



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. november 2017
J. nr. 2017-6106

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 30 – forslag til ændring af færdselsloven (Ændring af sanktioner for foretagelse af ulovlige konstruktive ændringer i motordrevne køretøjers forureningsbegrænsende udstyr), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Rabjerg Madsen (S).

Spørgsmål nr. 2:

Ministeren bedes redegøre for, om lovforslaget i tilstrækkelig grad sikrer, at de foreslåede sanktioner også kan tages i brug overfor udenlandske chauffører.

Svar:

Bødestraf for overtrædelse af den danske færdselslovens regler kan pålægges såvel danske som udenlandske førere. Dette gælder generelt for bødestraf for overtrædelse af alle færdselslovens regler, og de skærpede sanktioner, som lovforslaget indeholder, vil således også kunne pålægges udenlandske førere.

For så vidt angår inddrivelse af bøder, der er pålagt udenlandske førere, fremgår det af den gældende bestemmelse i færdselslovens § 120, stk. 1, at politiet kan tilbageholde køretøjet, indtil forskyldte bøder er betalt, eller der er stillet sikkerhed herfor, hvis såvel føreren og køretøjet er hjemmehørende i udlandet. Dette gælder dog ikke, hvis føreren er hjemmehørende i Finland, Island, Norge eller Sverige, jf. § 120, stk. 3.

Med lovforslagets § 1, nr. 5 (tilføjelse af et nyt nr. 7 i § 120 a, stk. 1), gives politiet endvidere adgang til at tilbageholde køretøjer, indtil de ulovlige forhold er bragt i orden i tilfælde, hvor der er manipuleret med køretøjets forureningsbegrænsende udstyr. Denne tilbageholdelsesadgang gælder både for danske og udenlandske førere.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen