



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato [dato]  
J. nr. 2018-1889

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål 1 til L154 – forslag til lov om ændring af lov om luftfart, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 1:**

Vil ministeren oplyse, om nedsættelse af safetybidraget vil få betydning for de ressourcer, som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fremadrettet vil anvende i sit tilsyn med civil luftfart, eller er nedsættelsen af safetybidraget et udtryk for at styrelsens opsparring skal nedbringes? Vil ministeren i den forbindelse oplyse, hvor stor opsparringen er, om styrelsens tilsyn forventes at forsætte som hidtil og med samme ressourceniveau, eller om det i de kommende år vil ændres?

**Svar:**

Safety-bidraget skal årligt reguleres med prisudviklingen justeret i forhold til passagertilvæksten i henhold til reguleringsmekanismen beskrevet i luftfartslovens § 148, således at de samlede indtægter holdes stabilt.

Fastsættelsen af safety-bidraget i lovforslag nr. L 154 er sket med henblik på fortsat nedbringelse af opsparringen og får ingen betydning for ressourceforbruget på tilsynsområdet.

Den samlede opsparring på safety-bidraget for Danmark, Færøerne og Grønland er ultimo 2017 på 28,3 mio. kr.

Ressourceforbruget på tilsynsområdet forventes uændret de kommende år.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen