



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
19. oktober 2018

J nr. 2016-183

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 11. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål 15 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 15

Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra lokale borgere vedrørende Energinets foreslåede placering af kompressorstation ved Tågeskov/Everdrup på Syd-sjælland, jf. EFK alm. del – bilag 21.

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Energinet og Miljøstyrelsen, der har leveret nedenstående bidrag, som jeg kan henholde mig til.

Energinet har oplyst følgende:

”Kompressorstationen skal af tekniske årsager ligge i nærhed af det sørør, der skal krydse Østersøen. Energinet har vurderet, at en placering ved sydmotorvejen i Everdrup samlet set er den mest hensigtsmæssige. Vurderingen indeholder landskabelig påvirkning, nærhed til beboelse, miljøforhold og tekniske og økonomiske vurderinger. Energinet har ikke identificeret lokationer, der har en tilsvarende egnethed.

I henvendelsen refereres der til et notat, som landskabsrådgiverne Umland har lavet for Energinet. Den viser, at tre af de undersøgte lokaliteter er landskabeligt mindre komplicerede, mens den af Energinet foretrukne placering ved sydmotorvejen E47 er mere udfordrende, men et ”rimelig alternativ”. Den fjerde landskabeligt mindre komplicerede placering udpeget af Umland forudsætter en anden linjeføring og landindføring fra Østersøen.

Notatet belyste imidlertid alene de landskabelige forhold. Den landskabelige vurdering kan ikke stå alene, da der er en lang række andre forhold der gør sig gældende i forhold til en samlet vurdering af de enkelte placeringer. Det gælder nærheden til andre større tekniske anlæg, omfang af bebyggelse, antal ejendomme der sandsynligvis må eksproprieres, nærheden til egnet vejadgang, afstand til den planlagte korridor for gasledningen, afstanden til kysten og afstanden til egnet elforsyningspunkt.”

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/2



Miljøstyrelsen har oplyst følgende:

”Det er Miljøstyrelsen, der er ansvarlig myndighed for miljøvurderingen (VVM-processen) for anlægget på land og for i givet fald at meddele en VVM-tilladelse til projektet på land, herunder til kompressorstationen.

Som led i VVM-processen i september 2018 foretog Miljøstyrelsen en afgrænsning af bl.a. de alternative stationsplaceringer, som Energinet skal undersøge nærmere i miljøkonsekvensrapporten (VVM-rapporten). Forud for afgrænsningen gennemgik Miljøstyrelsen høringssvarene, modtaget i forbindelse med høringen i juni-juli 2018, og besigtigede lokaliteten ved sydmotorvejen E47 og de alternative lokaliteter, der i landskabsundersøgelsen var udpeget som mindre komplicerede. På denne baggrund var det Miljøstyrelsens vurdering, at landskabet ved sydmotorvejen E47 er mindre sårbart end alternativerne. Hverken besigtigelsen eller høringssvarene gav således anledning til at udpege alternative placeringer af kompressorstationen, som skal vurderes fuldt ud i miljøkonsekvensrapporten.

Den forestående miljøkonsekvensvurdering skal bl.a. undersøge, hvordan kompressorstationen kan blive indpasset bedst muligt i landskabet, bl.a. ved at arkitekturen vil blive tilpasset, og der vil blive plantet træer mv. Næstved Kommune er inddraget i dette arbejde.”

Energinet har i den forbindelse oplyst følgende:

”Lokalsamfundet bliver inddraget, når projektet sendes i høring i starten af 2019, og Energinet vil også tilstræbe at gå i dialog med lokalsamfundet, når anlægget skal bygges efter forventet anlægstilladelser i 2019. Dialogen kan blandt andet sigte på at få anlægget til at passe bedst muligt ind i landskabet, hvor bl.a. tæt randbeplantning kan spille en rolle. Energinet har udover eget borgermøde i Næstved i januar 2018 også deltaget i borgermøde i Tappernøje arrangeret af de lokale.”

Som ansvarlig minister følger jeg sagen nøje, og har ved flere lejligheder opfordret Energinet til fortsat at prioritere den lokale dialog og involvering. Regeringen forventer at træffe endelig beslutning i 2018, om hvorvidt Baltic Pipe projektet skal gennemføres.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt