



MINISTEREN

Udlændinge- og Integrationsudvalget
Folketinget

Dato 4. oktober 2018
J. nr. 2018-4360

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udlændinge- og Integrationsudvalget har i brev af 22. august 2018 stillet mig følgende spørgsmål (UUI alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Spørgsmål nr. 909:

Vil ministeren redegøre for anvendelsen af asylansøgers id-kort til transport? Ministeren bedes i den forbindelse redegøre for, i hvilket omfang asylansøgere kører gratis med DSB og oplyse om det er korrekt, at asylansøgere, der f.eks. stjæler vand m.v. på toget eller på anden måde opfører sig forstyrrende, ikke kan sættes af toget af togpersonalet, hvilket togpersonalet angiveligt tidligere har haft lov til at gøre. Ministeren bedes tillige redegøre for problemets omfang, herunder om der er overblik over, hvor mange bøder DSB udsteder til asylansøgere, som ikke bliver betalt.

Svar:

DSB har for så vidt angår den del af spørgsmålet, der vedrører anvendelsen af asylansøgers id-kort – det såkaldte asylkort – til transport oplyst, at asylkort ikke kan anvendes som gyldig rejsehjemmel til rejser med DSB, men at asylkort alene anvendes som identifikationsmiddel på linje med enhver anden form for id-kort.

I forhold til den del af spørgsmålet, der vedrører omfanget af asylansøgere, som kører gratis med DSB, har DSB oplyst, at det ikke er muligt for DSB at foretage denne opgørelse.

Hvis man ser samlet på antallet af kontrolafgifter, der udstedes til personer uden verificerbare adresseoplysninger, herunder udenlandske turister eller arbejdstagere, hjemløse og asylansøgere, udgør disse 25 % af alle udstedte kontrolafgifter. DSB registrerer ikke hvor stor en andel deraf, der udgør asylansøgere.

DSB har oplyst, at en af årsagerne til, at DSB ikke har verificerbare adresseoplysninger på alle passagerer, der får udstedt en kontrolafgift, er, at det ikke er alle passagerer, som er i besiddelse af et CPR-nummer, herunder de nævnte passagergrupper. DSB har ikke mulighed for at kontrollere passagerernes oplysninger i CPR-registeret, når der er tale om en passager uden et CPR-



nummer. Når DSB ikke er i besiddelse af verificerbare adresseoplysninger, er det i realiteten ikke muligt for DSB at foretage opkrævning af ikke-betalte kontrolafgifter, da dette i sagens natur kræver, at DSB har mulighed for at finde frem til den rette person for at rykke for eventuel manglende betaling.

For så vidt angår udvalgets spørgsmål om adgangen til at sætte passagerer af toget, har DSB oplyst, at DSB har mulighed for at sætte passagerer, som ikke har gyldig billet, af toget, såfremt den pågældende passager nægter at identificere sig og/eller modtage en kontrolafgift. DSB er generelt tilbageholdende med at benytte muligheden for at sætte passagerer af toget af hensyn til personalets sikkerhed, afviklingen af toggangen og de gener, det kan skabe for de øvrige passagerer. Når en passager sættes af toget, sker det ifølge DSB normalt med politiets bistand.

Jeg henviser til min besvarelse af TRU alm. del, samling 2017-18, spørgsmål 212, 213 og 214 for så vidt angår udvalgets anmodning om en redegørelse for, hvor mange bøder DSB udsteder til asylansøgere.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen