



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 22. maj 2018
J. nr. 2018-2753

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L234 – forslag til lov om ændring af godskørselsloven (tilladelsesordning for varebiler), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 9:

Er ministeren enig i, at det er et problem, at der i Danmark arbejdes med et konkret forslag om varebilstilladelser samtidig med, at EU foreslår væsentligt lempeligere krav til varebilsejere?

Svar:

Jeg mener helt grundlæggende, at det er meget uhensigtsmæssigt at indføre regler om en tilladelsesordning, der går langt videre, end hvad EU-reglerne på området stiller krav om, og som dermed vil stille danske varebilsvognmænd ringere end udenlandske konkurrenter.

Det er korrekt, at der i EU pågår forhandlinger om den såkaldte vejpakke, som også indeholder forslag til regulering af godskørsel for fremmed regning i varebiler. Det forslag, der er på bordet, drejer sig alene om regulering af varebiler med en tilladt totalvægt mellem 2.500 kg og 3.500 kg og gældende alene for internationale transporter. Der er således tale om et oplæg til en regulering med et noget mindre anvendelsesområde end det, der indføres med L 234.

Uanset, hvordan forhandlingerne ender, er det min holdning, at national regulering af varebilsområdet i alle tilfælde bør afvente, hvad der evt. vedtages i regi af EU, da der ellers er risiko for, at der i EU-regi og for internationale transporter vil gælde ét regelsæt, mens der nationalt gælder et andet regelsæt, hvilket betyder uhensigtsmæssig dobbeltregulering til gene og skade for danske virksomheder på varebilsområdet.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen