



MINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 3. november 2017
J. nr. 2017-5691

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 12. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (FIU L1), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 3:

Hvad er forklaringen på, at bevillingen på § 28.51.08.20 Bilsyn, reduceres fra 31,5 til 29,0 mio. kr. i 2018 i forhold til, hvad der var budgetteret med for 2018 på FL 2017? Spørgsmålet skal bl.a. ses i lyset af omtalen af bilister der bevist dropper lovpligtige bilsyn og de generelle udfordringer knyttet til test af bilers udledninger og kommende danske forpligtelser hermed.

Svar:

Bevillingen dækker ikke de direkte omkostninger til bilsyn, men derimod Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilsyn med synshallerne samt en række andre omkostninger i forbindelse med bilsyn, herunder udsendelse af indkaldelse til syn. Budgetteringen af bevillingen foretages med udgangspunkt i disse omkostninger, herunder til porto i forbindelse med indkaldelse til syn, som har vist sig at være lavere end forventet.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen