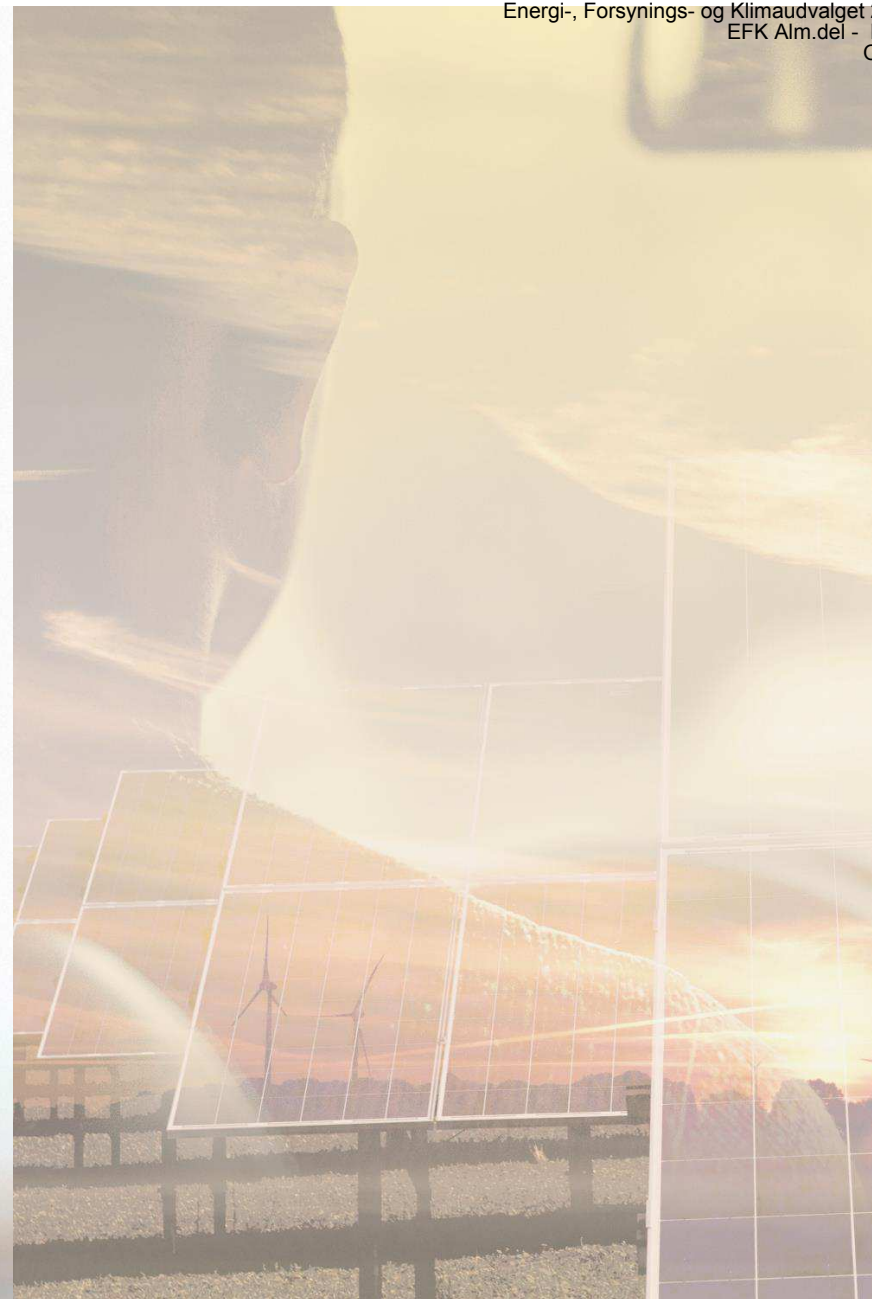


Klimarådet.




- • • • • • • • • •
- • • • • • • • • •
- • • • • • • • • •
- • • • • • • • • •


Status for Danmarks klimamålsætninger og -forpligtelser 2018


- • • • • • • • • •




Overblik over danske klimamål og -forpligtigelser

Mål vedrører	Forpligtelse/mål	Vurdering
Målsætninger for 2050		
 Drivhusgasudledning	Lavemissionssamfund: Nettonuludledning	
Målsætninger for 2030		
 Drivhusgasudledning i ikke-kvotesektoren	Reduktion på 39 pct. fra 2005 til 2030	
 Andel vedvarende energi af det endelige energiforbrug	55 pct. i 2030	
 Andel vedvarende energi i transportsektoren	7 pct. i 2030	
 Udfasning af kul	Ingen brug af kul i elproduktionen fra 2030	
Målsætninger for 2020		
 Andel vedvarende energi af det endelige energiforbrug	30 pct. i 2020	
 Drivhusgasudledning i ikke-kvotesektoren	Reduktion på 20 pct. fra 2005 til 2020	
 Andel vedvarende energi i transportsektoren	10 pct. i 2020	

 Målsætning er opfyldt/forventes opfyldt med de besluttede tiltag

 Målsætning kan opfyldes, men kræver yderligere tiltag

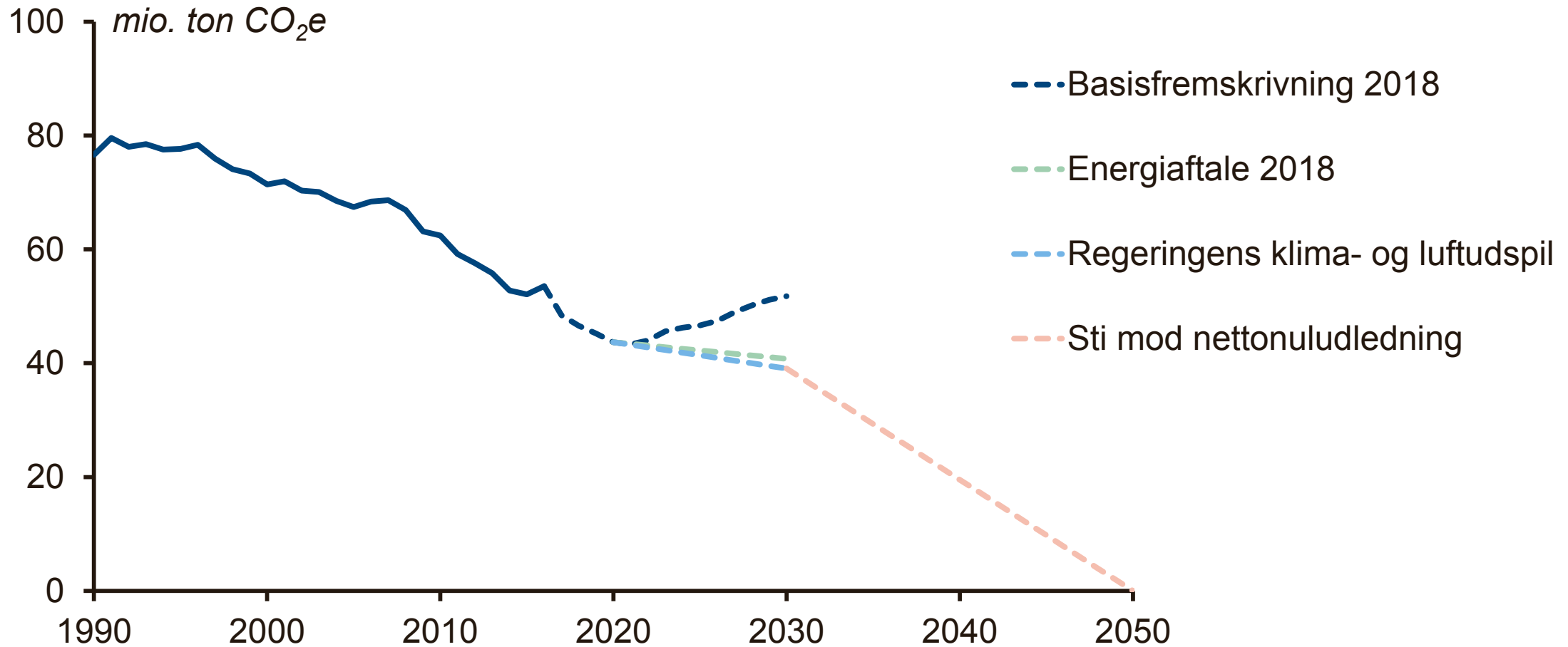
 Målsætning kan ikke længere opfyldes

Fokus på tre målsætninger

1. Nettonuludledning i 2050
2. 2030-forpligtigelsen i ikke-kvotesektoren
3. 2020-forpligtigelsen i transportsektoren

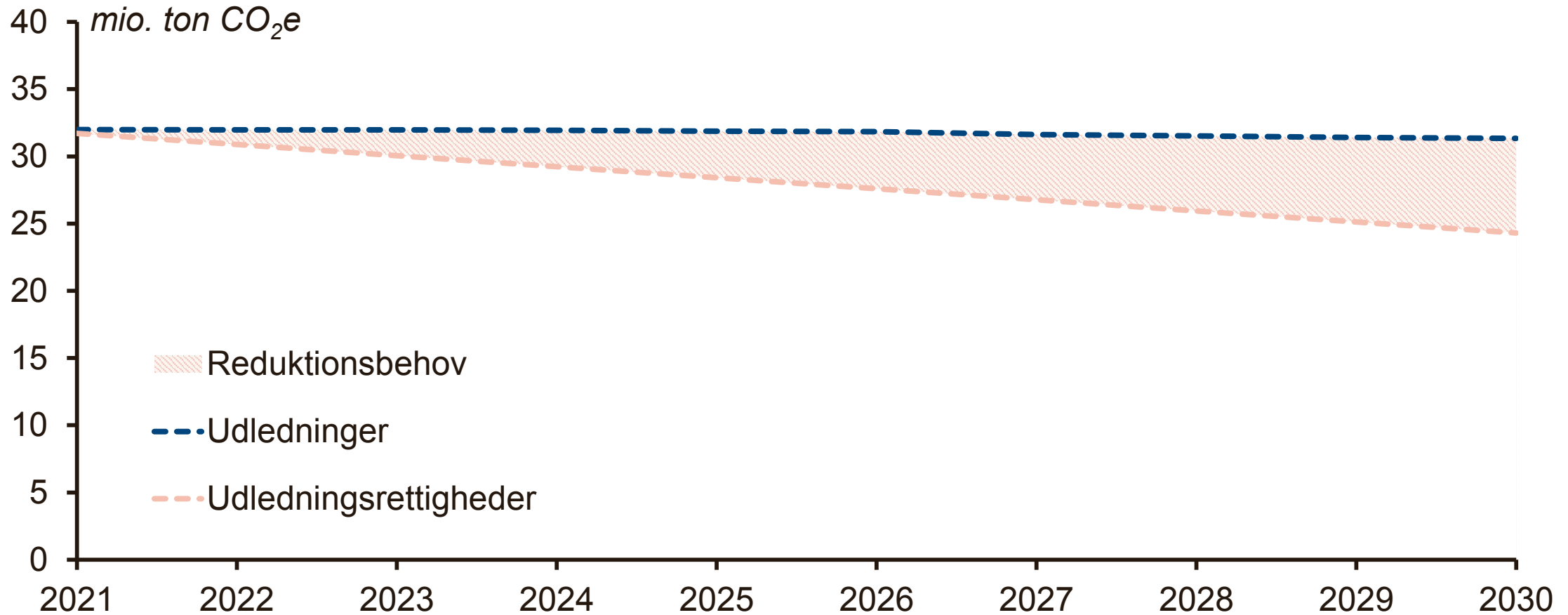
1: Nettonuludledning i 2050

Udvikling i de samlede danske drivhusgasudledninger



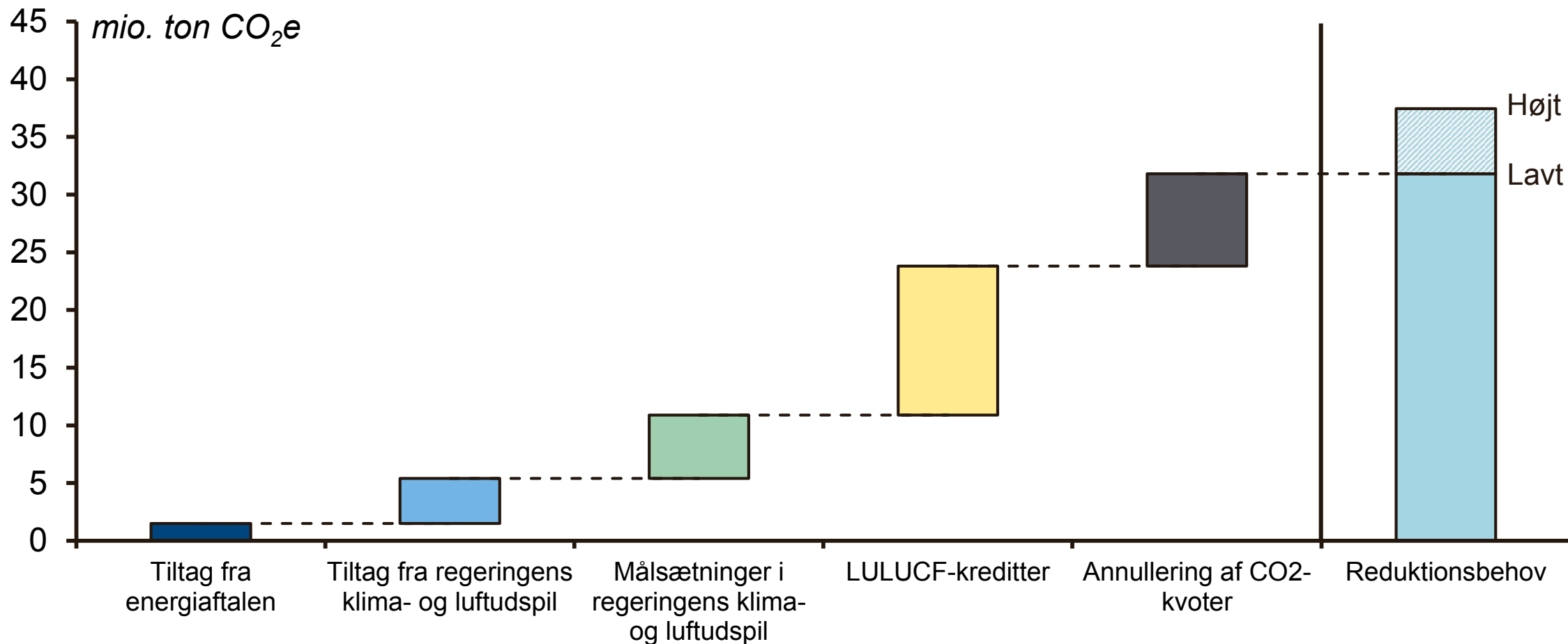
2: 2030-forpligtelsen i ikke-kvotesektoren

Danske drivhusgasudledninger i ikke-kvotesektoren



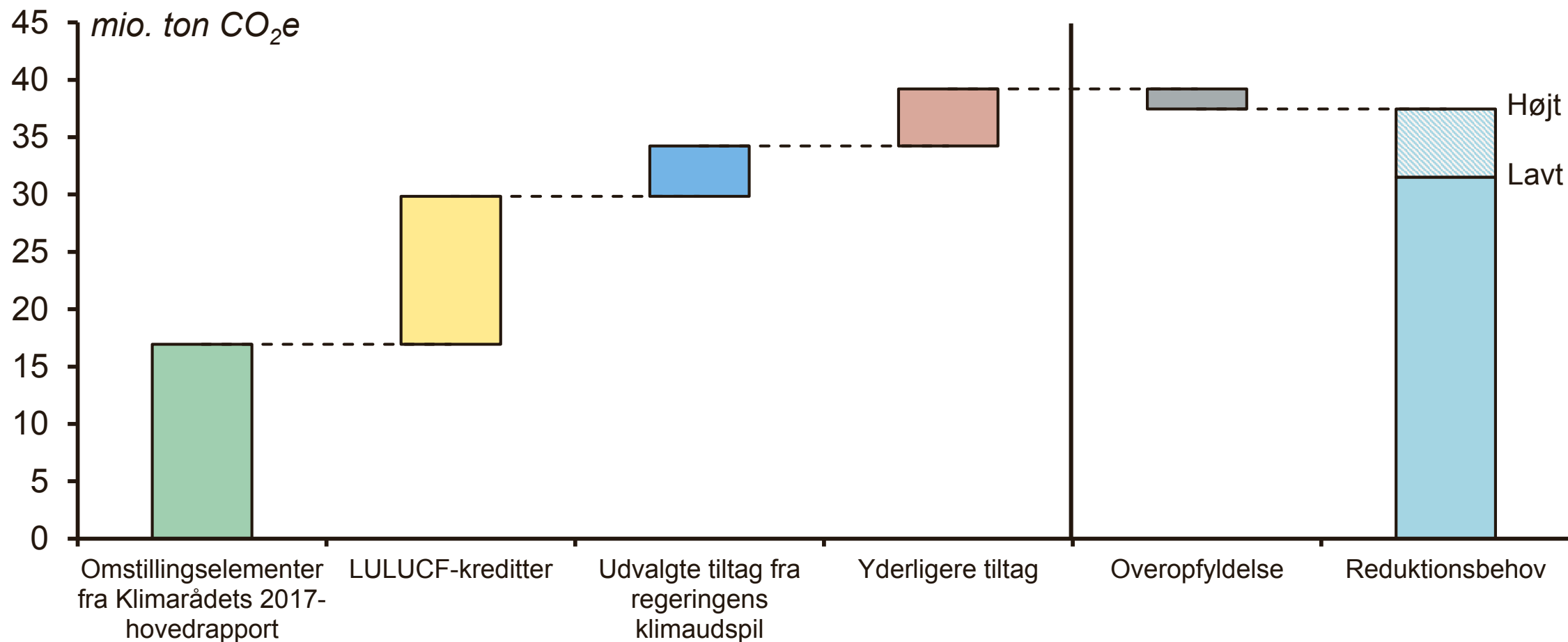
2: 2030-forpligtelsen i ikke-kvotesektoren

Sådan opfyldes forpligtelsen i regeringens klima- og luftudspil



2: 2030-forpligtelsen i ikke-kvotesektoren

Klimarådets bud på hvordan forpligtelsen kan opfyldes



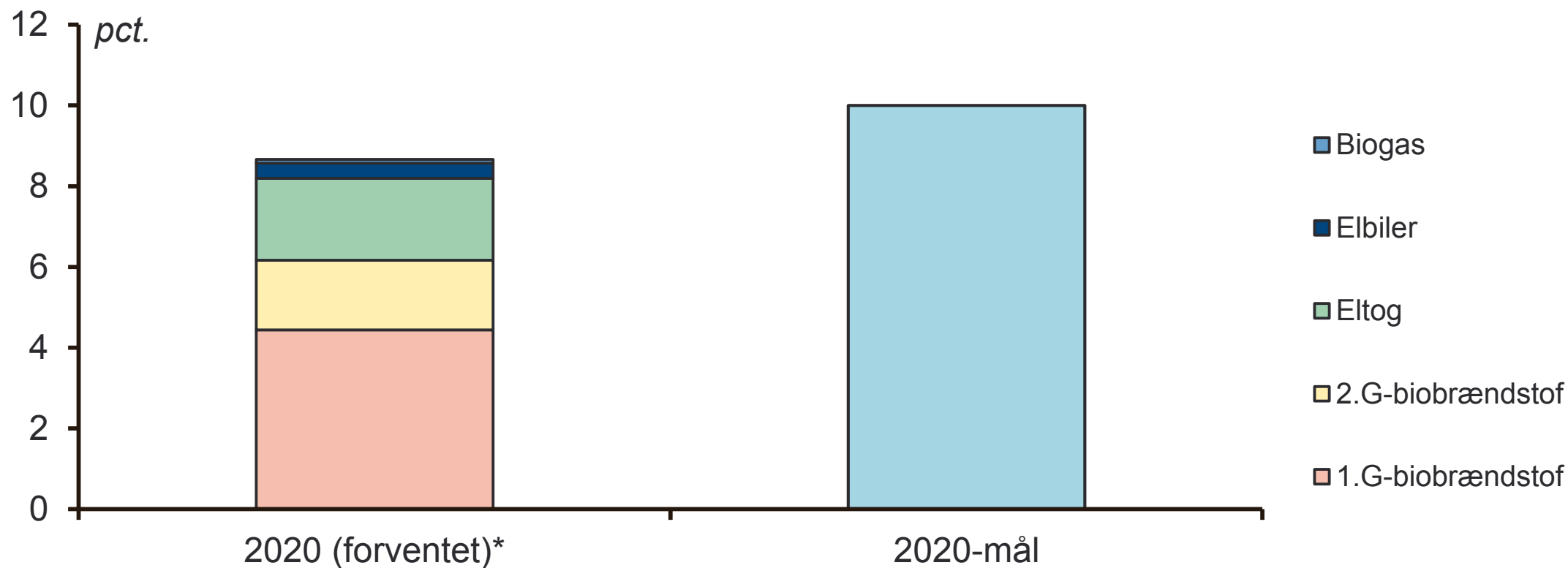
2: 2030-forpligtelsen i ikke-kvotesektoren

Klimarådets anbefalinger

- Benyt indenlandske omstillingselementer og ikke fx annullering af kvoter
- Der er billige og perspektivrige omstillingselementer inden for jord og skov, transport og landbrug

3: 2020-forpligtelsen i transportsektoren

Vedvarende energi i transportens energiforbrug



*Der er anvendt EU-regnemetode, hvor nogle typer vedvarende energi tæller mere end andre.

3: 2020-forpligtelsen i transportsektoren

Teknologi	Samfundsøkonomiske omkostninger frem mod 2050	Klima	Fremtidsperspektiv
1G-biobrændstof	++	- (+)	-
2G-biobrændstof	+	++	+
Elbiler	-	+	++
Biogas i tung transport	-	++	+

Note: Karakterne angiver, hvor fordelagtig teknologien er målt på hver af de tre dimensioner (++ er mest fordelagtig).

3: 2020-forpligtelsen i transportsektoren

Klimarådets anbefalinger

- Prioriteret rækkefølge:
 1. Elbiler
 2. Biogas
 3. 2.-generationsbiobrændstoffer og 1.-generations*bioethanol*
- Loft for forbruget af 1.-generations*biodiesel*
- Udfasning af ikke-klimavenlige biobrændstoffer
- Strategi for 2030-forpligtelsen

Klimarådet.

Tak for opmærksomheden

klimaraadet.dk

Drivhusgasudvikling inkl. Klimarådets forslag

Udvikling i de samlede danske drivhusgasudledninger

