



MINISTEREN

Finansudvalget  
Folketinget

Dato 6. december 2018  
J. nr. 2018-5972

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 8. november 2018 stillet mig spørgsmål 2 til aktstykke 15, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

**Spørgsmål nr. 2:**

Vil ministeren oplyse, hvad der resterer af arbejder knyttet til hastighedsopgraderingen, som ikke vil være gennemført i forbindelse med nærværende fornyelsesprojekt? I svaret bedes ministeren samtidig oplyse, hvordan de arbejder, der mangler at blive udført i tilknytning til hastighedsopgraderingen, vil påvirke trafikken, når de engang skal udføres.

**Svar:**

Fornyelsesprojektet omfatter sporfornyelse af Slagelse St., dvs. fornyelse af skinner, sveller, sporskifter, dræn, flytning af signaler og fjernelse af en række sporskifter. Derudover udføres der skinneudveksling og ballastrensning på dele af strækningen Fjenneslev-Forlev samt afledte arbejder på Slagelse St. og strækningen inden for afvanding, sikring og kørestrøm.

I arbejderne for Slagelse St. er der projekteret med en linjeføring, der er forbedret til en hastighedsopgradering, så grundlaget for denne er på plads, når fornyelsesarbejderne afsluttes, hvilket forventes at ske ultimo 2020.

På den samlede strækning Ringsted-Korsør udestår der herefter følgende elementer i hastighedsopgraderingen:

- En større ombygning af Sorø Station.
- Dæmningsarbejder over ca. 500 meter.
- Ændringer af tre broer.
- Ændringer i kørestrømsanlægget.

Det bemærkes, at koordination mellem hastighedsopgraderingen og planlagte fornyelsesarbejder på strækningen forudsætter en politisk beslutning om hastighedsopgraderingen senest medio 2020.



Såvel fornyelsesprojekter som hastighedsopgradering vil indebære påvirkning af trafikken. Hvis hastighedsopgraderingsarbejderne udføres efter fornyelsesarbejderne, vurderes dette at ville medføre en større påvirkning af trafikken som følge af tabt synergieffekt, men det er ikke på det nuværende stadie i planlægningen muligt at kvantificere omfanget.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen