



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. november 2017
J. nr. 2017-6112

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 28 – forslag til ændring af færdselsloven (Bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 12:

Ministeren bedes redegøre for, hvor de køretøjer, der indgår i præsentationsmaterialet fra Preiteck, jf. L 28 – bilag 4, passer ind i lovforslagets og færdselslovens kategorier. Kan de pågældende køretøjer rummes indenfor lovforslaget. Ministeren bedes endvidere redegøre for, hvilken betydning konstruktionsmæssige begrænsninger af tophastigheden på de omhandlede køretøjer vil have i den sammenhæng.

Svar:

Som oplyst under den tekniske gennemgang af lovforslaget i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget den 16. november 2017, vil forsøgsordningerne komme til at omfatte selvbalancerende køretøjer med ét eller to hjul, motoriserede skateboards, Speed Pedelecs, motoriserede Kickbikes og motoriserede løbehjul.

Der vil i forbindelse med forsøgsordningen blive fastsat en hastighedsbegrænsning for køretøjerne på 20 km i timen, når de anvendes på færdselslovens område. Det er umiddelbart tanken, at hastighedsgrænsen vil blive fastsat som en konstruktionsbestemt hastighedsbegrænsning. Jeg skal herved også henvise til det af Færdselsstyrelsen udarbejdede notat ”Notat til brug for teknisk gennemgang af L 28”, som blev udleveret til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget på den tekniske gennemgang af lovforslaget, og som efterfølgende er sendt til medlemmerne digitalt.

Preiteck A/S' henvendelse omhandler et køretøj med elmotor, og i den tilsendte præsentation ses en række billeder af køretøjet. Umiddelbart ligner køretøjet et motoriseret løbehjul med en monteret sadel, hvorfor køretøjet som udgangspunkt vil kunne være omfattet af forsøgsordningerne.

Da henvendelsen fra Preiteck A/S bl.a. ikke indeholder oplysninger om, hvor hurtigt køretøjet er konstrueret til at køre, kan jeg imidlertid ikke vurdere, om køretøjet konkret vil være omfattet af de foreslåede forsøgsordninger (kon-



struktiv maksimal hastighed på 20 km i timen), eller om køretøjet i stedet vil kunne typegodkendes som en knallert eller motorcykel (konstruktiv hastighed på over 20 km i timen), hvorefter køretøjet vil skulle følge færdselslovens gældende regler for henholdsvis knallert eller motorcykel.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen