



MINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 6. november 2017
J. nr. 2017 - 5691

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 13. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (FIU L 1), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 17:

Vil ministeren begrunde, hvad der ligger til grund for de konkrete beløb i den forudsatte budgetbesparelser - henholdsvis 200 mio. kr. i 2018, 400 mio. kr. i 2019, 600 mio. kr. i 2020 og 800 mio. kr. i 2021 (2015-pl) – på kontraktbetalingen til DSB?

Svar:

Til grund for reduktionen i DSB's kontraktbetaling ligger *Sektoranalyse for Jernbanen*, der er udarbejdet af McKinsey & Company og Struensee & Co. og med løbende inddragelse af DSB. Analysen har sit politiske ophav i *Aftale om Passagertogtrafik 2015-2024* mellem den daværende SR-regering og SF og Enhedslisten.

I sektoranalysens såkaldte basisscenarie beskrives den fremtidige jernbanesektor og økonomien heri, hvis der ikke tages andre initiativer til at reducere omkostninger eller øge indtægter end de, der allerede er truffet beslutning om i dag. Konsulenterne beregninger af sektorens fremtidige subsidiebehov baserer sig konkret på en fremskrivning af DSB's nuværende kontrakt, hvor der er medregnet positive effekter af kommende infrastrukturforbedringer, jf. mit svar på spørgsmål 16 (FIU L 1).

Konsulenterne har på den baggrund estimeret det forventede subsidiebehov i jernbanesektoren i tre "nedslagsår": 2020, 2024 og 2030. På baggrund af sektoranalysens opgørelse af besparelspotentialet i 2020, 2024 og 2030 er der efterfølgende foretaget en lineær interpolation af subsidiebehovet i årene 2018-2021 samt opregning til 2018-PL.

Jeg bemærker i den forbindelse, at en reduktion af DSB's kontraktbetaling vil bero på indgåelsen af en tillægskontrakt med DSB herom. Jeg kan oplyse, at der i øjeblikket pågår drøftelser om en tillægskontrakt mellem mit ministerium og DSB.



Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen