



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 22. maj 2018
J. nr. 2018-2753

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L234 – forslag til lov om ændring af lov om godskørsel (tilladelsesordning for varebiler), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 3:

Er det ministerens vurdering af lovforslaget, at en udenlandsk varebil kan udføre godskørsel for fremmed regning i Danmark i form af cabotage eller international transport til og fra Danmark uden en dansk varebilstilladelse?

Svar:

Jeg kan oplyse, at der er tale om en national tilladelsesordning. Tilladelseskravet gælder således alene for virksomheder etableret i Danmark, hvorfor det kun er danske virksomheder, der skal opfylde kravene for at opnå en tilladelse.

Udenlandske virksomheder vil derfor kunne udføre godskørsel for fremmed regning i en varebil i form af internationale transporter til og fra Danmark eller cabotage i Danmark uden en dansk tilladelse til godskørsel for fremmed regning i varebil.

Det kan oplyses, at cabotagereglerne i forordning nr. 1072/2009 også finder anvendelse for varebiler. Det betyder, at udenlandske virksomheder med varebiler skal overholde cabotagereglerne. En udenlandsk virksomhed har således ret til i tilslutning til en international transport at udføre tre cabotageture inden for syv dage.

Den nationale tilladelsesordning betyder endvidere, at krav om uddannelse for chauffører også kun gælder for chauffører, der er ansat i danske virksomheder, og som udfører godskørsel for fremmed regning i varebiler omfattet af tilladelseskravet.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen