



FOLKETINGET

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget

Til: Energi-, forsynings- og klimaministeren
Dato: 22. november 2018

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

EFK alm. del

Spørgsmål 95

Energinet skriver i sin analyse af fremtidens drivmidler i transportsektoren (<https://energinet.dk/Analyse-og-Forskning/Analyser/RS-Analyse-September-2017-El-og-gas-til-transport>): "Imidlertid betyder den store usikkerhed omkring tunge el-køretøjers modenhed, at for så vidt angår busser og lastbiler, er (bio)gas det eneste klimavenlige alternativ til diesel på denne side af 2030.". Vil ministeren redegøre for, hvordan denne vurdering fra Energinet hænger sammen med følgende passus i regeringens klima- og luftudspil: "Fra 2025 skal alle nye busser og taxier i byerne være nulemissions-køretøjer. Fra 2030 vil hverken rutebusser eller taxier forurene i byerne."? Vil ministeren herunder bekræfte, at med "nulemissionskøretøjer" menes køretøjer drevet af el, og vil ministeren redegøre for, hvilke forhold i vurderingen af elbussers modenhed, der har ændret sig, siden regeringen ønsker at introducere elbusser allerede fra 2025?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mikkel Dencker (DF).
Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Mikkel.Dencker@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Thomas Danielsen
formand