


Skatteministeriet

8. november 2017
J.nr. 2017 - 5154

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-
forbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænses og forhøjelse og øget differenti-
ering af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 43 af 8. november 2017. Spørgsmålet er stillet efter
ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes i forlængelse af svaret på spørgsmål 37 forklare nærmere, hvorfor der skulle være tale om en ”yderligere afgift i forbindelse med eksport” i forhold til en bil, der skal eksporteres, hvis der i Danmark er en generel regel om, at der foretages genberegning af bilens værdi efter 4 måneder, og at der i den sammenhæng skal ske en yderligere afgiftsbetaling, såfremt afgiftsgrundlaget vurderes til at være højere ved genberegningen efter 4 måneder. Ministeren bedes i den forbindelse redegøre for, hvorfor der ikke er tale om, at afgiftsbetalingen justeres til det, den burde have været, hvis bilen var blevet korrekt værdiberegnet fra starten. Ministeren bedes i besvarelsen desuden redegøre for, hvordan ministerens vurdering skal ses i forhold til, at skatteområdet ikke er et overnationalt kompetenceområde i EU.

Svar

Jeg skal bemærke, at mit svar på *SAU, L 4 – spørgsmål 37* som udgangspunkt vedrører leasingaftaler, der ophører efter 3 måneder. Som beskrevet i mit svar vil den skyldige registreringsafgift være betalt fuldt ud, når leasingperioden udløber, hvis bilen har været omfattet af ordningen om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift. Efter endt leasingperiode er der altså ikke noget afgiftsindhold i bilen.

Ved leasingperioder over 4 måneder vil der ved ordinært ophør ligeledes være tale om, at den skyldige registreringsafgift for perioden er betalt og forbrugt, og at der således ikke er noget afgiftsindhold i bilen. Den genberegning, som sker efter 4 måneder (eller ved salg), regulerer alene betalingen af den forholdsmæssige afgift fremadrettet. Genberegningen er altså ikke udtryk for, at afgiftsbetalingen bagudrettet ”justeres til det, den burde have været, hvis bilen var blevet korrekt værdiberegnet fra starten”.

Når en bil ikke er indregistreret, kan der ikke opkræves yderligere registreringsafgift. I den henseende er det uden betydning, om bilen blot henstår (uindregistreret) i Danmark, eller om den føres ud af landet. Der vil derfor være tale om ”opkrævning af en yderligere afgift”, såfremt der opkræves en afgift ved eksport.

Jeg skal yderligere bemærke, at det er korrekt, at EU-retten som udgangspunkt ikke regulerer retten til at opkræve registreringsafgift, da registreringsafgiften er en intern afgift. Afgiften må dog ikke medføre restriktioner i den frie bevægelighed. En afgift, der reelt pålægges som følge af, at bilen føres ud af landet, vil være en told eller toldlignende afgift, der strider mod artikel 30 i Traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsmåde (TEUF). Det følger f.eks. af EU-Domstolens dom af 17. december 2005 i sag C-402/14, *Viamar*.