnærhedszonen udpeger udviklingsområder ved St. Elmue og Vindbyholt Rohlte i Faxe Kommune, som ligger indenfor arealreservationen for Baltic Pipe. Forslag til landsplandirektiv for udviklingsområder indeholder bestemmelser om, at kommunen i den videre planlægning for området skal sikre, at udviklingen af området kan ske i overensstemmelse med realiseringen af Baltic Pipe-projektet.

##### Kommune- og lokalplanlagte arealer

Arealreservationen til forslag til landsplandirektiv omfatter langt overvejende dyrkede arealer i landzone. Få steder vil der være overlap med kommune- og lokalplanlagte arealer i byzone, men forslag til landsplandirektiv muliggør ikke, at gastransmissionsledningen kan etableres indenfor disse områder, og derfor indskrænkes arealreservationen disse steder. De kommune- og lokalplanlagte områder er vist i tabel 1.

Tabel 1 Oversigt over kommune- og lokalplanlagte områder i de 13 berørte kommuner

Landsdel	Kommune	Rammeområder
Jylland	Varde	Henne Stationsby (07.01.E01), Skellerup (9.BL.1)
	Vejen	-
	Vejle	-
	Kolding	Lunderskov (1114.E1; 1114.B1; 1112.G1; 1112.B2; 1117.E1; 1117.E4) Vest for Kolding by (0831.E3) Sdr. Stenderup (0941.B3; 0941.B4; 0941.BE1)
Fyn	Middelfart	Sydøst for Middelfart (rammeområde B.01.11; B.01.12; B.03.20; B.03.20), Gamborg (L.03.30), Udby (L.05.40), Håre (L.10.04), Vesterdal (O.05.40)
	Assens	Kaslund (1.1.BE.20), Tommerup (3.1.B.36; 3.1.T.21), Brylle (3.1.O.60; 3.2.R.1; 3.2.B.1)
	Faaborg-Midtfyn	-
	Odense	Ved Bellinge, Højby og Davinde (6.G2; 4.LF1; 6.J2; 4.LB3; 5.J60; 4.LB1; 6.B5; 4.LB4; 4.J1; 4.LMB2; 4.J6; 4.LF2; 4.LF10; 5.J1; 6.J1; 5.J20; 5.J62; 5.F25; 5.J61; 5.B24; 5.G60; 4.LF12; 5.J65; 5.J63; 4.J2; 6.B1)
	Kerteminde	-
	Nyborg	Skalkendrup (4.BL.1; 4.E.1; 4.O.2; 9.B.2; 9.O.1)
Sjælland	Slagelse	Ved Kelstrup, Hejninge, Sludstrup, Trelleborg, Bjærup og Gerlev (39.BE1; 33.BE2; 61.BE1; 33.BE1; L.R22; 84.BE1; 26.BE1; L.R24)
	Næstved	Ved Fuglebjerg, Gangesbro, Fensmark, Næstved by samt landsbyafgrænsninger ved Dysted, Vridsløse og Vallensved (5 T1; 5 T2; 5.1 D4; 6 BE2; 3.1 B12; 1.5 E23.2; 1.5 E25; 1.5 E26; 1.5 F8; 1.5 B53.1; 3 BE1; 3 BE4; 6.4 BE36.1)
	Faxe	Ved Roholte, Orup og Store Elmue (Å-BE12; Å-BE13; Å-S2).

#### Øvrige tilladelser

Udarbejdelse af forslag landsplandirektiv for Baltic Pipes landanlæg fritager ikke anlæg af gastransmissionsledning for at indhente de nødvendige tilladelser og dispensationer i medfør af anden lovgivning, herunder bl.a. miljøvurderingsloven, miljøbeskyttelsesloven, naturbeskyttelsesloven, vandløbsloven, skovloven, jordforureningsloven, vandforsyningsloven, museumsloven, vejloven og bygningsreglementet. Tilladelse i henhold til miljøvurderingsloven (VVM-tilladelse) for anlægget på land kan først udstedes, når Erhvervsministeren har udstedt landsplandirektiv som grundlag for gastransmissionsledningen.

#### 4.1.3 Restriktioner omkring gastransmissionsledningen

Gastransmissionsledningen placeres under hensyntagen til eksisterende og planlagt anvendelse til bolig og erhverv. Det betyder, at alle eksisterende erhvervs- og boligområder, samt boliger generelt, respekteres i forhold til afstandskrav, således at gastransmissionsledningen placeres og dimensioneres så den eksisterende anvendelse lovligt kan fortsætte.

Derudover tages der hensyn til alle endnu ikke udnyttede, men lokalplanlagte og/eller kommuneplanlagte arealer til byudvikling, således at den planlagte anvendelse kan gennemføres.

Det samlede projekt udføres i henhold til lovgivning og standarder, der sikrer et meget højt sikkerhedsniveau.

Arbejdstilsynet stiller krav om overholdelse af mindsteafstand til bygninger beregnet til varigt ophold for mennesker. Mindsteafstanden beregnes ud fra det maksimale tryk i gastransmissionsledningen, ledningens diameter og ståltykkelsen. Ved at øge ståltykkelsen tillader Arbejdstilsynet således en lavere mindsteafstand til bebyggelse.

Der arbejdes endvidere med et "class location system". Ideen bag systemet er, at der indbygges ekstra sikkerhed jo flere bygninger beregnet til beboelse, der findes indenfor 200 meter på hver side af anlægget. Hele landleddningen opdeles i class locations fra klasse 1 til klasse 4. Jo højere klasse, des tykkere stålør skal anvendes. Opdelingen i class locations foretages ud fra tætheden af eksisterende bebyggelse, men også på grundlag af kommuners udbygningsplaner (kommuneplaner).

Når gastransmissionsledningen er etableret, vil der desuden blive tinglyst en zone på 20 meter på hver side af ledningen. Indenfor denne zone, må der ikke opføres bygninger til ophold for mennesker, og der må ikke etableres beplantning med dybtgående rødder i en afstand af 2 meter på hver side af gastransmissionsledningen.

#### 4.1.4 Rekreative forhold

Arealreservationen for gastransmissionsledningen rummer en række rekreative områder, som kan blive berørt, herunder golfbaner, strande og rekreative vandre- og cykelstier. Påvirkning vil primært ske i anlægsfasen, da gastransmissionsledningen ikke vil være synlig i driftsfasen. Landsplandirektivet vil muliggøre midlertidige arbejdspladser uden landzonetilladelse. Derfor beskrives de miljømæssige konsekvenser af de største og længerevarende midlertidige arbejdspladser i de følgende afsnit.

##### Golfbaner

Reservationen berører en golfbane ved Middelfart på en strækning på knap 800 meter. Der vil være en midlertidig påvirkning i anlægsfasen, hvor der vil være en indskrænkning i anvendelsen af dele af golfbanen. Der vil være en genevirkning for brugerne af golfbanen, men påvirkningen vurderes til at være mindre på baggrund af påvirkningens tidsmæssige begrænsning, samt at der stadig kan spilles golf på den nordlige halvdel af banen i anlægsfasen. Der vurderes ikke at være påvirkninger i driftsfasen, efter de påvirkede dele af golfbanen igen er klar til ibrugtagning.

I Kerteminde kommune vil arealreservationen berøre et område der i lokalplan er udlagt til golfbane, men endnu ikke udnyttet. Etableringen af gastransmissionsledningen vil ikke være i konflikt med fremtidig etablering af golfbane.

### Houstrup Strand

Ved Houstrup Strand, som er en del af Naturpark Vesterhavet, skal der inden for arealreservationen til gastransmissionsledningen etableres et arbejdsareal på stranden på ca. 2 ha, som strækker sig fra kystlinjen og op til foden af klitterne og eventuelt ind i dem. Arbejdsarealet afspærres hen over sommeren i hhv. 2020 (5 mdr.) og 2021 (4 mdr.). I denne periode kan man ikke tilgå det indhegnede strandareal, og området skal i givet fald passeres via strandkanten eller ved at gå gennem klitterne. Der vil fortsat være fri adgang til Houstrup Strand fra p-arealer nord for arealreservationen, ligesom strandarealer både nord og syd for området kan anvendes af badegæster. Påvirkningen af rekreative interesser vurderes derfor at være mindre.

### Lillebælt – Nord for Stenderup Hage

I anlægsfasen vil der blive etableret røroplagspladser, arbejdsarealer og opstrengningsarealer, hvor gasrørene sammensvejses på markarealer umiddelbart nord for Gl. Ålbo Campingplads. Kystnært vil der blive etableret et arbejdsareal på ca. 2 ha. Dertil kommer yderligere arealer til røropslag, opstrengningsarealer og tilknyttede arbejdsarealer der etableres mere tilbagetrukket fra kysten. Samlet set forventes anvendelsen af røroplagspladserne, arbejdsarealerne og opstrengningsarealerne at ske i en periode på 7-10 mdr. hen over sommeren 2020 inklusiv trykprøvning.

Påvirkningen fra anlægsarbejdet i området ved kysten, inkl. Gl. Ålbo Campingplads vurderes i perioder at være væsentlig for de rekreative værdier, som følge af støj fra anlægsarbejderne og begrænsninger i de rekreative aktiviteter, der kan gennemføres i området. Campingpladsen kan blive påvirket af nattestøj over de normale retningslinjer, som følge af anlægsarbejder på havet. Støjpåvirkningen er af en størrelsesorden, som kan betyde, at antallet af besøgende og ikke mindst overnattende gæster til Gl. Ålbo Campingplads påvirkes. Ingen veje og stiforbindelser vil blive permanent blokeret, ligesom adgangen til stranden ikke forhindres

### Skrillinge Strand

Ved Skrillinge Strand vil der blive etableret et arbejdsareal på ca. 2 ha, samt en røroplagsplads på ca. 4,5 ha i umiddelbar nærhed heraf. Det vil ikke være muligt at passere området langs med stranden i anlægsperioden. Området er dog allerede i dag svært tilgængeligt på grund af udnyttelse af arealerne helt ned til strandkanten.

Stiforbindelsen (Lillebæltstien) vil kortvarigt blive afbrudt i forbindelse med nedgravning af gasledningen, og der vil blive anvist anden rute eller udlagt køreplader så passagen hurtigst muligt kan genoptages.

Vejforbindelsen ned mod stranden vil ligeledes kortvarigt blive afbrudt i forbindelse med nedgravning af gasledningen, men det sikres at passagen genoptages hurtigst muligt.

Den samlede anlægsperiode ved Skrillinge Strand forventes at være 7-10 mdr. hen

over sommeren 2020.

Samlet set vurderes påvirkningen for brugerne af Lillebæltstien og de lokale beboere ved Skrillinge Strand at være moderat, da de vil opleve gener i form af støj og ruteomlægninger hele sommeren.

#### Faxe Bugt

Ved Faxe Bugt skal der etableres et arbejdsareal på ca. 1,3 ha i en afstand af ca. 200 meter fra kysten. Arbejdsarealet etableres på åben mark ved siden af Skansestien, som på en kort strækning i perioder vil blive påvirket af forstyrrelser fra anlægsarbejde og trafik. Der etableres en arbejdsvej, der krydser Skansestien.

Da anlægsarbejderne ikke påvirker anvendelsen af kyst- og strandarealet, og fordi gastransmissionsledningens overgang fra land til vand gennemføres ved at bore fra land under kyst- og strandarealet og ud i Faxe Bugt, vurderes der ikke at være en væsentlig påvirkning af muligheden for rekreative aktiviteter i området. Dette vurderes at gælde for såvel lokalbefolkningen og gæsterne på den nærliggende campingplads og ferieby.

#### **4.1.5 Statslige vandområdeplaner**

Vandområdeplanerne er en samlet plan for at forbedre vandmiljøet, hvor der skal sikres renere vand i søer, vandløb, grundvand og kystområder. Vandområdernes miljøkvalitet er fastsat efter miljømålslovens bestemmelser, hvor målsætningen fremgår af vandområdeplanerne. Vandområdeplanerne beskriver, hvordan man vil opnå bedre kvalitet i vandområderne, herunder hvilke specifikke virkemidler, der kan anvendes, for at opnå målopfyldelse.

Gastransmissionsledningen krydser adskillige vandløb, der er omfattet af vandområdeplanerne. Ved indarbejdning af afværgeforanstaltninger, hvor det er nødvendigt, herunder forskellige opgravningsfrie anlægsteknikker, samt reetablering af vandløb efter gennemgravning, vurderes det, at anlægget kan etableres uden væsentligt at påvirke de respektive vandløbs muligheder for at opnå eller bibeholde målopfyldelse. For de vandløb der er udpeget som Natura 2000-områder, henvises til afsnit herom.

Ingen søer omfattet af vandområdeplanerne vurderes at blive påvirket.

I forbindelse med anlægsarbejdet vil der i adskillige områder være behov for at holde ledningsgraven tør. Det indtrængende vand kan både være overfladevand og terrænnært grundvand og vil blive pumpet op og udledt i nærområdet. Dette arbejde vil typisk forløbe over et par dage og indtil 3 uger afhængigt af de lokale forhold. Der er tale om helt lokale forekomster, der påvirkes i en kort periode og dette arbejde såvel som andre arbejder i forbindelse med at etablere gastransmissionsledningen vurderes ikke at påvirke hverken kvaliteten eller kvantiteten af de respektive lokale grundvandsressourcer.

#### 4.1.6 Natura 2000

Forud for udarbejdelsen af forslag til landsplandirektiv for Baltic Pipe godkendte erhvervsministeren at fravige planlægningsforbuddet i Natura 2000 områder jf. BEK nr. 1383 af 26/11/2016. Fravigelse blev givet under forudsætning af, at en række vilkår opfyldes i forbindelse med anlæg og drift af gastransmissionsledningen.

Tre Natura 2000-områder ligger inden for arealreservationen. For alle disse er der gennemført en fuld konsekvensvurdering (N83 Blåbjerg Egekrat, N114 Odense Å og N163 Suså). For Natura 2000-område N112 Lillebælt, og øvrige Natura 2000-områder uden for arealreservationen har en væsentlighedsvurdering kunnet udelukke en væsentlig påvirkning.

I det nedenstående fremgår de konkrete argumenter for de tre områder, som ligger indenfor reservationen. For øvrige Natura 2000-områder udenfor reservationen er en væsentlig påvirkning udelukket på grund af geografisk afstand, projektets karakteristika, som ikke indebærer barrierer eller større udledninger i driftsfasen samt anlægsfasens metodikker og relativt korte varighed.

I Natura 2000-området Blåbjerg Egekrat, Lyngbos Hede og Hennegårds Klitter (N83/H72) bliver gastransmissionsledningen fra Nordsøen ført i land på stranden, hvor der er udlagt areal til en arbejdsplads til underboring af det bagvedliggende klitområde. Ved underborings slutpunkt i Blåbjerg Klitplantage er udlagt et areal til arbejdsplads. Underboringen friholder klitområdet med habitatnaturtyper for gennemgravning. Den påvirkning, der sker i forbindelse med underboringen, med udlæg af slanger, oplæg af rør, udtagning af geotekniske prøver og risiko for udslip af boremudder, vurderes ikke at kunne medføre skade på naturtyperne hvid klit, grå/grøn klit, klithede, grårisklit og fugtig klitlavning, som findes i det konkrete område.

Etablering af en arbejdsplads på stranden og ind i den hvide klit vurderes pga. disse naturtypers dynamiske natur, ikke at være en skade, da den eksisterende naturtilstand hurtigt retablerer sig. Etablering af en arbejdsplads og nedgravning af gastransmissionsledningen gennem Blåbjerg Klitplantage vurderes ikke at være en skade, da kendte og mulige habitatnaturtyper i området friholdes for påvirkning eller på sigt har mulighed for at opnå en bedre naturtilstand. En bedre naturtilstand opnås på grund af fjernelse af tæt skov med den invasive art bjergfyr i forbindelse med projektet. I disse områder er der således mulighed for at der sker udvidelse eller forbedring af områder med de lysåbne naturtyper, der er på udpegningsgrundlaget. Samlet er det vurderet, at anlægget gennem Natura 2000-området kan etableres uden at skade bevaringsmålsætningerne for Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag.

Vurderingen er baseret på indarbejdelse af en række afværgeforanstaltninger, udover den nævnte underboring af klitterne. Det drejer sig om friholdelse af § 3 registrerede naturtyper og et smalt arbejdsbælte uden fjernelse af overjord i Blåbjerg

Klitplantage, hvor det er Natura 2000-område. Klitrelieffet vil blive reetableret og gastransmissionsledningens rute planlægges med et knækket forløb, så de reetablerede klitter beskyttes mest muligt mod vindpåvirkning. Herudover at underboringen ikke passerer under eller inden for 10 meter af fugtige klitlavninger på grund af risiko for udslip af boremudder til overfladen samt at kørsel i forbindelse med underboringen ikke sker i fugtige klitlavninger.

Natura 2000-området Odense Å med Hågerup Å, Sallinge Å og Lindved Å (N112/H98) krydses ved underboring, som friholder vandløb og naturtyper langs med vandløbet for gennemgravning. Den påvirkning, der sker i forbindelse med underboringen, med udlæg af slanger, oplæg af rør, udtagning af geotekniske prøver og risiko for udslip af boremudder, og mulig ændring af de hydrologiske forhold vurderes ikke at kunne medføre skade på naturtyperne surt overdrev, kalkoverdrev, kildevæld og vandløb som findes i det konkrete område. Etablering af arbejdspladser uden for Natura 2000-området og nedgravning af gastransmissionsledningen uden for Natura 2000-området i en afstand ned til 60 meter fra kildevæld, vurderes ikke at medføre en skade på arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget.

Samlet er det vurderet, at anlægget gennem Natura 2000-området kan etableres uden at skade bevaringsmålsætningerne for Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag. Vurderingen er baseret på indarbejdelse af en række afværgeforanstaltninger, herunder den nævnte underboring af vandløb og naturtyper. Underboringen laves så dyb, at den ikke kan påvirke vandtilførsel til kildevældene eller medføre udslip af boremudder i dem. Der bliver endvidere sikret mod en drænen-de effekt, hvor gastransmissionsledningen nedgraves i form af afstand og etablering af lerskot omkring gastransmissionsledningen.

Natura 2000-området Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Holmegårds Mose og Porsmosen (N163/H194) krydses to steder ved underboring som friholder vandløb og tilgrænsende habitatnaturtyper for gennemgravning. Den påvirkning, der sker i forbindelse med underboringen, med udlæg af slanger, oplæg af rør, udtagning af geotekniske prøver og risiko for udslip af boremudder, og mulig ændring af de hydrologiske forhold vurderes ikke at kunne medføre skade på naturtyperne rigkær og vandløb som findes i de to konkrete områder.

Samlet er det vurderet, at anlægget gennem Natura 2000-området (N163/H194) kan etableres uden at skade bevaringsmålsætningerne for Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag. Vurderingen er baseret på indarbejdelse af en række afværgeforanstaltninger udover den nævnte underboring af vandløb og rigkær. Hvis underboringen af Suså og Vase Grøft berører de vandførende kalklag i undergrunden stoppes den med lerpropper ved start og slut, så en påvirkning af de hydrologiske forhold undgås ligesom kørsel i forbindelse med underboringen ikke sker i rigkær.

#### 4.1.7 Særligt beskyttede arter (Bilag IV-arter)

Der er gennemført en vurdering af påvirkning af de særligt beskyttede arter, såkaldte bilag IV-arter inden for arealreservationen. Vurderingerne omfatter birkemus, hasselmus, flagermus, padder og markfirben, idet en påvirkning af øvrige bilag IV-arter kan udelukkes.

Birkemus findes kun i Jylland og kan blive påvirket, hvis der graves på de lokaliteter hvor den lever. Der findes flere egnede levesteder for birkemus inden for arealreservationen og det forventes, at gastransmissionsledningen vil berøre nogle af disse. På de berørte lokaliteter vil der ved etableringen blive gennemført afværgeforanstaltninger, som modsvarer de forventede påvirkninger, herunder bl.a. indsnevring af anlægsbæltet, afrømning af muld i god tid inden selve gravearbejdet og uden for perioder, hvor birkemus er sårbar, så det sikres, at der ikke er mus til stede, når gravearbejdet gennemføres, samt tildækning af ledningsgrav så snart anlægsarbejderne er færdige.

Hasselmus findes kun ét sted nær arealreservationen, i et større skovområde på Sydsjælland ved Haslev. Arealreservationen for gastransmissionsledningen ligger i den sydlige del af skovområdet, og to egnede levesteder for hasselmus ligger inden for arealreservationen. Hvis der på disse lokaliteter sker fældning af træer og rydning af beplantning kan det potentielt påvirke hasselmus. Der er derfor indarbejdet afværgeforanstaltninger i form af minimering af og årstidsrestriktioner på fældninger, anvendelse af hasselmusegnede træer og buske ved genplantning (i det omfang det er muligt/hensigtsmæssigt) og udlægning af kvasbunker til midlertidigt ophold, hvorved levestederne for arten ikke bliver væsentligt påvirket af projektet.

Der er fundet flere potentielle yngle- og rasttræer for flagermus. Det kan ikke udelukkes, at nogle af disse skal fældes for at give plads til gastransmissionsledningen. Ved fældning af egnede træer er der indarbejdet afværgeforanstaltninger for at reducere påvirkningen af flagermus, herunder årstidsrestriktioner på fældningerne og udarbejdelse af retningslinjer til entreprenør i forhold til evt. håndtering af flagermus under anlægsarbejdet.

Inden for arealreservationen findes en række vandhuller, som er yngleområder for padder (stor vandsalamander, spidssnudet frø, springfrø og løgfrø). Gastransmissionsledningen planlægges, så påvirkning af vandhuller i videst mulige omfang undgås. Det forventes, at gastransmissionsledningen vil berøre nogle af padderens levesteder. På de berørte lokaliteter vil der i gastransmissionsledningen blive gennemført afværgeforanstaltninger i eller udenfor arealreservationen, som modsvarer de forventede påvirkninger, herunder bl.a. årstidsrestriktioner, opsætning af paddehegn, evt. oprensning af eksisterende vandhuller efter nærmere aftaler med berørte lodsejere og kommuner.

Markfirben lever i lysåbne områder med sandet jord såsom overdrev, heder, diger og skrænter. Blåbjerg Klitplantage og de lysåbne klitter ud mod havet er det ene-



ste kendte levested indenfor arealreservationen. Bestanden ved Blåbjerg vurderes robust og ikke at blive væsentligt påvirket af projektet. Der er derfor ikke behov for afværgeforanstaltninger.

Med projektilpasninger og afværgeforanstaltninger vurderes det, at Baltic Pipe landanlæg kan etableres inden for arealreservationen uden væsentlige konsekvenser for de lokale bestande af bilag IV-arter eller for arterne som sådan.

#### 4.1.8 Landskab og visuelle forhold

Selve gastransmissionsledningen er underjordisk, men vil blive markeret med markeringspæle på op til 1,2 m højde. De skal markere ledningens forløb i terrænet. Markeringspælene placeres ved vejkrydsninger og i markskel for at genere mindst muligt, men alligevel entydigt markere tracéet i landskabet.

Ved anlæg af gastransmissionsledningen vil en række levende hegn og skove blive gennembrudt. Områderne vil blive retableret, når gastransmissionsledningen er anlagt. Da der vil være en zone på 2 m. til hver side af gastransmissionsledningen, hvor der ikke må plantes, kan der nogle steder blive beplantningsfrie bæltter gennem skove og tætte hegn, hvor gastransmissionsledningen forløber. Påvirkningen af landskabet vurderes at blive begrænset, da der er tale om et smalt bælte, som efterlades uden bevoksning.

I tilknytning til gastransmissionsledningen skal der etableres i alt tretten nye linjeventilstationer, der søges indpasset, så de ikke påvirker følsomme arealinteresser og i øvrigt bliver så lidt synlige i landskabet som muligt. Der vil blive etableret afskærmende beplantning omkring de af linjeventilstationerne, hvor det harmonerer med de respektive lokale naturforhold og kulturlandskaber.

Forslag til landsplandirektiv rummer mulighed for placering af midlertidige arbejds- og oplagspladser. De placeres generelt i områder uden følsomme arealinteresser. I de tilfælde, hvor arealfølsomme interesser bliver berørt, skal det sikres, at påvirkningerne bliver begrænset til et minimum, og områdernes tilstand retableres, når arbejds- og oplagspladserne nedlægges.

De eksakte arealbehov til arbejds- og oplagspladser kan først fastlægges endeligt, når der er valgt entreprenør til etableringsprojektet. Derfor er de udlagte områder noget større end det forventede behov.

De midlertidige arbejdspladser, som muliggøres af forslag til landsplandirektiv, vil medføre midlertidige landskabelige påvirkninger. De fleste steder vil påvirkningen være af begrænset varighed; men ved kysterne ved Houstrup Strand, Stenderup Hage, Skrillinge Strand og Faxe Bugt vil påvirkningen være af længere varighed på omkring 1 år, og ved kompressorstation Everdrup og modtageterminal Nybro vil anlægsarbejdet få en varighed af 2-3 år. I disse områder vil der være fokus på indretning og drift af arbejds- og oplagspladser med henblik på at mindske den landskabelige påvirkning, samt mindske gener for naboer og folk, der udnytter

områderne rekreativt.

#### 4.1.9 Beskyttet natur

Arealreservationen rummer en lang række områder, der er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Berøring af disse vil så vidt muligt blive undgået, ved den endelige fastlæggelse af linjeføringen for gastransmissionsledningen. En del områder med beskyttet natur, herunder enge, overdrev og moser, vil skulle krydses af gastransmissionsledningen. Dette kræver dispensation/tilladelse, som indhentes hos kommunerne. Ved indarbejdning af afværgeforanstaltninger i disse områder, vil væsentlige konsekvenser for naturindholdet i områderne kunne undgås.

Det vurderes, at Baltic Pipe landanlæg med de relevante afværgeforanstaltninger i ved anlæg af gastransmissionsledningen kan etableres inden for arealreservationen uden væsentlige konsekvenser for naturindholdet i beskyttede naturområder.

#### 4.1.10 Fredede områder

##### Stenderup Hage

Arealreservationen for Baltic Pipe går gennem et område ved Stenderup Hage, der er omfattet af en landskabsfredning. Passagen gennem fredningen går gennem landbrugsarealer af forskellige karakterer.

Landskabet i den vestlige del af fredningen, (ved Mørkholt) er præget af flere markskel og beplantning, og skalaen opleves som mindre. Når ledningen anlægges vil der være behov for at rydde dele af eksisterende læhegn inden for arbejdsbæltet, hvilket kan ændre karakteren af landskabet afhængig af rydningens omfang. Påvirkningen vurderes på baggrund af ovenstående at være moderat.

I den østlige del af fredningen, (ved kysten) fremstår landskabet mere åbent og med færre beplantningsbælter. Langs kysten strækker der sig en skovbeplantning i overgangen mellem strand og mark. Der er en naturlig lavning ca. midt i arealreservationen, hvor terrænforskellen udlignes, og hvor der er et brud i skovbeplantningen. Påvirkningen af området nær kysten vurderes at være moderat til væsentlig, hvis der sker varige ændringer af kystskrænten og rydning af skovplantning langs stranden.

Påvirkninger i anlægsfasen er beskrevet i afsnit om rekreative interesser.

##### Trærække ved Bramstrup Gods

Lige nord for Bramstrup Gods krydser arealreservationen en fredet trærække, som består af asketræer af varieret alder. Trærækken er ca. 850 m lang og fremstår flere steder brudt på grund af manglende træer. På nært hold opleves den dog som et sammenhængende landskabselement.

Ved passage skal der foretages begrænsede fældninger, og det vil ikke være muligt at genplante inden for en afstand af 2 meter på hver side af gastransmissionsledningen.

Da træerækken i denne ende i forvejen er brudt og består af træer af varierede størrelser, vurderes påvirkningen at være lille.

#### Odense Ådal

På Fyn krydser arealreservationen et område ved Bellinge Mark, som udgør en del af fredningen langs Odense Ådal. Formålet med fredningen er blandt andet at friholde ådalen for yderligere bebyggelse og at sikre og forbedre de kulturhistoriske, landskabelige, geologiske og arkitektoniske værdier. Formålet er også at sikre bynære arealer til rekreative formål, og at ådalen skal udgøre en spredningskorridor for dyre- og planteliv.

På grund af de særlige terrænforhold i området samt de landskabelige, naturmæssige værdier planlægges det at krydse ådalen ved en underboring.

Der etableres arbejdsarealer på dyrkede arealer på begge sider af ådalen, og selve ådalen vil dermed friholdes for synlige anlægsarbejder. Bortset fra krydsning af et beskyttet dige med levende hegn i områdets østlige del, kan gastransmissionsledningen passere fredningen uden fældning af større træer eller buske

Da krydsningen vil ske indenfor et landskab, der i forvejen er åbent og anvendes til landbrugsformål, vurderes restriktionerne ikke at medføre en væsentlig påvirkning i forhold til de landskabelige hensyn, der skal tages i området.

#### Trelleborg fredning

Arealreservationen forløber 300-400 meter øst for det fredede område ved Trelleborg, som er en fæstning fra vikingetiden. Anlægget ligger på et næs mellem Tude Å og Vårby Å og er til dels blevet genopført med cirkulære græsvolde.

Den permanente påvirkning vurderes til at være mindre, da eneste påvirkning er at levende hegn i det omgivende landskab kan fremstå afbrudte, og at der opstilles markeringspæle.

#### **4.1.11 Fredskov**

Arealreservationen berører en række fredskovspligtige arealer. De fredskovspligtige arealer er underlagt skovlovens bestemmelser og skal som udgangspunkt holdes med skovbeplantninger.

Arbejdsarealet gennem fredskov forventes at være på 15 – 20 meter, hvor træerne skal fældes.

Fredskovsarealer vil ved en eventuel senere tilplantning/tilgroning efter etableringen af gastransmissionsledningen, af sikkerhedsmæssige grunde ikke kunne indeholde træer med dybdegående rødder i et bælte på 2 m på hver side af gastransmissionsledningen.

De smalle spor gennem skoven der fremadrettet ikke kan tilplantes med træer

med dybdegående rødder, vurderes ikke at påvirke det fremtidige naturindhold negativt.

#### **4.1.12 Lavbundsområder**

Arealreservationen rummer en lang række større og mindre lavbundsområder. Det indarbejdes i videst mulige omfang, at de tekniske anlæg ikke forhindrer, at udpegede lavbundsarealer vil kunne genskabes til deres oprindelige vandspejlsniveauer.

Det kan ikke undgås, at gastransmissionsledningen vil berøre nogle af lavbundsområderne. Hvis der fra kommuners eller lodsejeres side er udtrykt ønske om at genoprette berørte lavbundsområder til vådområder, kan der udlægges betonryttere til at undgå opdrift af gastransmissionsledningen, således at gastransmissionsledningen ikke udgør en hindring for gennemførelse af ønskede vådområdeprojekter. Hvis der på et senere tidspunkt ønskes gennemført et genopretningsprojekt i et område, hvor gastransmissionsledningen ligger, kan betonryttere efterfølgende monteres. Samlet vurderes det, at Baltic Pipe landanlæg kan etableres uden væsentlig hindring for gennemførelse af lavbundsprojekter.

#### **4.1.13 Beskyttede og fredede diger, fredede fortidsminder og kulturarvsområder**

Inden for arealreservationen er der flere hundrede beskyttede og enkelte fredede diger, en del beskyttede fortidsminder og et antal mindre kulturarvsarealer. Berøring af disse søges reduceret mest muligt, men det kan ikke undgås at anlægget vil krydse nogle af dem.

Etablering af gastransmissionsledningen gennem de beskyttede diger, vil som udgangspunkt ske ved almindelig nedgravning. De ansvarlige museer gennemfører arkæologiske forundersøgelser inden anlæg af gastransmissionsledningen starter og foretager udgravninger, såfremt der gøres arkæologiske fund. Beskyttede diger fotoregistreres inden gennembrydning og reetableres efterfølgende. Det kan enkelte steder være nødvendigt at opsætte en ca. 1 m høj markeringspæl i et fredet dige, for at vise gastransmissionsledningens forløb i felten.

Gastransmissionsledningen vil ikke berøre fredede fortidsminder, men det kan visse steder blive nødvendigt at arbejde indenfor beskyttelseslinjen omkring fredede fortidsminder. Her vil der være fokus på den forventede højere sandsynlighed for at støde på arkæologiske fund.

Enkelte steder forventes gastransmissionsledningen at ligge indenfor kulturarvsområder. Der opføres dog ikke anlæg over terræn i kulturarvsområder. Det kan blive nødvendigt at opsætte markeringspæle over gastransmissionsledningen i enkelte kulturarvsområder.

