



## NOTAT

9. januar 2018

### **Høringsnotat vedrørende udkast til lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs, søloven og lov om Handelsflådens Velfærdsråd**

#### **1. Indledning**

Lovforslaget har til formål at sammenlægge Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejdsmiljøråd og justere den årlige afgift for at have mindre erhvervsfartøjer registreret.

Lovforslaget lægger således op til, at de opgaver, der i dag varetages af Søfartens Arbejdsmiljøråd fremover vil blive varetaget af Handelsflådens Velfærdsråd, som samtidig skifter navn. Det vil bl.a. have et effektiviseringspotentiale, at de to råd kan betjenes af samme sekretariat, ligesom der alene vil være én bestyrelse. Det vil være til fordel for både den søfarende og rederierne.

Det er ikke hensigten med sammenlægningen, at det foreslåede nye råd skal udføre andre eller færre opgaver end de nuværende to råd, men alene at effektivisere rådernes drift. For at fremtidssikre det nye råds økonomi medfører lovforslaget endvidere, at der fra 2022 sker en pris- og lønregulering af den afgift, som rådet opkræver fra rederierne og de søfarende til finansiering af rådets virke, herunder den arbejdsmiljøtjeneste som rådet opretter.

Forslaget om justering af den årlige afgift som betales af ejere af skibe, der er optaget i de danske skibsregistre, indebærer, at afgiften nedsættes for mindre erhvervsfartøjer. Nedsættelsen vil lette de økonomiske byrder for denne del af erhvervslivet og dermed bl.a. bidrage til at sikre bedre rammevilkår i det kystnære fiskeri. Afgiften foreslås nedsat for erhvervsfartøjer med en bruttotonnage under 30 fra de nuværende niveauer til 300 kr. årligt. Der er ca. 3.000 skibe, der forventes at få gavn af forslaget.

Et forslag om sammenlægning af Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejdsmiljøråd er sendt i høring den 23. november 2017 med høringsfrist den 10. december 2017 til i alt 34 organisationer, foreninger m.v. Der er modtaget høringssvar fra 10 organisationer, foreninger m.v., hvoraf 8 har haft bemærkninger til lovforslaget.

Et forslag om justering af den årlige afgift for mindre erhvervsfartøjer er sendt i høring sammen med et forslag om skærpede regler for sejlads med speedbåde, vandscootere og lignende fartøjer den 27. oktober 2017 med høringsfrist den 24. november 2017 til i alt 90 organisationer, foreninger m.v. Der er modtaget høringssvar fra 32 organisationer, foreninger m.v., hvoraf 3 har haft specifikke bemærkninger til lovforslagets del om justering af den årlige afgift for mindre erhvervsfartøjer.

Efter høringen er lovforslaget blevet opdelt, således at forslaget om justering af den årlige afgift for mindre erhvervsfartøjer er udskilt og indgår i forslaget om sammenlægning af Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejds miljøråd, mens forslaget om skærpede regler for sejlads med speedbåde, vandscootere og lignende fartøjer vil blive behandlet for sig.

I det følgende gennemgås høringssvar til det lovforslag, der vedrører nedsettelse af den årlige afgift for mindre erhvervsfartøjer for at være registreret i Skibsregistret og sammenlægningen af Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejds miljøråd. Kommentarerne hertil er anført i kursoriv.

Det bemærkes, at der er foretaget mindre korrektioner og lovtekniske ændringer af lovforslaget, herunder i forhold til ikrafttræden for Grønland. Der er i den forbindelse endvidere bl.a. foretaget en ændring af den foreslåede afgiftsbetaling, som afspejler, at redere i dag kun betaler til Søfartens Arbejds miljøråd for skibe med en bruttotonnage på 20 og derover. Ændringen har til formål at sikre, at den gældende finansiering af de to råd og arbejds miljøtjeneste videreføres uændret, men opkræves samlet for det nye fælles råd.

## **2. Sammenlægning af Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejds miljøråd**

CO-Søfart/Metal Maritime, Danske Rederier, Formandskabet for Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejds miljøråd, Færgerederierne, Maskinmestrenes Forening, Rederiforeningen af 2010, Søfartens Ledere og 3F Sømændene støtter op om forslaget.

Organisationerne bemærker endvidere, at det findes yderst vigtigt, at loven får virkning fra 1. januar 2018.

### **Kommentar**

*Høringssvarene vurderes at være udtryk for, at der generelt er støtte til forslaget.*

*For så vidt angår bemærkningen om, at loven bør få virkning fra den 1. januar 2018, kan det oplyses, at lovforslaget giver ministeren mulighed for at fastsætte, at sammenlægningen får virkning fra dette tidspunkt. Det vil give mulighed for, at et nyt fælles råd vil kunne aflægge et samlet regnskab for hele 2018, uanset hvornår en sammenlægning måtte finde sted. Der er således tale om at kunne tillægge sammenlægningen regnskabsmæssig virkning fra den 1. januar 2018.*

### **3. Justering af den årlige afgift for mindre erhvervsfartøjer.**

Dansk Erhverv støtter forslaget.

Dansk Vandski og Wakeboard Forbund og Danske Tursejlere finder tiltaget godt.

#### **Kommentar**

*Høringssvarene vurderes at være udtryk for, at der generelt er støtte til forslaget.*

#### **4.1. Oversigt over hørte organisationer, myndigheder m.v. i forhold til sammenlægning af Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejdsmiljøråd**

Advokatrådet – Advokatsamfundet, Centralorganisationen af 2010 – CO10, CFU - Centralorganisationernes Fællesudvalg, CO-SEA, Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Erhverv, Dansk Industri, Danske Advokater, Danske Havne, Danske Lodser, Danske Maritime, Danske Rederier, Danske Regioner, Fagligt Fælles Forbund (3F), 3F Sømændene, Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, Fiskernes Forbund, FOA, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Færgerederierne, Færøernes Hjemmestyre, Grønlands Selvstyre, Handelsflådens Velfærdsråd, Horesta, KL, Landsorganisationen i Danmark, Maskinmestrenes Forening, Metals Maritime Afdeling, Offentlige Ansattes Organisationer, Rederiforeningen af 2010, Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer, Søfartens Arbejdsmiljøråd og Søfartens Ledere.

#### **Følgende organisationer, myndigheder m.v. har haft bemærkninger til lovforslaget:**

CO-Søfart/Metal Maritime, Danske Rederier, Formandskabet for Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejdsmiljøråd, Færgerederierne, 3F Sømændene, Maskinmestrenes Forening, Rederiforeningen af 2010 og Søfartens Ledere.

### **Følgende organisationer, myndigheder m.v. har afgivet høringsvar uden bemærkninger:**

Fiskimálaráðið (Fiskeministeriet på Færøerne) og Udenrigs- og erhvervsministeriet på Færøerne.

### **4.2. Oversigt over hørte organisationer, myndigheder m.v. i forhold til justering af den årlige afgift for mindre erhvervsfartøjer**

Advokatrådet – Advokatsamfundet, Amager Ro- og Kajakklub, Assuranceforeningen SKULD, Bornholms og Christianøs Fiskeriforening, Brancheforeningen for Private Sejlerskoler, By & Havn, Bådklubben Valby, Center for Dykning, CO-SEA, Danboat, Danish Yacht Union, Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation, Danmarks Idrætsforbund, Danmarks Motor Union (DMU), Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Skibsmæglerforening, Danmarks Skibskredit A/S, Dansk Amatørfiskeforening, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Byggeri, Dansk Erhverv, Dansk Fritidsfiskerforbund, Dansk Fritidssejler Union, Dansk Forening for Rosport, Dansk Industri, Dansk Kano og Kajak Forbund, Dansk Rib Charterforening, Dansk Sejlunion, Dansk Sportsdykker Forbund, Dansk Svømmeunion, Dansk Vandski & Wakeboard Forbund, Danske Advokater, Danske Havne, Danske Lodser, Danske Maritime, Danske Rederier, Danske Regioner, Danske Speditører, Danske Tursejlere, Duelighedsklubben, Dykkerfirmaernes Branche-forening, Fagligt Fælles Forbund (3F), 3F Sømændene, Ferskvandsfiskeriforeningen for Danmark, Finans Danmark, Finansrådet, Finanstilsynet, Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, Fiskeringen, Fiskernes Forbund, Fluxibox, FOA, Forbrugerrådet, Forenede Danske Motorejere, Foreningen af Danske Søassurandører, Foreningen af Langtursejladens Fremme, Foreningen af lystbådehavne i Danmark, Foreningen af rådgivende ingeniører, Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri, Forsikring & Pension, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Færgerederierne, Færøernes Hjemmestyre, Grønlands Selvstyre, Handelsflådens Velfærdsråd, Havkajakroerne, Horesta, Jetski.dk ApS, Jet-Trade Powersport, KL, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Landbrug & Fødevarer, Landsforeningen Levende Hav, Landsorganisationen i Danmark, Maskinmestrenes Forening, Metals Maritime Afdeling, Multidyk, NORDIC Seaplanes A/S, Offentlige Ansattes Organisationer, Rederiforeningen af 2010, Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer, Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening, Søassurancen Danmark, Søfartens Arbejdsmiljøråd, Søfartens Ledere, Søsportens Sikkerhedsråd, Tempo Bådsalg, Træskibssammenslutningen, Visit Denmark og Watergames.

### **Følgende organisationer, myndigheder m.v. har haft specifikke bemærkninger til forslaget om justering af den årlige afgift for mindre erhvervsfartøjer:**

Dansk Erhverv, Dansk Vandski & Wakeboard Forbund og Danske Tursejlere.