

### 13.5. Pulje til overkørsler

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev parterne enige om at forlænge den eksisterende pulje vedrørende jernbaneoverskæringer fra 2014 til 2020 og afsætte 36 mio. kr. pr. år til indsatsen med at nedlægge og sikre jernbaneoverskæringer på Banedanmarks net. Med Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af oktober 2009 blev udmøntningen af puljen fremrykket, således at midlerne i 2019-2020 udmøntes i perioden 2014-2018.

Puljen omfatter nedlæggelse eller opgradering af overkørsler på hoved-, regional- og lokalbanerne. Målsætningen er, at alle jernbaneoverkørsler på Banedanmarks net i al væsentlighed vil være nedlagt eller sikret med udgangen af 2018.

Puljen er blevet tilført yderligere midler for at sikre, at alle usikrede overkørsler er nedlagt eller sikret ved udgangen af 2018. Finansieringen sker via omdisponeringer fra Banedanmarks afsluttede puljeprojekter og blev i juni 2016 godkendt af forligskredsen bag puljen.

Arbejdet med at nedlægge eller sikre usikrede overkørsler er gennemført på syv strækninger, og arbejdet er under udførsel på seks strækninger.

Jf. Anlægsstatus for 2. halvår 2017 har flere af overkørselsprojekterne en grænseflade til Signalprogrammet, hvorfor Banedanmark har været i færd med at afdække, hvordan forsinkelserne af Signalprogrammet får konsekvenser for overkørselsprojektets tidsplan. Afdækningen viser, at opgradering af en række overkørsler afventer ny teknologi fra Signalprogrammet og udsættes derfor til efter 2022.

Pr. juni 2018 har Banedanmark nedlagt 277 overkørsler, hvoraf 41 var rettighedsnedlæggelser og yderligere 21 var sikrede overkørsler. Der udestår i alt nedlæggelse af 128 overkørsler, hvoraf 9 sikrede overkørsler planlægges nedlagt (heraf er tre overkørsler berosat, jf. nedenfor). Hovedparten af de resterende 128 overkørsler nedlægges eller opgraderes inden udgangen af 2018, hvor der vil udestå nedlæggelse eller opgradering af 26 usikrede overkørsler. Det skal dog bemærkes, at ekspropriationsprocessen endnu ikke er afsluttet på Grenaabanen, hvilket kan give anledning til forsinkelser for enkelte overkørsler.

Af disse 26 usikrede overkørsler nedlægges eller opgraderes 12 usikrede overkørsler i 2019, hvorefter der udestår opgradering eller nedlæggelse af 14 usikrede overkørsler. De tilbageværende 14 overkørsler er beliggende på strækningerne Bramming-Tønder, Skanderborg-Skjern og Esbjerg-Struer, og nedlæggelse eller opgradering af disse udestår frem til efter 2022, hvor de bliver nedlagt eller opgraderet i forbindelse med Signalprogrammets udrulning.

Den 21. juni 2018 besluttede forligskredsen, at der ved de 26 usikrede overkørsler, som ikke når at blive sikret eller nedlagt inden udgangen af 2018, i mellemtiden vil blive tilbudt opsætning af ekstraordinær skiltning med henblik på at øge opmærksomheden ved overkørsel. Forligskredsen besluttede ligeledes, at den planlagte nedlæggelse af tre sikrede overkørsler (26, 83 og 93) på strækningen mellem Bramming-Tønder, som i dag er sikret med lyd og lys, sættes i bero. Senest når Signalprogrammet udrulles på strækningen i midten af 2020'erne tages der stilling til håndteringen af disse overkørsler.

Der henvises i øvrigt til bilag 6 og 7 indeholdende oversigter over gennemførte og udestående overkørsler.



## Bilag 7: Oversigt over overkørselspuljen

### Oversigt over afsluttede strækninger:

Strækning	Overkørsler for	Usikrede ovk., som opgraderes	Nedlagt*	Overkørsler efter	Gems. Antal km pr. overkørsel for efter nedlæggelser	Årsinterval
Odense-Svendborg	32	0	2 (2)	30	1,51/1,61	2011
Holstebro-Vejle	46	0	1 (1)	45	2,48/2,54	2017
Langå-Struer	75	2	49 (9)	26	1,37/1,94	2013-2014
Aalborg-Frederikshavn	47	1	33 (2)	14	1,81/6,06	2009-2010
Sønderborg-Tinglev	32	0	3 (2)	29	1,29/1,42	2010
Aarhus-Aalborg	10	0	4 (0)	6	14,0/23,31	2013-2016
Roskilde-Næstved	27	1	18 (2)	9	2,21/6,62	2012-2014

\* Tallene i parentes angiver antal nedlagte *sikrede* overkørsler

### Oversigt over tilbageværende strækninger:

Strækning	Overkørsler for	Usikrede ovk., som skal opgraderes	Udestående nedlæggelser	Nedlagt	Overkørsler efter	Gems. Antal km. Pr. overkørsel for efter nedlæggelser
Roskilde-Kalundborg	23	0	2 (0)	5** (4)**	16	3,46/3,79
Bramming-Lønder	55	2	9 (3)	0	46	1,23/1,48
Fsbjerg-Struer	116	3	14 (0)	44 (0)	58	1,26/2,52
Struer-Thisted	125	7	17 (2)	58 (0)	50	0,59/1,47
Skanderborg-Skjern	127	8	53 (0)	18 (3)	56	0,88/2,00
Aarhus-Grenaa	76	4	33 (4)	0	43	0,91/1,60

\*\* Nedlæggelserne er udført af projektet Nordvestbanen. Tre af overkørslerne er erstattet af broer eller tunneller. Derudover er en sikret overkørsel er nedlagt, og en usikret overkørsel er nedlagt. Disse overkørsler indgår ikke i de samlede optælling af overkørsler i overkørselspuljen.