



MINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 5. oktober 2018
J. nr. 2018-4699

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 11. september stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L241 – Forslag til finanslov for finansåret 2019, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 42:

Sker der en reduktion i midler der er afsat til vedligeholdelse af jernbanerne i FFL19 og hvor stor er den eventuelle reduktion?

Svar:

Jf. besvarelsen af spørgsmål 36 er der ikke tale om en reduktion i 2019 sammenlignet med bevillingen i 2018 på finansloven for 2018. Sammenlignes der med den forudsatte bevilling i 2019 og 2020 på finansloven for 2018 er bevillingen til fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet reduceret med 241,0 mio. kr. i 2019 og 97,4 mio. kr. i 2020.

Bevillingen på § 28.63.05 *Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet* udgør herefter 2.724,9 mio. kr. i 2019 og 2.465,2 mio. kr. i 2020.

Bevillingsreduktionen på FFL19 er foretaget, da der i 2019 og 2020 ikke frigøres tilstrækkelige midler fra den centrale anlægsreserve til at finansiere de ekstra midler, der blev afsat på finansloven for 2014 i perioden 2015-2020 til fornyelse og vedligehold af jernbanen. Dette har hele tiden været den forudsatte mekanisme bag bevillingsløftet til fornyelse og vedligehold af jernbanenettet på finansloven for 2014.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen