



Energi-,  
Forsynings- og  
Klimaministeriet

## Samråd i Folketingets Energi-, Forsynings- og Klimaudvalg d. 8. november vedr. regeringens klima- og luftudspil

---

**Kontor**  
Klimakontoret

**Dato**  
26. oktober 2018

**J nr.** 2018-3419

/ LSPRH

### Samrådsspørgsmål E

I Folketingets Energi-, Forsynings- og Klimaudvalg har Jens Joel (S), Søren Egge Rasmussen (EL), Ida Auken (RV), Rasmus Nordqvist (ALT) og Pia Olsen Dyhr (SF) stillet ministeren følgende samrådsspørgsmål E:

#### Samrådsspørgsmål E:

”Vil ministeren redegøre for, hvorfor regeringens fremlagte klima- og luftudspil ikke lever op til de krav om CO<sub>2</sub>-reduktion, som EU har pålagt Danmark?”



## Ministerens svartale:

Tak for spørgsmålet, som giver mig lejlighed til at uddybe tankerne bag regeringens klima- og luftudspil.

Lad mig først notere, at det i al beskedenhed er første gang, at en regering har fremlagt et så gennemarbejdet oplæg til at håndtere Danmarks klimaforpligtelser - og svar på de alvorlige klimaudfordringer, som verden står over for.

Det er uden sammenligning det mest omfattende og konkrete politiske udspil på klimaområdet til dato i Danmark. 38 konkrete initiativer, der blandt andet sandsynliggør, at Danmark kan opfylde sit klimamål i EU i 2030 for biler, bønder og boliger. Og som fuldt ud lever op til reglerne i EU.

Og det er første gang, at en regering, allerede inden en forpligtelsesperiode starter, sandsynliggør, at målet kan nås.

Det er rettidig omhu. Og det er det eneste rigtige, for forskningen er krystalklar: Der skal handles nu.

Hvilket bringer mig videre til mit andet vigtige budskab til jer: Klimaudfordringen kræver politisk samling. Vi kan kun komme videre med at løse klimaudfordringen, hvis vi står sammen. Og sammen finder konkrete løsninger, der kan skabe reel handling.



Politiske løfter er vigtige, men det vigtigste er, at de resulterer i gennemtænkte klimatiltag, der er mulige at føre ud i virkeligheden.

### **[Regeringen vil sikre, at Danmark lever op til EU-forpligtelsen]**

Regeringens klima- og luftudspil kan forventes at levere et meget stort bidrag til Danmarks EU-mål i 2030.

Udspillet initiativer og transportmål kan give et bidrag til målopfyldelsen på 32 mio. ton CO<sub>2</sub> med effekterne af regeringens mål for omstillingen af personbiler og busser.

Det samlede reduktionsbehov vurderes at være 32-37 mio. ton CO<sub>2</sub>. Vi når altså rigtig langt i forhold til at opfylde målet.

Og regeringen vil i sagens natur sikre, at vi når helt i mål. Regeringen vil løbende følge op på reduktionsbehovet med stocktake i 2022, -24 og -27.

Regeringen vil også sammen med energiaftalens parter tilvejebringe yderligere finansiering til klimaområdet i 2026-2030.

### **[Regeringens udspil sikrer omstilling af sektorerne]**

Og nu til, hvordan regeringen konkret vil løse udfordringerne i de enkelte sektorer.



Udspilletts initiativer på transportområdet vil bringe os langt i reduktionen af udledninger fra sektoren.

Regeringens mål er, at der ikke sælges flere nye traditionelle benzin- og dieslbiler efter 2030. Fra 2035 skal der heller ikke sælges nye plug-in hybridbiler.

Med målet sender regeringen og en række andre ambitiøse lande et klart signal til bilindustrien og resten af verden om, at vi vil have rene grønne biler på vejene.

Regeringen vil støtte op om udbredelsen af elbiler med en række tiltag herhjemme, blandt andet afgiftslempelser, krav til taxier, hurtigere opladning til elbiler og større sikkerhed for opladning.

