



Energi-,  
Forsynings- og  
Klimaministeriet

Europaudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
29. november 2018

**J nr.** 2018-3840

Europaudvalget har i brev af 1. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål 42 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

#### **Spørgsmål 42**

Ministeren bedes oplyse, om regeringen har til hensigt at gennemføre et forbud imod salg og import af nye diesel- og benzinbiler i Danmark i 2030, uagtet om EU-reglerne tillader det.

#### **Svar**

Der er 12 år til 2030, og EU-reglerne er ikke en statisk størrelse, men noget som medlemsstaterne løbende er med til at formulere.

En række europæiske lande, der ligeledes har høje klimaambitioner, har målsætninger tilsvarende regeringens.

Den danske regering har samtidig opfordret Europa-Kommissionen til at præsentere en tidplan for en udfasning diesel- og benzinbiler. Danmark vil i kommende drøftelser om EU's langsigtede lavemissionsstrategi aktivt søge opbakning fra andre EU-lande om at sætte en tidsplan for udfasning på dagsordenen.

Regeringen vil endvidere arbejde for, at EU via ambitiøse krav til bilers energieffektivitet lægger et fælles pres på bilproducenterne for at få sat fart på teknologiudviklingen.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt

**Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2804  
E: [efkm@efkm.dk](mailto:efkm@efkm.dk)

[www.efkm.dk](http://www.efkm.dk)

Side 1/1