



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 30. november 2017
J. nr. 2017-6112

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 28 – forslag til ændring af færdselsloven (Bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 13:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 28/11-17 fra Michael Schmidt, København, jf. L 28 - bilag 7.

Svar:

Som det blev anført under den tekniske gennemgang af lovforslaget i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget den 16. november 2017, er det tanken, at der vil blive fastsat en hastighedsgrænse på 20 km i timen for alle de køretøjer, der vil blive omfattet af forsøgsordningen. Dette gælder således også for motoriserede skateboards.

Af færdselssikkerhedsmæssige hensyn mener jeg, at denne maxhastighedsgrænse bør fastholdes. Jeg er derfor ikke indstillet på, at der for enkelte køretøjstyper fastsættes en højere hastighedsgrænse – heller ikke for motoriserede skateboards.

Der vil i forbindelse med udarbejdelsen af forsøgsordningerne blive taget stilling til, om hastighedsgrænsen for de enkelte køretøjstyper skal fastsættes som en fartgrænse eller som en konstruktionsbestemt hastighedsgrænse. For flere af køretøjstyperne forventer jeg, at der bliver tale en konstruktionsbestemt hastighedsgrænse, men det er ikke udelukket, at der for enkelte køretøjer vil kunne blive tale om en fartgrænse.

Jeg er i den forbindelse opmærksom på den problemstilling, der omtales i Michael Schmidts henvendelse – nemlig at der er udfordringer med en konstruktionsbestemt hastighedsgrænse for motoriserede skateboards, således som markedet for de motoriserede skateboards ser ud på nuværende tidspunkt. Omvendt rejser fastsættelse af en fartgrænse en række andre spørgsmål, bl.a. i relation til håndhævelse og hvordan føreren selv skal kontrollere, at en sådan fartgrænse overholdes. Som nævnt vil valget mellem en fartgrænse på 20 km i timen eller en konstruktionsbestemt hastighedsgrænse på 20 km i timen for de



enkelte køretøjstyper blive overvejet nærmere, med inddragelse af politiet, i forbindelse med udarbejdelsen af forsøgsordningerne.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen