

55

Udenrigsministeriet. København, den 4. december 2018.

- a. Udenrigsministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Fiskeristyrelsen anskaffer et nyt fiskerikontrolskib.

Anskaffelsens totaludgift forventes at udgøre 165,3 mio. kr. Udgiften finansieres af de på finansloven opførte midler under § 06.51.01. Fiskeristyrelsen og § 06.53.30 Tilskud inden for fiskerisektoren med EU-finansiering.

- b. Det fremgår af aftale mellem regeringen og Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om udmøntningen af Hav- og Fiskeriudviklingsprogrammet for perioden 2018-2020 af 17. maj 2017, at der vil blive disponeret midler til anskaffelsen af et nyt fiskerikontrolskib til erstatning for skibet ”Vestkysten”, som forventes taget ud af drift senest i 2023.

Det nye kontrolskib vil indgå i Fiskeristyrelsens flåde bestående af i alt tre kontrolskibe og skal varetage fiskerikontrolopgaver til søs i Nordsøen, Skagerrak og det nordlige Kattegat samt deltage i inspektionstogter i Nordatlanten. Ud over fiskerikontrolopgaver vil skibet indgå i redningsberedskabet, varetage bugseringsopgaver samt løse opgaver for Miljøstyrelsen, herunder udtagning af bund- og vandprøver, der behandles ombord på skibet.

Da skibet vil skulle fungere som fiskerikontrolskib i en periode 35 år frem i tiden, vil der i design og konstruktion blive lagt vægt på, at fartøjet kan tilpasses den løbende teknologiske udvikling i form af bl.a. nye kontrolformer (f.eks. anvendelse af droner) samt effektiv og miljøvenlig drift. I forhold til arbejdsmiljø, brændstofeffektivitet og miljøpåvirkning sikres en høj standard ved at skibet bygges efter klassenotationen CLEAN, hvori der stilles skærpede krav til udledning af skadelige stoffer til sø og luft samt overholdelse af emissionskravene efter standarden NOx Tier II (afsvovlet dieselolie).

For at sikre, at fiskerikontrolskibet kan være færdigbygget i 2021, igangsættes arbejdet i indeværende år. Indledningsvis har arkitektarbejdet været sendt i udbud med henblik på at udfærdige tegningsmateriale og kravspecifikation til brug for det værft, der skal bygge skibet. Skibsarkitekten vil endvidere føre tilsyn med bygningen af skibet. Valg af skibsarkitekt er i proces og er sket ved et EU-udbud med forhandling.

Herefter sendes selve skibsbyggeriet i udbud, ligeledes ved et EU-udbud med forhandling. Udbudsprocessen forventes afsluttet december 2019. Kammeradvokaten bistår Fiskeristyrelsen i processen, herunder med udarbejdelse af kontrakt med værftet. Bygningen af skibet forventes igangsat primo 2020 med forventet færdiggørelse medio 2021.

Budget

Det nuværende skøn for projektets samlede omkostninger er 165,3 mio. kr., jf. tabel 1. Heraf forventes 140,0 mio. kr. anvendt til bygning af skibet. Den endelige pris kendes dog først, når skibsarkitekten har udarbejdet kravspecifikation og design, og værftet på den baggrund er valgt. Udgifter til projektering, rejse- og lønudgifter m.v. skønnes at udgøre 11,6 mio. kr. Der er derudover indregnet 13,7 mio. kr. til uforudsete udgifter, svarende til ca. 8 pct. af de samlede skønnede omkostninger.

Tabel 1: Oversigt over udgifter til bygning af fiskerikontrolskib til Fiskeristyrelsen

Byggesum	140,0 mio. kr.
Projektering m.v.	11,6 mio. kr.
I alt	151,6 mio. kr.
Uforudsete udgifter	13,7 mio. kr.
I alt inkl. uforudsete udgifter	165,3 mio. kr.

Udgiften finansieres delvist af midler afsat under hav- og fiskeriudviklingsprogrammet 2018-2020, hvor der er afsat i alt 130,0 mio. kr. til fiskerikontrolskibet, hvoraf 91,0 mio. kr. er EU-midler og 39,0 mio. kr. er nationale midler. Hertil kommer finansiering på 35,3 mio. kr. via Fiskeristyrelsens driftsbevilling, hvoraf 1,0 mio. kr. afholdes i 2018 til forundersøgelser og Kammeradvokaten.

Tabel 2: Oversigt over finansiering

Finansiering	Mio. kr., 2018-pl
§ 06.53.30. Tilskud inden for fiskerisektoren med EU-finansiering	130,0
§ 06.51.01. Fiskeristyrelsen*	35,3
I alt	165,3

* herunder er 4,5 mio. kr. finansieret af Forsvarsministeriet til et tidligere projekteret fiskerikontrolskib, jf. aktstykkerne 84 af 14. marts 2007 og 141 af 3. juni 2010. Forsvarsministeriet har i september 2017 skriftligt bekræftet, at Fiskeristyrelsen kan anvende midlerne til det eksisterende skibsprojekt.

Af tabel 3 fremgår den forventede fordeling af udgiften på finansår.

Tabel 3: Forventet fordeling af udgiften på finansår (ekskl. uforudsete udgifter)

2018	1,0 mio. kr.
2019	17,6 mio. kr.
2020	86,9 mio. kr.
2021	45,4 mio. kr.
2022	0,7 mio. kr.
I alt	151,6 mio. kr.

Risikovurdering

Byggeriet forventes færdiggjort 2 år inden fristen for forbrug af EU-tilskuddet. Byggeriet forventes endvidere at være afsluttet, således at skibet kan erstatte det nuværende fiskerikontrolskib *Vestkysten* inden 2023. Der vil i kontrakten med skibsarkitekt og værft blive indbygget krav om bod i tilfælde af

forsinkelse ved væsentlige milepæle, herunder at der ved udsigt til forsinkelse ud over 2023 er klausul om opsigelse af kontrakten med værftet. Dette skyldes, at en forsinkelse af byggeriet til efter 2023 vil medføre risiko for bortfald af EU-tilskuddet på 91,0 mio. kr.

Finansudvalget vil blive orienteret, såfremt der sker væsentlige ændringer i projektet.

- c. Sagen forelægges Finansudvalget, idet den forventede totalsum overstiger 60 mio. kr., *jf. budgetvejledningens punkt 2.6.11.*

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Fiskeristyrelsen anskaffer et nyt fiskerikontrolskib. Anskaffelsens totaludgift forventes at udgøre 165,3 mio. kr. Udgiften finansieres af de på finansloven opførte midler under § 06.51.01. Fiskeristyrelsen og § 06.53.30 Tilskud inden for fiskerisektoren med EU-finansiering.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 4. december 2018

EVA KJER HANSEN

/ Niels Boel Abrahamsen

Til Finansudvalget.