

Quantafuel - møde med Folketingets Energi-, Forsynings- og Klimaudvalg og Miljøudvalg

Quantafuel ber om ændringer af de danske affaldregler, der vil være relevante i relation til til Quantafuels virksomhed i Danmark. Nærmere drejer det sig om, at Quantafuels aktivitet skal kunne anses for *genanvendelse* i affaldsreglernes forstand, og Quantafuels slutprodukter skal opnå tilsvarende klassificering som *biodiesel* i Danmark.

BAKGRUNN FOR MØTET - OPPSUMMERING

Den 1. januar 2017 peker de danske myndighetene på en løsning som kan ha en betydelig innvirkning på hvordan skadelig avfall kan behandles og håndteres i de kommende årene. "Bekendtgørelsen om gebyr og tilskud til nyttiggjørelse av dæk -, jfr. Lov nr. 1189 av 27. september 2016 ", inkluderte pyrolyseteknologi som behandlingsmetode på samme nivå som genanvendelse i avfallshierarkiet.

Bekendtgørelsen for pyrolyseteknologien som et mål for resirkulering for problematisk avfall, slik som dæk, har gitt markedet et incitament til å innovere og fremfor alt sette en pris på avfallet. Dette vil føre til nye innovasjoner innenfor avfallshåndteringssektoren og over tid, et stabilt marked med forutsigbare priser og et høyt genanvendelsesnivå.

Det er Quantafuels sterke tro på at innlemmelsen av toppmoderne pyrolyseteknologi vil muliggjøre storskala omlegging av avfallsplast, gitt at samme status er gitt for avfallsplast som ikke er egnet for genanvendelse, som for dæk.

CO₂-reduksjonen og den direkte effekten av å etablere et Quantafuel-anlegg i et land hvor pyrolyseteknologier anses som genanvendelse, er signifikant når det gjelder store besparelser i CO₂-utslipp, og står i forhold til reduksjon av plastavfall som går i forbrenning eller anses å være tapt da Quantafuels teknologi kan omdanne blandet plastavfall som ikke i dag kan genanvendes.

Quantafuel ber om at danske politikere fremmer og muliggjør etablering av høyteknologiske produksjonsbedrifter som bruker miljøvennlig innovasjon og intelligent genanvendelse som direkte bidrar til reduksjon av skadelig avfall som plast. Selskapet ønsker å inkludere sine produkter i den syntetiske / alternative brenselvarelisten slik at grunnlaget for etablering er til stede.

Ved å likestille selskapets recycled carbon-produkter og pyrolyseteknologien med andre genanvendelsessteknologier, er plattformen lagt for å håndtere forurenset plastforurensning i stor skala i Danmark.

Disse tiltakene vil gi et solid grunnlag for investeringer i store produksjonsanlegg, som igjen vil bidra til nye jobber, betydelige CO2-besparelser i veitrafikken og øke verdiskapningen i avfallssektoren, samt gi tilskudd til å øke innsamlingen og redusere forbrenning av avfaldplast i Danmark.

AD GENANVENDELSE

Affaldsbekendtgørelsen, bek. nr. 1309 af 18. december 2012

Bekendtgørelsens § 3 fastsætter denne definition af genanvendelse:

”28) Genanvendelse: Enhver nyttiggørelsesoperation, hvor affaldsmaterialer omforarbejdes til produkter, materialer eller stoffer, hvad enten de bruges til det oprindelige formål eller til andre formål. Heri indgår omforarbejdning af organisk materiale, men ikke energiudnyttelse og omforarbejdning til materialer, der skal anvendes til brændsel eller til opfyldningsoperationer.
...”

Affaldsdirektivet, direktiv 2008/98, Art 4:

I direktivet lyder bestemmelsen:

17) »genanvendelse«: enhver nyttiggørelsesoperation, hvor affaldsmaterialer omforarbejdes til produkter, materialer eller stoffer, hvad enten de bruges til det oprindelige formål eller til andre formål. Heri indgår omforarbejdning af organisk materiale, men ikke energiudnyttelse og omforarbejdning til materialer, der skal anvendes til brændsel eller til opfyldningsoperationer.

Den engelske versions ordlyd af punkt 17 er:

“17. ‘recycling’ means any recovery operation by which waste materials are reprocessed into products, materials or substances whether for the original or other purposes. It includes the reprocessing of organic material but does not include energy recovery and the reprocessing into materials that are to be used as fuels or for backfilling operations;”

EU har i juni 2018 vedtaget et nyt direktiv om vedvarende energi. Den endelige direktivtekst fremgår af denne tekst:

“Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council on the promotion of the use of energy from renewable sources, 21 June 2018 (Interinstitutional File: 2016/0382 (COD))”

Direktivet har særlig betydning for Quantafuels virksomhed, idet direktivet behandler den proces og de produkter, som Quantafuel fremstiller. I direktivet anvendes betegnelsen ”recycled carbon fuels” – altså ”genanvendte kulstofbaserede brændstoffer”.

Direktiver definerer dette i art. 2, litra ff således:

ff. 'recycled carbon fuels' means liquid and gaseous fuels that are produced from liquid or solid waste streams of non-renewable origin which are not suited for material recovery in line with Article 4 of Directive 2008/98/EC and waste processing gases and exhaust gases of non-renewable origin which are produced as an unavoidable and not intentional consequence of the production process in industrial installations;

I artikel 25 fastsættes nærmere regler herom:

Article 25 Mainstreaming renewable energy in the transport sector

1. In order to mainstream renewable energy use in the transport sector, each Member State shall set an obligation on fuel suppliers to ensure the share of renewable energy supplied for final consumption in the transport sector is at least 14% by 2030, following an indicative trajectory set by the Member State and calculated in accordance to the methodology set out in this article. The Commission shall assess this obligation, with a view to submit a legislative proposal by 2023 to review it upwards where there are further substantial costs reductions in renewable energy production, or where needed to meet the Union's international commitments for decarbonisation or where a significant decrease in energy consumption in the Union justifies it. Member States may decide to include in such a minimum share also the contribution from recycled carbon fuels. Member States may exempt or distinguish between different fuel suppliers and energy carriers when setting this obligation, ensuring varied maturity and cost of technologies is taken into account.
..."

De enkelte medlemsstater får hermed en mulighed for at beslutte, at 'recycled carbon fuels' skal indgå i forsyningen med vedvarende energi.

Quantafuel ber de relevante udvalg om å fremme beslutning om at 'recycled carbon fuels' skal indgå i forsyningen med vedvarende energi.

FORSLAG TIL TILPASNING AF DANSKE REGLER

Direktivet anvender udtrykket ”recycled”, dvs., at direktivet anerkender, at der er tale om genanvendelse.

Genanvendelsesbestemmelsen i affaldsreglerne afskærer imidlertid omforarbejdning af organisk materiale, når der er tale om energiudnyttelse og omforarbejdning til materialer, der skal anvendes til brændsel.

Affaldsbekendtgørelsen kan tilpasses, således at det ikke er nødvendigt at ændre ordlyden i forhold til energiudnyttelse, men således, at bestemmelsen ikke afskærer Quantafuels proces og produkter.

Det kan ske ved en tilføjelse:

”28) Genanvendelse: Enhver nyttiggørelsesoperation, hvor affaldsmaterialer omforarbejdes til produkter, materialer eller stoffer, hvad enten de bruges til

det oprindelige formål eller til andre formål. Heri indgår omforarbejdning af organisk materiale, men ikke energiudnyttelse og omforarbejdning til materialer, der skal anvendes til brændsel eller til opfyldningsoperationer **bortset fra plastaffald, der indgår i processer og produkter omfattet af begrebet "recycled carbon fuels", jf. direktiv nr. XXX om vedvarende energi, artikel 2, litra ff og artikel 25."**

Direktivet er endnu ikke vedtaget med et nummer og det foreligger selskabet bekendt ikke i en dansk version. Når direktivet er endeligt vedtaget, kan bestemmelsen tilpasses. Det er Quantafuels forståelse at det er muligheder for å inkludere 'recycled carbon fuels' samtidig som direktivet vedtas, men i forkant av at direktivet omskrives til dansk lovtekst, slik at produksjonsstart for Quantafuels anlegg i Skive omfattes.

AD BIOBRÆNDSTOF OG KLASSIFIKATION AF QUANTAFUELS PRODUKTER

De danske regler om dette er fastsat i **lovbekendtgørelse nr. 674 af 21. juni 2011 om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport.**

Loven definerer, hvilke brændstoffer, der er omfattet, og fastsætter mål for brændstofleverandørers anvendelse af biobrændstoffer.

Reglerne er teknisk prægede og der hører en række bekendtgørelser til loven. Det fører for vidt indenfor rammerne af dette notat at gennemgå alle regler, men Quantafuel giver nedenfor enkelte forslag til ændring af hovedreglerne.

§ 2. I denne lov forstås ved følgende:

1) Avancerede biobrændstoffer:

...

2) Biobrændstof: Flydende eller gasformigt brændstof til brug for transportsektoren fremstillet på grundlag af biomasse **eller på grundlag af plastaffald, der indgår i processer og produkter omfattet af begrebet "recycled carbon fuels", jf. direktiv nr. XXX om vedvarende energi, artikel 2, litra ff og artikel 25."**

3) Biomasse:

...

4) Brændstof: Benzin, diesellole, gas eller biobrændstof til transportsektoren.

5) Drivhusgasser: CO₂, CH₄ og N₂O.

6) Elleverandør:

...

7) Emissioner af drivhusgasser pr. energienhed:

...

8) Landtransport: Drift af vejgående køretøjer og jernbanedrift.

9) Transport:

...

10) Virksomhed: Den virksomhed, der angiver og betaler energiafgift efter mineralolieafgiftsloven for det flydende brændstof, der sælges til transport, **herunder brændstof fremstillet på grundlag af plastaffald, der indgår i processer og produkter omfattet af begrebet ”recycled carbon fuels”, jf. direktiv nr. XXX om vedvarende energi, artikel 2, litra ff og artikel 25**, eller den naturgasleverandør, der er leverandør af gasformige brændstoffer til en gastankstation, eller selskaber, som hverken angiver eller betaler energiafgift for brændstoffet, men sælger brændstoffet til et selskab, som angiver og betaler energiafgift og selv forbruger brændstoffet.

11) Vugge til grav-emissioner af drivhusgasser:

...

§ 3. Enhver virksomhed har pligt til at sikre, at biobrændstoffer udgør mindst 5,75 pct. af virksomhedens samlede årlige salg af brændstoffer til landtransport målt efter energiindhold, jf. dog stk. 4. Virksomheden kan alene medregne biobrændstoffer, der overholder krav til biobrændstoffers bæredygtighed fastsat i medfør af § 4. Forpligtelsen skal være opfyldt ved udgangen af hvert kalenderår, jf. dog stk. 5.

§ 4. Klima- og energiministeren fastsætter regler med henblik på at gennemføre EU-regler om forhold, der er omfattet af denne lov, herunder forordninger, direktiver og beslutninger om biobrændstoffer, biobrændstoffers bæredygtighed og reduktion af drivhusgasser fra transport.

Som anført skal der foretages en gennemgang af hele regelsættet, herunder bestemmelserne om krav til biobrændstoffers bæredygtighed fastsat efter § 3, jf. § 4.