



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Europaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
29. november 2018

J nr. 2018-3840

Europaudvalget har i brev af 1. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål 41 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål 41

Ministeren bedes oplyse, hvordan regeringen vil gennemføre sin målsætning om stop for salg af nye diesel- og benzinbiler i Danmark i 2030, hvis ikke EU tillader et forbud imod salg og import af disse biler.

Svar

Regeringen vil have en total grøn omstilling af transportsektoren. Derfor har vi sat et klart mål om, at den sidste nye benzin- og dieselbil skal være solgt i 2030 – og fra 2035 skal der heller ikke sælges nye plug-in-hybridbiler.

En række europæiske lande, der ligeledes har høje klimaambitioner, har tilsvarende målsætninger.

Her og nu vil regeringen fremme lav- og nulemissionsbiler gennem de konkrete initiativer, der er beskrevet i klimaudspillet. De omfatter afgiftslempelser for små og mellemstore grønne biler, lavere beskatning af grønne firmabiler, en pulje på 80 mio. kr. til hurtiglæstandere, billigere parkering for lav- og nulemissionsbiler, sikring af tilstrækkeligt mange parkeringspladser til lavemissionsbiler med opladning, mulighed for at kommunerne kan etablere kørsel i busbaner for lavemissionsbiler samt forskning i elbilers samspil med energisystemet. Derudover vil regeringen stramme energikravene til nye taxier i 2019, 2022 og 2025. Kravene vil medføre, at de danske taxier ikke udleder CO₂ fra 2030.

Herudover vil regeringen nedsætte en kommission, der får til opgave at rådgive regeringen om opfyldelsen af målet samt komme med forslag til finansiering.

Regeringen vil endvidere arbejde for, at EU via ambitiøse krav til bilers energieffektivitet lægger et fælles pres på bilproducenterne for at få sat fart på teknologiudviklingen.

Den danske regering har samtidig opfordret Europa-Kommissionen til at præsentere en tidsplan for en udfasning diesel- og benzinbiler. Danmark vil endelig i kom-

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2804
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/2



mende drøftelser om EU's langsigtede lavemissionsstrategi aktivt søge opbakning fra andre EU-lande om at sætte en tidsplan for udfasning på dagsordenen.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt