

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 17. november 2017  
J. nr. 2017-6119

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 9. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 26 – Forslag til lov om ændring af jernbaneloven (Certificering af virksomheder, der udfører opgaver for andre end jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 14:**

Kan ministeren oplyse, om det er Banedanmark, som er den største ordregiver for entreprenører i dag? Hvis muligt ønskes angivet de fem største ordregivere.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

”Banedanmark forvalter statens jernbaneinfrastruktur, som udgør langt den største del af jernbanenettet i Danmark. Banedanmark planlægger i de kommende år at lægge en større del af vedligeholdelsesopgaverne ud til eksterne entreprenører. I løbet af de næste 8-10 år forventer Banedanmark, at andelen af Banedanmarks vedligeholdelsesopgaver, der varetages af private entreprenører, vil stige fra 55 pct. til 90 pct. Banedanmark har således en væsentlig rolle i jernbanesektoren, da Banedanmark udbyder en lang række fornyelses- og vedligeholdelsesopgaver til udførelse hos eksterne entreprenører.

Banedanmark oplyser, at markedet for entreprenørydelser er et stort og dynamisk marked med mange aktører, der både indlejer arbejdskraft fra hinanden og virker skiftevis som hoved- og underentreprenører i forbindelse med forskellige arbejder på jernbanen. Det er derfor ikke muligt at angive de fem største ordregivere. Som eksempler på mulige ordregivere ud over Banedanmark kan nævnes privatbaner og andre entreprenørvirksomheder.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen