



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. november 2017
J. nr. 2017-6119

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 26 – Forslag til lov om ændring af jernbaneloven. (Certificering af virksomheder, der udfører opgaver for andre end jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 4:

Ministeren bedes redegøre for, hvilke opgaver en virksomhed certificeret efter lovforslaget udfører for andre end infrastrukturforvaltere eller jernbanevirksomheder, eksempelvis kommuner eller Vejdirektoratet. Og hvorfor vil det ikke kunne udføres under infrastrukturforvalteres og jernbanevirksomheders godkendelser?

Svar:

Typeperne af opgaver kunne eksempelvis være pleje af grønne arealer for en grundejer, vedligehold af en vejbro, der går over banen, eller andre opgaver hvor en entreprenør kunne have fordel af at udføre opgaven eller dele heraf med udgangspunkt fra skinnerne. I dag vil entreprenøren i en sådan situation skulle betale en jernbanevirksomhed for at transportere entreprenørvirksomhedens materiel frem via skinnerne, hvis opgaven skal udføres for andre end en jernbaneinfrastrukturforvalter eller jernbanevirksomhed.

En entreprenørvirksomhed må kun køre på banen uden at være sikkerhedscertificeret, når entreprenørvirksomheden udfører opgaver for en jernbaneinfrastrukturforvalter. I disse tilfælde kører entreprenørvirksomheden under jernbaneinfrastrukturforvalterens tilsyn og ansvar. Der er således ikke hjemmel for en entreprenørvirksomhed til at køre på en jernbaneinfrastrukturforvalters sikkerhedsgodkendelse, når virksomheden udfører opgaver for eksempelvis en kommune eller Vejdirektoratet.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen