



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. april 2018
J. nr. 2018-1888

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 152 – forslag til ændring af færdselsloven (Indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1:

Har ministeriet selv foretaget en beregning af udviklingen af antallet af uforsikrede biler for de næste 5 og 10 år, eller har man blot taget til efterretning, at Forsikring & Pension har anslået, at lovforslagets ordning vil kunne medføre en reduktion til ca. 1/3 af det nuværende niveau på 1,6 pct.? Og vil ministeren oplyse, hvilke antagelser der ligger til grund for Forsikring & Pensions estimat?

Svar:

Efter min vurdering kan der ikke foretages en beregning af udviklingen af antallet af uforsikrede køretøjer for de næste 5 og 10 år, som efterlyst af spørgeren.

Som det fremgår af pkt. 1 i lovforslagets almindelige bemærkninger har en tilsvarende ordning i Sverige medført en reduktion af andelen af uforsikrede køretøjer til ca. 1/3 i forhold til antallet på tidspunktet for ordningens indførelse i Sverige (fra 3 til 1 pct.). Da de danske og svenske forhold på området for uforsikrede køretøjer i vidt omfang er sammenlignelige, er det min opfattelse, at meget tilsiger, at indførelsen af en dagsgebyrordning vil kunne medføre en tilsvarende reduktion i Danmark.

Dette er også baggrunden for Forsikring & Pensions vurdering af ordningens mulige reduktionspotentialer.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen