



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 5. april 2018

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 10 til B 53, forslag til folketingsbeslutning om opdatering af reglerne for miljøzoner i Danmark, stillet den 12. marts 2018 af Ida Auken (RV).

### Spørgsmål nr. 10 til B 53

"Vil ministeren oplyse emissionskrav til lastbiler i henholdsvis EURO 4, 5 og 6 for partikler, ultrafine partikler og NOx?"

### Svar

Jeg har forelagt spørgsmål for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

"I nedenstående tabel fremgår emissionskravene til tunge køretøjer, som fastsat i EU-direktiver og -forordninger.

**Tablet 1: Oversigt over emissionsgrænseværdier for partikler, kvælstofoxider (NOx) og partikelantal (PN) testet efter den transiente testcyklus.**

	<b>Ikrafttrædelsesdato</b> (år/måned) Alle nye køretøjer	<b>Partikler</b> (g/kWh)	<b>NOx</b> (g/kWh)	<b>Partikelantal</b> (antal/kWh)
Euro IV	2006/10	0,03	3,5	Ingen krav
Euro V	2009/10	0,03	2,0	Ingen krav
Euro VI	2014/01	0,01	0,46	6,0 x 10 <sup>11</sup>

For tunge køretøjer er hovedparten af grænseværdierne fastsat i forhold til det arbejde, som motoren leverer målt i kilowatttimer (kWh). Dermed kan der sættes ens grænseværdier for store og små lastbiler og busser.

Kravet om et specifikt partikelantal blev indført med Euro VI og kan med dagens teknologi kun opfyldes ved at anvende et partikelfilter. Partikelfiltre er derfor standardudstyr på Euro VI-køretøjer. Det betyder, at partikeludledningen fra Euro VI er meget tæt på nul både efter vægt og efter antal. Euro IV og V, der ikke har partikelfilter, har en højere partikeludledning. Stort set alle udledte partikler fra dieslbiler kan betragtes som ultrafine, hvilket vil sige, at de er mindre end 0,1 mikrometer."

Esben Lunde Larsen

/

Søren Bukh Svenningsen