Umiddelbart nord for Nybro modtagestation, ved Søvig bæk, findes et fredet

broanlæg fra vikingetiden, som anlægsarbejdet for gastransmissionsledningen vil tage hensyn til. Samtidig vil der blive sikret god tid til de arkæologiske forundersøgelser i dette lokalområde, da der er stor sandsynlighed for at støde på flere lignende broanlæg og andre arkæologiske fund her.

#### 4.1.14 Råstofområder

Arealreservationen berører i alt ca. ti råstofgraveområder/råstofinteresseområder. Knap halvdelen af disse vil ikke blive direkte berørt af gastransmissionsledningen.

Et mindre råstofgraveområde i Østjylland, og fem råstofområder på Fyn vil blive krydset af gastransmissionsledningen. I disse områder vil muligheden for at udnytte råstofferne blive begrænsede som følge af gastransmissionsledningen. Dette vurderes at være ubetydeligt i forhold til den samlede råstofressource i Danmark.

#### 4.1.15 Jordforurening

Arealreservationen omfatter områder med jordforurening. Gasledning mv. søges så vidt muligt placeret uden for sådanne områder, men vil visse steder berøre områder med kortlagt jordforurening. I forbindelse med anlægsarbejdet håndteres og bortskaffes jordforurening i henhold til gældende regler og procedurer.

#### 4.1.16 Befolkning og sundhed

Arealreservationerne for de midlertidige arbejds og oplagspladser er placeret, så de berører færrest mulige følsomme arealinteresser. Hvis der bliver behov for etablering af arbejds- eller oplagspladser ud over, hvad der er angivet i forslag til landsplandirektiv, skal bygherre særskilt søge om landzonetilladelse til at etablere sådanne.

Anlægsarbejdet vil medføre midlertidige gener for befolkningen i form af støj og støv fra øget vejtransport af materialer og affald til og fra byggepladser, samt støj og lys fra byggepladser, og udsyn til anlægsarbejder og midlertidige arbejds- og oplagspladser. Generne vil generelt være af samme omfang som ved almindeligt bygge- og anlægsarbejde og vurderes ikke væsentlige i forhold til befolkningens sundhed.

Aktiviteterne flytter sig hele tiden efterhånden som arbejdet bevæger sig frem. Der vil være aktivitet i hvert område i omkring 2-3 måneder og kun i dagtimerne mellem kl. 7 og 18. Dette gælder også for de midlertidige arbejds- og oplagspladser.

Væsentlige undtagelser er følgende:

- Midlertidige arbejds- og oplagspladser ved Houstrup Strand, hvor anlægsarbejderne forventes at foregå hen over sommeren i 2 på hinanden følgende år.
- Midlertidige arbejds- og oplagspladser på begge sider af Lillebælt, hvor anlægsarbejderne forventes at foregå over en periode på 7-10 mdr. hen over

sommeren.

- Anlægsarbejderne i forbindelse med de midlertidige arbejds- og oplagspladser ved Faxe Bugt forventes at vare op til 1 år.

Boliger og sommerhuse i nærheden af de arbejdspladser, der etableres på henholdsvis jyllands- og fynssiden af Lillebælt vil blive påvirket af støj fra projektet, som kan overstige de retningslinjer, der normalt gælder for bygge- og anlægsarbejder. Det skyldes, at der ved Skrillinge Strand og Stenderup Hage skal foregå nedramning og pilotering i dagtimerne, hvilket giver en moderat støjpåvirkning af de nærliggende boliger i de perioder på op til 4 uger, hvor aktiviteterne foregår. De nærmeste boliger omkring Lillebælt vil i perioder blive påvirket af støj om natten fra arbejder på havet. Herudover kan boliger omkring golfbanen ved Skrillinge Strand i dagperioden blive påvirket af støj fra nedgravningen af gastransmissionsledningen gennem golfbanens område.

## 4.2 Udbygning af modtageterminal Nybro

Udbygningen af modtageterminal Nybro kan i store træk foretages inden for gældende kommune- og lokalplanrammer. Etablering af ny kedelbygning med tilhørende skorstene, diverse tekniske installationer og en ny adgangsvej muliggøres gennem dette forslag til landsplandirektiv, idet anlæggene ikke kan gennemføres ved den gældende lokalplan for området. Arealreservationen fremgår af figur 2.



*Figur 2 Arealreservation for forslag til landsplandirektiv for udbygning af modtageterminal/kompressor anlæg Nybro i Varde Kommune. Udbygningen sker inden for det eksisterende terminalareal*

#### 4.2.1 Status og eksisterende forhold

Eksisterende modtageterminal Nybro ligger i landområde og er omgivet af levende hegn hele vejen omkring stationsanlægget, der afgrænses af Søvig Bæk mod nord, Nybrovej mod øst, dyrkede marker mod vest og et tørreri mod syd. Selve modtageterminalen er ved lokalplan udlagt i byzone. Herudover findes der et kulturarvsareal og flere beskyttede fortidsminder nord, vest og syd for området. Ingen af de nye anlæg inde på stationsområdet vil påvirke fortidsminder eller deres beskyttelseslinjer.

#### 4.2.2 Forholdet til anden planlægning og lovgivning

Modtageterminal Nybro er omfattet af gældende lokalplan L701 med tillæg 1 og 2.

Udarbejdelse af forslag landsplandirektiv for Baltic Pipes landanlæg fritager ikke anlæg ved udbygning af modtageterminalen for at indhente de nødvendige tilladelser og dispensationer i medfør af anden lovgivning herunder bl.a. miljøvurderingsloven, miljøbeskyttelsesloven, naturbeskyttelsesloven, vandløbsloven, jordforureningsloven, museumsloven, vejloven og bygningsreglementet.

#### 4.2.3 Statslige vandområdeplaner

Modtageterminal Nybro ligger indenfor et område med drikkevandsinteresser. Det vurderes, at de anlæg som forslag til landsplandirektiv muliggør ikke vil medføre nogen påvirkning af dybereliggende grundvandsmagasiner, hvorfra der indvindes grundvand eller sker påvirkning af drikkevandsboringer, både hvad angår risiko for nedsivning af forurening og påvirkning fra midlertidig grundvandssænkning.

Regnvand fra veje og pladser ledes til det eksisterende afløbssystem og forsinkel-sesbassin og ledes herefter til Søvig Bæk.

#### 4.2.4 Natura 2000

Modtageterminal Nybro ligger ca. 5,3 km nord for Natura 2000-område 89, nærmere bestemt Habitatområde 78 Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å og Fuglebeskyttelsesområde 49 Engarealer ved Ho Bugt. Ingen af disse områder vil blive påvirket af de aktiviteter, som muliggøres indenfor arealreservationen.

#### 4.2.5 Særligt beskyttede arter (Bilag IV-arter)

Der er ikke levesteder for bilag IV-arter inden for arealreservationen, og en påvirkning af arterne vurderes at kunne udelukkes.

#### 4.2.6 Landskab og visuelle forhold

Figur 3 viser en visualisering af den udbyggede modtageterminal Nybro set mod nord. Den landskabelige påvirkning af anlægget er meget begrænset. Det eksisterende hegn langs Nybrovej vil blive gennembrudt et enkelt sted, da der skal etableres en ny adgangsvej til terminalen. Den nye kedelbygning med tre op til 20

m høje skorstene vil således blive synlige blandt andet fra dele af Nybrovej. Dette vil blive den mest markante landskabelige ændring ved udbygning af modtageterminalen. Øvrige anlæg vil stort set ikke være synlige set fra omgivelserne.

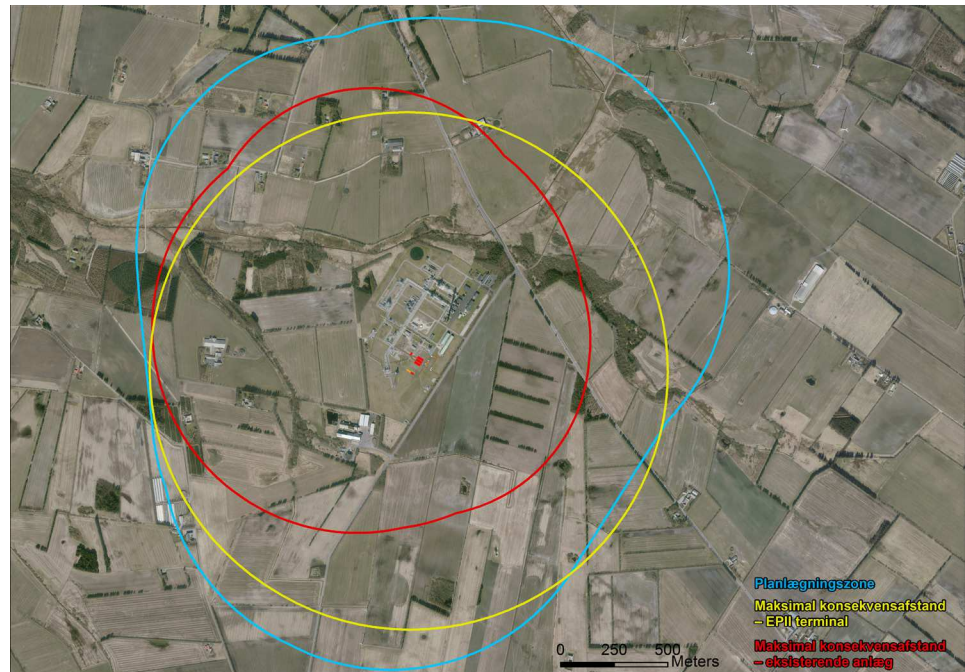


*Figur 3 Skråvisualisering af den udbyggede modtageterminal Nybro set mod nord. Den nye servicebygning med skorstene er markeret med rød ring*

#### 4.2.7 Risikoanlæg og sikkerhedszone

Det eksisterende gasanlæg i Nybro er kategoriseret som en kolonne 3 -risikovirk-somhed med Miljøstyrelsen som godkendelses- og tilsynsmyndighed. Der skal som en konsekvens af Baltic Pipe projektet udarbejdes et tillæg til den eksisterende miljøgodkendelse. Udbygningen udenfor arealreservationen til landsplan-direktivet vil medføre, at et øget område vil være omfattet af risikozone omkring terminalen med begrænsninger i naboarealanvendelse. På figur 4 nedenfor er vist den udvidede sikkerhedszone (arealet mellem gul streg og blå streg sydøst for modtageterminalen). Det forventes, at Varde Kommune optager den udvidede sikkerhedszone i kommuneplanen ved førstkommende revision.





Figur 4 Sikkerhedszoner omkring Nybro. Blå streg indikerer eksisterende sikkerhedszone på 1 km omkring modtageterminalen. Gul streg angiver maksimal konsekvensafstand fra nye anlæg udenfor landsplandirektivets område

#### 4.2.8 Befolkning og sundhed

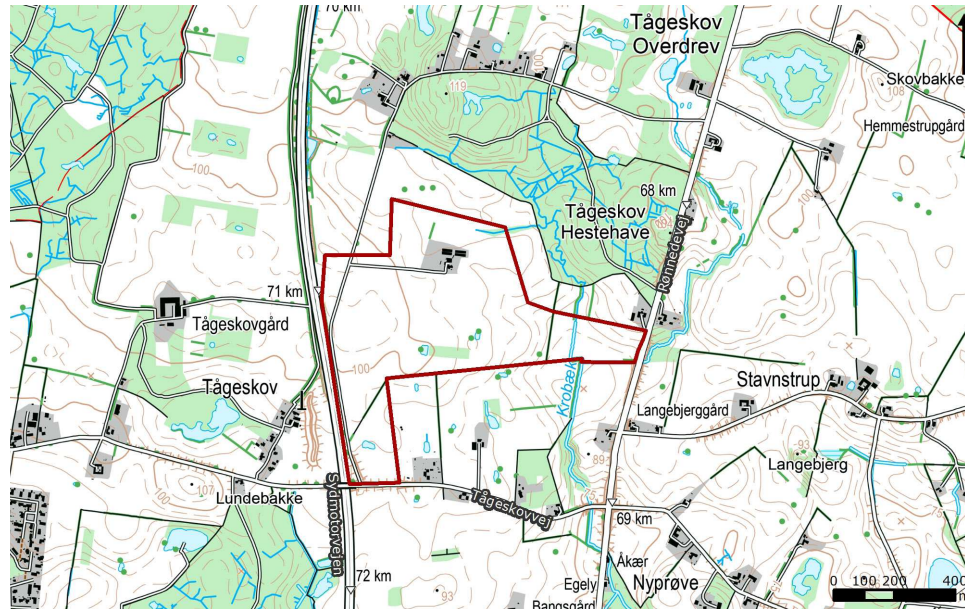
Anlægsarbejdet vil medføre midlertidige gener for befolkningen i form af støj og støv fra øget vejtransport af materialer og affald til og fra byggepladser, samt støj og lys fra byggepladser. Generne vil være af samme omfang som ved almindeligt bygge- og anlægsarbejde.

Anlægsperioden for udbygningen af modtageterminalen Nybro forventes at være ca. 2-3 år (2020-21)

Den samlede støj fra den fremtidige modtageterminal i Nybro må ikke overstige den vejledende grænse for nattetøj på 40 dB(A). Beregninger har vist, at dette er muligt, hvis der samtidig med etablering af nye installationer, etableres støjdæmpning af en eller flere af terminalens eksisterende installationer.

### 4.3 Ny kompressorstation ved Everdrup

Arealreservationen for den nye kompressorstation ved Everdrup i Næstved Kommune fremgår af Figur 5. Der muliggøres vejadgang til stationen fra Rønnedevej og Hestehavevej.



Figur 5 Arealreservation for etablering af ny kompressorstation Everdrup i Næstved

#### 4.3.1 Status og eksisterende forhold

Arealreservationen for kompressorstationen udgøres i dag af åben mark med en enkelt landbrugsejendom og er beliggende sydvest for skovområdet Tågeskov Hestehave, afgrænses mod vest af Hestehavevej/Sydmotorvejen, mod syd af Tågeskovvej samt levende hegn/beskyttet dige og mod øst Rønnedevej. Området er kuperet, og skovområdet Tågeskov Hestehave danner en tydelig rumlig afgrænsning mod nord.

#### 4.3.2 Sikkerhedszone

Kompressorstationen skal udføres i henhold til bekendtgørelse om sikkerhedsbestemmelser for naturgasanlæg efter Lov om Arbejdsmiljø (nr. 414 af 8. juli 1988 med senere ændringer). Direktoratet for Arbejdstilsynet godkender konstruktionen af anlæggene og udsteder ibrugtagningstilladelse. I projektet skal der indbygges sikkerhed i forhold til omgivelserne dels gennem dimensioneringen og en omhyggelig og kontrolleret udførelse dels ved at overholde krav til mindste afstand til bebyggelse efter Arbejdstilsynets krav.

De trykbærende anlæg, som kompressorer og afblæsningskorstenen, afkaster sikkerhedszoner på op til 200 meter. Sikkerhedszonerne er primært indenfor arealreservationen for kompressorstationen, men for de dele af sikkerhedszonen, som ligger udenfor, skal kommunen være opmærksom på disse ved eventuel planlægning i området omkring kompressorstationen.

#### 4.3.3 Forholdet til anden planlægning og lovgivning

Udarbejdelse af forslag til landsplandirektiv for Baltic Pipe landanlæg fritager ikke anlæg af kompressorstationen fra at indhente de nødvendige tilladelser og dispensationer i medfør af anden lovgivning, herunder bl.a. miljøvurderingsloven,

miljøbeskyttelsesloven, naturbeskyttelsesloven, vandløbsloven, museumsloven, vejloven og bygningsreglementet.

#### Næstved Kommuneplan

Arealreservationen ligger inden for et område, der i Næstved Kommuneplan er udpeget som bevaringsværdigt landskab. I sådanne områder må der kun i begrænset omfang opføres bygninger, og der kan normalt ikke udlægges nye områder til erhverv, større tekniske anlæg mv., ligesom der normalt heller ikke kan etableres anlæg eller foretages ændringer, der kan forringe de landskabelige og kulturhistoriske værdier. Samfundsmæssigt nødvendige anlæg kan kun etableres under hensyntagen til de landskabelige og kulturhistoriske værdier, og de skal tilpasses landskabet og den lokale byggeskik.

Arealreservationen har mod nord og øst et mindre overlap til et område, som i Næstved Kommuneplan er udpeget som "Grøn Plan indsatsområde", se desuden afsnit 4.3.9.

Reservationen ligger inden for arealudpegning som særligt værdifuldt landsbrugsområde i kommuneplanen, hvilket gælder for store dele af arealerne i landzonen i Næstved Kommune.

I de nordlige og østlige dele af arealreservationen omkring kompressorstationen, er udpeget lavbundsområder. Ifølge kommuneplanen må der bl.a. ikke gives tilladelse til byggeri og anlæg, som kan forhindre, at det naturlige vandstands niveau kan genskabes. Alternativt skal der tages hensyn til lavbundsarealet ved udformningen af byggeri/anlæg, fx ved terrænregulering eller ved at anlægge veje på broer eller dæmninger, se desuden afsnit 4.3.10.

#### **4.3.4 Statslige vandområdeplaner**

Arealreservationen for kompressorstationen ligger inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) jf. de statslige vandområdeplaner 2015-2021. Det vurderes, at planen eller aktiviteter, der muliggøres inden for området, ikke vil medføre påvirkning af dybereliggende grundvandsmagasiner, hvorfra der indvindes drikkevand eller påvirke drikkevandsboringer, både hvad angår risiko for ned-sivning af forurening og påvirkning ved midlertidig grundvandssænkning.

Krobæk i den østlige del af arealreservationen skal muligvis krydses af en ny adgangsvvej til kompressorstationen. Vandløbet har iflg. vandområdeplanerne en god økologisk tilstand, hvilket er i overensstemmelse med målsætningen for vandløbet. Der forventes kun en mindre påvirkning af vandløbet i forbindelse med anlægsarbejdet og under drift, såfremt de nødvendige afværgeforanstaltninger indarbejdes (se afsnit 4.3.13).

#### **4.3.5 Skovbyggelinje**

Den nordlige del af arealreservationen er omfattet af skovbyggelinje omkring Tå-

geskov Hestehave, som ligger lige nord for det udpegede område til kompressorstationen. Skovbrynet fremstår som et markant landskabselement.

For at bevare indblikket til skovbrynet er stationsanlægget placeret med en afstand på cirka 100-150 meter til skoven.

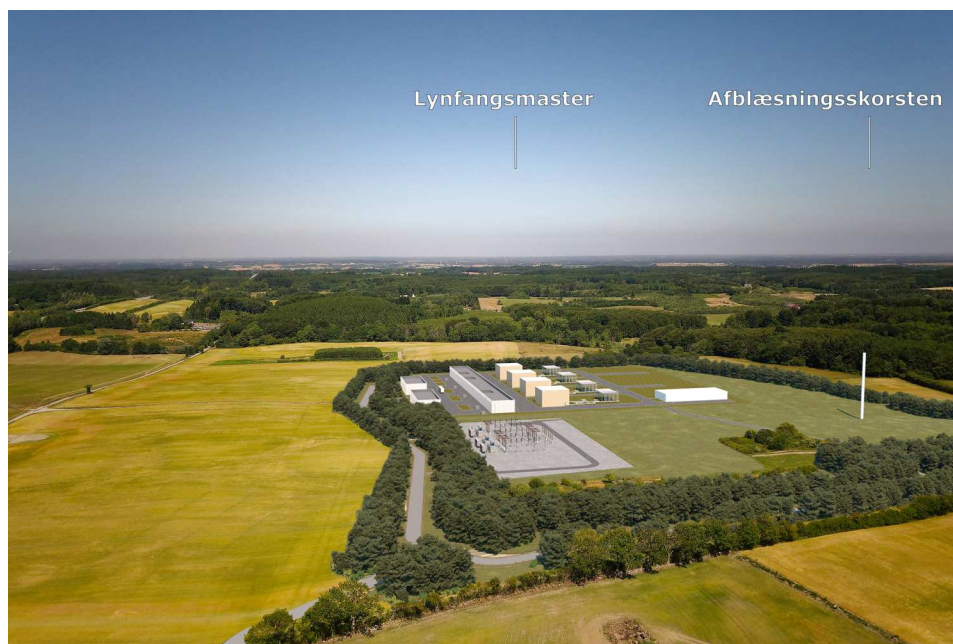
#### 4.3.6 Landskab og visuelle forhold

En ny kompressorstation etableret som et barmarksprojekt i det åbne land vil uundgåeligt påvirke det lokale landskab. Der kan etableres bygninger og kompressorer, som kan blive op til 13 meter høje, samt diverse procesudstyr og en afblæsningskorsten på 45 m højde.

Herudover skal der etableres en transformerstation med op til 25 m høje lynfangsmaster, som er spinkle stålkonstruktioner. Lynfangsmasterne vil være synlige men ikke virke visuelt dominerende. Der skal gennemføres terrænændringer både omkring stationsanlægget og ved anlæggelse af den nye adgangsvej.

Der er foretaget en række projektilpasninger primært med det formål at reducere kompressorstationens visuelle virkning og opnå den mest skånsomme påvirkning af landskabet:

- Der holdes afstand til Tågeskov Hestehave, så skoven som visuelt landskabselement sløres mindst muligt.
- Der etableres beplantningsbælte hele vejen omkring kompressorstationen for at mindske synligheden af de tekniske anlæg på stationen. Beplantningsbæltet udformes med hasselmusvenlig beplantning.
- Terrænændringer inden for arealreservationen kan ikke undgås; men de søges minimeret, og det tilstræbes, at der skal være jordbalance, således at der netto ikke tilføres eller fjernes jord fra området. Det tilstræbes, at terrænændringer omkring stationsanlægget kan optages i det omgivende plantebælte.
- Der er fokus på den arkitektoniske udformning af bygninger på stationen af hensyn til det visuelle udtryk, ind til beplantningen omkring stationsarealet er vokset op.
- Adgangsvej til kompressorstationen etableres enten fra Rønnedevej eller fra Hestehavevej. Adgangsvejen søges indpasset bedst muligt i det eksisterende landskab af hensyn til lodsejere, natur og landskab.



Figur 6 Skråvisualisering af den nye kompressorstation Everdrup set mod nord. Hestehavevej ses til venstre på visualiseringen.

Med de indarbejdede projektilpasninger vil kompressorstationen fortsat være et markant og synligt element i det lokale landskab og vil opleves som sådan af folk, der færdes i nærområdet. Stationen vil – når den afskærmende beplantning er vokset op – dog ikke påvirke landskabets overordnede karakter væsentligt, da indsigten til Tågeskov Hestehaves bryn bevares, og da synligheden af de tekniske anlæg bliver begrænset væsentligt af beplantningen omkring stationen.

I den ca. 2 ½-årige anlægsperiode vil landskabet være præget af anlægsaktiviteter.

#### 4.3.7 Natura 2000

Nærmeste Natura 2000-område er N168 Præstø Fjord som ligger ca. 5,5 km fra arealreservationen og ikke vil blive påvirket af reservationen eller de aktiviteter, som muliggøres.

#### 4.3.8 Særligt beskyttede arter (Bilag IV-arter)

Arealreservationen til kompressorstation Everdrup omfatter tre søer som er muligt levested for spidssnudet frø, springfrø og stor vandsalamander og ligger syd for et større skovkompleks, som er levested for hasselmus. Selve det fremtidige stationsområde er i dag dyrket mark og ikke levested for hasselmus, men en eventuel adgangsvej til stationen fra Rønnedevej vil gennembryde to levende hegn (det ene langs Krobæk), hvor der kan leve hasselmus.

For at undgå en påvirkning af de nævnte bilag IV-arter indarbejdes afværgeforanstaltninger.

For padderne ved gennemførelse af afværgeforanstaltninger i eller uden for are-

alreservationen samt sikring mod direkte påvirkning af vandhullerne i forbindelse med anlægsarbejderne.

For hasselmus ved minimering af og årstidsrestriktioner på fældninger, anvendelse af hasselmusegnede træer og buske ved genplantning (i det omfang det er muligt/hensigtsmæssigt) og udlægning af kvasbunker til midlertidigt ophold. Herudover forventes beplantningsbæltet omkring kompressorstationen udformet som et "skovbryn" med en beplantning, der er velegnet som levested for hasselmus. Herved skabes et potentielt fremtidigt levested for hasselmus i lokalområdet.

#### 4.3.9 Rekreative forhold

Nord og øst for kompressorstationen ligger et område der af Næstved Kommune er udpeget som et muligt fremtidigt natur- og friluftsmæssigt indsatsområde. En mindre del af udpegningen berøres af arealreservationen for etablering af kompressorstationen. Der vurderes at være en mindre påvirkning i forhold til fremtidige udnyttelser af de rekreative interesser i området, da kun en meget lille del af området berøres, men der vil være en visuel påvirkning som følge af etableringen af det nye anlæg. Anlægget skal afskærmes af beplantning, og på sigt forventes hovedparten af anlægget at blive skjult af beplantningen.

Derudover vil der være en støjpåvirkning fra kompressorstationen og ind i området omfattet af "Grøn Plan 2009". Støjberegninger viser, at støjbelastningen af den nærmeste del af det udpegede område vil være påvirket af støj mellem 35 – 40 dB og dermed overskride Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 35 dB for områdetypen "Offentligt tilgængelige rekreative områder". Støjen fra anlægget i drift vil dog ikke kunne høres pga. støjen fra den eksisterende motorvej.

#### 4.3.10 Lavbundsområder

Det indarbejdes i videst mulige omfang, at de tekniske anlæg ikke forhindrer, at udpegede lavbundsarealer vil kunne genskabes til deres oprindelige vandspejlsniveauer.

I den nordlige del af arealreservationen for kompressorstationen vil der dog skulle ske påfyldning af jord og etablering af afskærmende beplantning, som vil forhindre muligheden for at genskabe vådområder inden for denne del af arealreservationen.

I den østlige del af området kan der etableres adgangsvej til stationen. I givet fald skal en adgangsvej gennem lavbundsområdet hæves ½ m over terræn, for ikke at påvirke muligheden for genskabelse af vådområder.

#### 4.3.11 Fredede områder

Cirka 1 km. sydøst for arealreservationen til kompressorstation er der et fredet område omkring Bækkeskov Gods. På grund af afstanden og beplantningen, vurderes der ikke at være en tydelig visuel forbindelse mellem arealreservationen og

det fredede areal.

#### 4.3.12 Befolkning og sundhed

Anlægsperioden for kompressorstationen Everdrup forventes at være ca. 2½ år (2020-22).

Anlægsarbejdet vil medføre midlertidige gener for befolkningen i form af støj og støv fra øget vejtransport af materialer og affald til og fra byggepladser, samt støj og lys fra byggepladser, og udsyn til anlægsarbejder. Generne vil være af samme omfang som ved almindeligt bygge- og anlægsarbejde.

Beregninger viser, at den vejledende støjgrænse for nattestøj på 40 dB(A) kan overholdes ved de nærmeste boliger. Dette skal dog eftervises ved opdaterede beregninger, når det konkrete anlæg er etableret.

Hvis arealreservationen ved Tågeskov Hestehave i fremtiden omdannes til rekreativt område i henhold til "Grøn Plan indsatsområde", kan det muligvis medføre skærpede støjkrav.

#### 4.3.13 Afværgeforanstaltninger

Følgende afværgeforanstaltninger skal gennemføres for at undgå væsentlige miljøkonsekvenser af planen:

- Der skal etableres et minimum 15 m bredt beplantningsbælte omkring kompressorstationen for at minimere den visuelle virkning af stationen. Beplantningsbæltet etableres som flerrækket hegn med karakter af skovbryn. Hegnet skal hovedsagelig bestå af løvfældende træer og buske suppleret af stedsegrønne træer plantet i grupper på strategiske steder. Beplantningen skal bestå af en blanding af egnskarakteristiske løvfældende og stedsegrønne træer. Minimum 10-15 % skal udgøres af ammetræer for at sikre en hurtig opvækst. Beplantningen kan bestå af følgende blanding 25 % overstandere af løvfældende træer, 5 % stedsegrønne høje træer (som f.eks. skovfyr), 20 % små træer/store buske, 20 % buske til at danne rand.
- Beplantningsbæltet skal udformes i henhold til anbefalingerne i Naturstyrelsens forvaltningsplan for hasselmus, således at hegnet vil udgøre et potentielt nyt levested for arten.
- Med henblik på at reducere forstyrrelse af hasselmus til et minimum, må fældning af træer indenfor arealreservationen kun ske i maj, juni eller oktober. Der skal udlægges kvasbunker tre måneder inden de første fældninger, og genplantning skal så vidt muligt ske med hassel og bærbuske, afhængigt af aftaler med den lokale lodsejer.
- Den nye adgangsvej skal være hævet ½ m over terræn i udpegede lavbundsområder, således at den ikke vil hindre en evt. genskabelse af vådområder.
- Krydsning af Krobæk skal ske så skånsomt som muligt og i dialog med de relevante myndigheder.



## 5. Kumulative effekter

Det er ikke blevet identificeret andre planer og programmer, der sammen med forslag til landsplandirektiv for Baltic Pipe vil medføre væsentlig kumulative miljøpåvirkninger.

## 6. Overvågningstiltag

Alle miljøpåvirkninger som følge af etableringen af gastransmissionsledningen er kun i anlægsfasen. Når ledningen er anlagt og berørte arealer er reetableret, er der ikke behov for overvågning.

Ved kompressorstation Everdrup etableres der en afskærmende beplantning omkring anlægget for at reducere kompressorstationens visuelle virkning og opnå den mest skånsomme påvirkning af landskabet. Der skal føres løbende kontrol med at beplantningen tilses og plejes, således at beplantningen hurtigst muligt vokser tæt og højt.

Til dokumentation af at kompressor- og transformerstationen kan overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, jf. "Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5 1993 Beregning af støj fra virksomheder", foretages der senest 3 måneder efter fuld idriftsættelse, kontrolmålinger til dokumentation af at støjgrænserne overholdes. Om nødvendigt iværksættes afværgeforanstaltninger til yderligere støjdæmpning.

## 7. Mangler

Der vurderes ikke at være mangler af betydning for vurdering af forslag til landsplandirektivets væsentlige miljømæssige konsekvenser.





## 8. Referencer

Energinet 2019. Baltic Pipe projekt på land, Miljøkonsekvensrapport. Februar 2019

COWI 2019. Baltic Pipe visualiseringer. Januar 2019

Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet 2018: Energi til et grønt Danmark. April 2018

Erhvervsstyrelsen 2019. Landsplanredegørelse 2019

EU-kommissionen 2014. Politikramme for klima- og energipolitik i perioden 2020 – 2030

Fredshavn J. et al. 2014. Bevaringsstatus for naturtyper og arter. Habitatdirektivets Artikel 17 rapportering. Aarhus Universitet, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, 54 s. Videnskabelig rapport fra DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi nr. 98

Genest 2018. Concept Study Compressor Station Zealand. Noise Calculation Study. Genest Consulting Engineers in Noise and Vibration, Building Physics and Energy Efficiency. Udarbejdet for Energinet. Januar 2018.

Genest 2018. Baltic Pipe Project - Noise Study for af new Compressor Station at Zealand, Denmark. Udarbejdet december 2018.

Miljøstyrelsen 2017. Grønt Danmarkskort

Miljøstyrelsen. Natura 2000-planer 2016 – 2021

Miljøstyrelsen. Vandområdeplaner 2015 – 2021

Miljøstyrelsen, Miljøgis, diverse miljøtemaer

Naturstyrelsen 2011. Forvaltningsplan for hasselmus

Rambøll 2018. Modtagerterminal for naturgas ved Nybro. Støjforhold. Udarbejdet for Energinet. April 2018

Regeringen 2015. Vækst og udvikling i hele Danmark. November 2015

Regeringen 2018. Regeringens Energiaftale. 29. juni 2018

### Kommuneplaner

Assens Kommune. Kommuneplan 2013 – 2025

Faaborg-Midtfyn Kommune. Kommuneplan 2013 – 2025

Faxe Kommune. Kommuneplan 2013 – 2025

Kerteminde Kommune. Kommuneplan 2013 – 2025

Kolding Kommune. Kommuneplan 2017 – 2029

Middelfart Kommune. Kommuneplan 2017

Nyborg Kommune. Kommuneplan 2017

Næstved Kommune. Kommuneplan 2017

Næstved Kommune. BorgerGIS

Odense Kommune. Kommuneplan 2016 – 2028

Slagelse Kommune. Kommuneplan 2017

Varde Kommune. Kommuneplan 2017

Vejen Kommune. Kommuneplan 2017 – 2029

Vejle Kommune. Kommuneplan 2017 – 2029

Titel: Miljøvurdering til Forslag til landsplandirektiv for Baltic Pipe

Udgivet: Februar 2019

Udgiver: Erhvervsstyrelsen

Langelinie Allé  
2100 København Ø

T: 3529 1000

M: [erst@erst.dk](mailto:erst@erst.dk)

W: [erhvervsstyrelsen.dk](http://erhvervsstyrelsen.dk)