Dertil vil regeringen give kommunerne mulighed for at give rabat på parkering og tilladelse til kørsel med elbiler i busbaner.

Og endelig nedsætter regeringen en kommission, der skal komme med forslag til en samlet strategi for udbredelsen af grønne biler i stor skala i Danmark.

Kommissionen vil se på, hvordan reguleringen konkret skal skrues sammen, og hvordan omstillingen skal finansieres.

Resultatet af kommissionens arbejde skal danne grundlag for den videre indsats efter 2020.



Det er den eneste seriøse tilgang, når vi skal nytænke et område, hvor staten hvert år får ca. 50 mia. kr. i indtægter til velfærdssamfundet.

Regeringen presser samtidig massivt på for at fremme den teknologiske udvikling i transportsektoren gennem EU.

Det sker blandt andet i de igangværende forhandlinger med Europa-Parlamentet, hvor vi arbejder målrettet for så ambitiøse CO<sub>2</sub>-krav til biler og varevogne som overhovedet muligt.

Samtidig vil regeringen sammen med ligesindede lande presse på for, at EU får en plan for udfasning af benzin- og dieselmotorer.

Det er nødvendigt, for Danmark har ingen bilproduktion, og vi er nødt til at samle alle gode kræfter i EU for at presse bilindustrien.

Regeringen har altså en samlet pakke for, hvordan vi skal omstille personbilerne.

Og regeringen sætter selvfølgelig også ind for at omstille rutebusserne. Regeringens mål er, at det skal være helt slut med CO<sub>2</sub>-udledning og luftforurening fra busserne i byerne fra 2030. Det skal vi nu drøfte nærmere med kommunerne.

Jeg kan ikke huske, at nogen tidligere regering har præsenteret noget, der kommer nær denne pakke for omstilling af transportsektoren. Og nu til bønderne.



Danmark har i dag et af de mest miljøvenlige og effektive landbrug i Europa. Men vi mangler klimaløsninger til den videre indsats. I energisektoren har vi vindmøller, der kan erstatte kulraft, men i landbruget kan vi ikke bare skifte de metan-udledende køer ud.

Vi er altså nødt til at forske og udvikle nye løsninger, der for alvor kan gøre noget ved drivhusgasudledningen i landbruget.

Derfor vil regeringen iværksætte en ambitiøs klimaforskningsindsats i landbruget til 90 mio. kr.

Og så vil vi igangsætte de konkrete tiltag, der giver drivhusgasreduktioner her og nu. Det gælder for eksempel forbedring af biogasanlæg, udbredelse af luft- og klimavenlig staldteknologi og etablering af en jordfordelingsfond.

Det nytter ikke noget, at vi sætter så høje krav, at landbruget flytter deres produktion til andre lande med mere lempelige rammer. Det vil både være dårligt for den danske økonomi og for klimaet.

Derfor fremlægger klima- og luftudspillet den helt rigtige vej på landbrugsområdet.

Og endelig er der boligerne.

Energiaftalen fra foråret sætter bredt ind for at sænke CO<sub>2</sub>-udledninger fra vores boliger.



Aftalen lægger op til en helt ny og moderne model for energieffektivitet:

Vi etablerer en udbudsmodel, der skaber mere konkurrence, og hvor markedet leverer de bedste og billigste løsninger.

Samtidig målretter vi udbuddene, så pengene går til de områder, hvor der er størst effekt pr. krone. Det synes jeg er både ambitiøst og ansvarligt.

Energiaftalen betyder derfor et opgør med støttelogikken, som kun giver begrænsede effekter, og som kan risikere at støtte besparelser, der ville være kommet ad anden vej.

Danmark er et foregangsland på verdensplan i forhold til indsatsen i boliger, og energiaftalen sikrer, at vi fortsat er i front. Også med en gasstrategi, som blandt andet skal se på potentialet i biogas og andre grønne gasser.

### **[Brugen af kvoteannullering og LULUCF]**

Så vidt indsatsen i sektorerne herhjemme.

Nu vil jeg forklare lidt om brugen af annullering af CO<sub>2</sub>-kvoter og LU-LU-CF, som regeringens udspil også beskriver. Og her må jeg desværre konstatere, at kritikken af udspillet fra nogles side er helt forfejlet.

Danmark har til opfyldelsen af klimamålet i EU i 2030 fået særlig adgang til at bruge annullering af CO<sub>2</sub>-kvoter fra EU's kvotehandelssystem.



Vi har også fået særlig adgang til at bruge kreditter fra kulstofoptag i jord og skove i Danmark, de såkaldte LU-LU-CF-kreditter.

Det har vi, fordi vi har fået et meget højt klimamål, men allerede har gjort en stor indsats for at reducere udledningerne i boligerne gennem energibesparelser og fjernvarme.

Og fordi vi har en stor landbrugssektor, hvor det anerkendes, at udledningerne er svære at nedbringe.

Skulle dansk landbrug for eksempel reducere drivhusgasudledningen med 39 pct. i 2030, ville det i grove træk svare til, at man enten sløjfede kvægproduktion eller stoppede med at gøde markerne. Det er ikke realistisk.

Regeringen vælger at anvende kvoteannullering og LU-LU-CF-kreditter, fordi det giver mening.

Kvoteannullering vil bidrage til at mindske CO<sub>2</sub>-udledningerne i kvotesektoren i EU på lang sigt. Og LULUCF-kreditter vil være et udtryk for en reel forbedring af kulstofbalancen i jorder og skove.

Regeringen er opmærksom på usikkerhederne i LU-LU-CF-fremskrivninger og opgørelser. Derfor indgår det også i klima- og luftudspillet, at vi vil igangsætte analyser, så vi kan blive mere præcise i vores opgørelser og forudsigelser.





Alt i alt er det altså gennemtænkt og fornuftigt at bruge fleksibilitetsmekanismerne – og jeg har svært ved at se, hvordan vi på en forsvarlig måde skal opnå vores klimamål i 2030 ad andre veje.

### **[Et klimaneutralt Danmark i 2050]**

Med energiaftalen er der enighed i Folketinget om, at vi skal arbejde mod en netto-nuludledning senest i 2050.

Jeg er glad for, at vi er så enige om målet, for det er helt afgørende for, at vi kan svare på videnskabens forudsigelser.

Der vil formentlig være drivhusgasudledninger, der er svære at fjerne helt frem mod 2050. Derfor vil regeringen igangsætte en forskningsindsats i CO<sub>2</sub>-optag og lagring til 100 mio. kr.

Indsatsen skal gøre det muligt at nå Folketingets mål, og jeg synes, det er lovende, at vi på den måde åbner op for nye veje i klimaindsatsen.

Hvis vi skal lykkes med klimaudfordringen, er det også vigtigt, at alle er med. Alle kan gøre en forskel. Men det kan være svært at overskue, hvad der er det rette at gøre.

Derfor vil regeringen også igangsætte en adfærdsindsats, der skal gøre det lettere at træffe de rette klimavenlige valg.



**[Regeringen er på forkant]**

Det var altså indsatserne i regeringens udspil. De er ambitiøse, og de er mange. Og de sikrer, at Danmark kan leve op til vores EU-forpligtelser i fuld overensstemmelse med reglerne i EU.

Samlet set når regeringen med klima- og luftudspillet meget langt i forhold til at sænke drivhusgasudledningerne i Danmark og levere på vores EU-mål i 2030.

Det er meget ambitiøst at have lagt en plan for så store reduktionsbidrag allerede 3 år inden, forpligtelsesperioden går i gang.

Klimaudfordringen er alvorlig og en stor opgave for alle i samfundet.

Jeg håber, at alle partier i Folketinget støtter op om den ambitiøse linje, der er lagt med klima- og luftudspillet. Både i de igangværende forhandlinger og fremover.

Tak for ordet.