

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. november 2017
J. nr. 2017-6119

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 26 – Forslag til lov om ændring af jernbaneloven (Certificering af virksomheder, der udfører opgaver for andre end jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 5:

I tilfælde af, at virksomheder certificeret efter lovforslaget bliver forsinkede i deres arbejde grundet Banedanmarks tildeling af kanaler, vil det så kunne føre til erstatningskrav mod Banedanmark?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

”Det følger af § 2, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1245 af 10. november 2015 om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v. (herefter ”bekendtgørelsen”), at der kan indgives ansøgning til Banedanmark om tildeling af kanaler på statens jernbaneinfrastruktur samt jernbaneinfrastruktur ejet af A/S Storebælt og A/S Øresund. Banedanmark træffer herefter afgørelse om tildeling af kapacitet i medfør af de principper, der følger af bekendtgørelsens § 7 og §§ 14-18 på grundlag af de ansøgninger, der er indkommet 8 måneder før en tildelingsperiodes begyndelse. Tildelingsperioden er på 1 år af gangen. Når de rettidigt indkomne ansøgninger om kapacitetstildeling er blevet behandlet, reserverer Banedanmark herefter kanaler til infrastrukturarbejder, herunder entreprenører, der certificeres efter lovforslaget. Er der herefter ledig kapacitet, kan denne tildeles på baggrund af en ad-hoc ansøgning, jf. bekendtgørelsens § 8.

Før den tildelte kapacitet kan benyttes, er det dog et krav, at der i medfør af bekendtgørelsens § 21, indgås adgangskontrakt mellem Banedanmark og den enkelte jernbanevirksomhed eller sammenslutning af jernbanevirksomheder om samarbejdsrelationer, gensidige rettigheder og forpligtelser, betingelser for benyttelse af infrastrukturen og krav til forsikring.

Såfremt en entreprenør, der certificeres efter lovforslaget, bliver forsinket i sit arbejde grundet Banedanmarks tildeling af kanaler, vil bekendtgørelsens regler først og fremmest finde anvendelse på den givne situation, herunder regler om



overbelastning af infrastrukturen og forstyrrelser i togdriften. Herudover finder dansk rets almindelige erstatningsregler anvendelse.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen