



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. april 2018
J. nr. 2018-1888

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 152 – forslag til ændring af færdselsloven (Indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 2:

Vil ministeren oplyse, hvorfor man ikke mere aktivt har inddraget politiets brug af ANPG-scannere (scanner til automatisk nummerpladegenkendelse) og de muligheder, som ligger her, enten som et supplement til, eller i stedet for den foreslåede ordning i lovforslaget? Dette da der på politiets hjemmeside om ANPG-scannere står, at man allerede i dag bruger dem bl.a. i forbindelse med nummerplader, som skal inddrages på grund af manglende syn eller manglende forsikring.

Svar:

Det fremgår af pkt. 2.2.1 i lovforslagets almindelige bemærkninger, at SKAT i medfør af registreringsbekendtgørelsens § 112, stk. 2, nr. 3, kan bestemme, at et køretøjs nummerplader skal inddrages ved politiets foranstaltning, hvis køretøjet anvendes i strid med køretøjsregistreringsloven eller registreringsbekendtgørelsen, og SKAT vurderer, at der er nærliggende risiko for, at køretøjet fortsat vil blive brugt i strid med reglerne. Endvidere kan politiet i medfør af registreringsbekendtgørelsens § 113 inddrage et køretøjets nummerplader, hvis politiet vurderer, at køretøjet anvendes i strid med køretøjsregistreringsloven eller registreringsbekendtgørelsen, og politiet samtidig vurderer, at der er nærliggende risiko for, at køretøjet fortsat vil blive brugt i strid med reglerne.

Som det fremgår af pkt. 2.2.1 i lovforslagets almindelige bemærkninger, har politiet således efter gældende ret mulighed for at inddrage et køretøjets nummerplader, hvis køretøjet er uforsikret.

Det fremgår endvidere af pkt. 2.1.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger, at det fortsat skal være muligt for politiet – både på eget initiativ og efter SKAT's anmodning – at inddrage et uforsikret køretøjets nummerplader, og at lovforslaget derfor ikke får betydning for reglerne om politiets inddragelse af nummerplader i registreringsbekendtgørelsen.



Politiets mulighed for at inddrage uforsikrede køretøjers nummerplader har derfor været inddraget og overvejet i forbindelse med lovforslagets udfærdigelse. Politiets mulighed for inddragelse af nummerplader vil derfor være et supplement til den foreslåede dagsgebyrordning.

Efter min opfattelse har politiets valg af kontrolmetode i den forbindelse – herunder brug af ANPG-scannere – ikke betydning for lovforslagets indhold.

Jeg skal herved henvise til, at det, som anført i pkt. 1 i lovforslagets almindelige bemærkninger, er et hovedformål med den foreslåede dagsgebyrordning at indføre en ordning, der i højere grad sikrer, at ejere eller varige brugere af uforsikrede køretøjer betaler for de skader, som de selv forvolder. Formålet er – udover motivation til forsikringstegning – således at erstatte den gældende solidariske finansieringsordning mellem de lovlydige forsikringstagere med en mere rimelig solidarisk ordning mellem de uforsikrede ejere eller varige brugere.

I det lys har antallet af inddragede nummerplader efter min opfattelse ikke betydning, men hvis brug af ANPG-scannere letter politiets arbejde og dermed medfører et øget antal af inddragede nummerplader for uforsikrede køretøjer, finder jeg det kun glædeligt.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen