

Jørn Holger Christensen

17.10.2018

Kære medlemmer af Energi- Forsynings- Klima- og Miljøudvalgene

Nogle nye oplysninger om er gravet frem.

Beregningen blev udført af det statslige energiselskab, Energinet, tilbage i april 2017.

Mandag den 27. august 2018, udtalte **energi-, forsynings- og klimaminister Lars Christian Lilleholt (V)**, at Viking Link fører til en CO₂-reduktion.

"Skyd Kørerne"

Torsdag, den **11. oktober 2018** gør **energi-, forsynings- og klimaminister Lars Christian Lilleholt (V)** i et direkte TV-debatprogram sig til talsmand for, at vi kun ved at "skyde kørerne" kan reducere landbrugets CO₂-emission, fordi han tilsyneladende havde overset en rapport, som Miljø- og Fødevarerministeriet har fået udarbejdet af Aarhus Universitet.

En rapport der er udarbejdet for regeringens eget fødevarerministerium påviser fem veldokumenterede CO₂-virkemidler i landbruget. Dermed modsiger den klimaministerens udtalelse i debatprogrammet torsdag om, at eneste løsning var at "skyde kørerne".

Ifølge rapporten fra Aarhus Universitet kan disse fem konkrete virkemidler have den nævnte effekt – med mest effektive virkemidler nævnt først:

- Braklægning af organogene (kulstofholdige) jorder – både uden og med ophør af dræning af markerne.
- Omdannelse af hovedparten af gyllen til biogas, hvilket både kan ske med og uden hyppig udslusning af gylle til lager eller ved køling af gylle i stalden.
- Forsuring af gylle i stalden der hvor man ikke bruger gyllen til biogas.
- Tilsætning af nitrifikationshæmmere til handelsgødning og husdyrgødning, hvilket mindsker dannelse af lattergas.
- Ændret fodring af kvæg og opdræt med kraftfoder, fedt og let fordøjeligt grovfoder.

Nogle af virkemidlerne er oven i købet ret billige, anfører Institut for Fødevarer og Naturressourceøkonomi under Københavns Universitet.

Viking Link fører til en CO₂-reduktion

Mandag den **27. august 2018** udtalte **energi-, forsynings- og klimaminister Lars Christian Lilleholt (V)** således, at Viking Link fører til en CO₂-reduktion.

»Forud for denne her beslutning omkring Viking Link, der har der været meget, meget grundige beregninger af økonomien og CO₂-effekten i det her projekt,« lyd det i et interview på Danmarks Radios P4.

Jørn Holger Christensen

»Jamen altså, de beregninger er der selvfølgelig, og dem, som ønsker at få indsigt i det, kan få det. Der er foretaget de her beregninger, og sådan er det,« fortsatte han.

Men mandag, den 15. oktober 2018 kommer det så frem, at samme gør **energi-, forsynings- og klimaminister Lars Christian Lilleholt (V)** "pludselig har fundet" et 18 måneder gammelt notat om CO₂-udslippet ved at bygge et søkabel til England – det såkaldte Viking Link.

Beregningen blev udført af det statslige energiselskab, Energinet, tilbage i **april 2017**. Energinet står for at projektere den elektriske forbindelse til England, og energiselskabets beregninger viser, at kablet vil få CO₂-udledningen til at stige med 20.000 ton.

Hvor længe endnu kan man fortsat have tillid til den siddende **energi-, forsynings- og klimaminister Lars Christian Lilleholt (V)** samt det statslige energiselskab, Energinet?

Kilder: Følgende artikler på Ingeniørens hjemmeside (ing.dk)

"Vi behøver ikke skyde køerne, for at landbruget kan levere større CO₂-reduktion end elbiler", af Sanne Wittrup, 12. oktober 2018.

"Minister fandt pludselig gammel beregning: Nu øger 11 milliarder kroner dyrt kabel alligevel CO₂-udslippet", af Niels Møller Kjemtrup, 15. oktober 2018.

"Minister påstod igen og igen, at milliard-kabel var til gavn for klimaet, men det passer ikke", af Niels Møller Kjemtrup, 15. oktober 2018.